

**“ITENS IMPORTANTES”**

**NA**

**COLOCAÇÃO**

**COM**

**DICAS DE**

**PRATICIDADE**

**NO PASSO A PASSO**

# **KIT SACADA**

---

**AS INFORMAÇÕES A SEGUIR  
É DE MINHA RESPONSABILIDADE E  
COMPLEMENTA AS DO  
FABRICANTE / DISTRIBUIDOR DO KIT  
OU PERFIS E ACESSÓRIOS AVULSOS.**

**VIDRO**

CURSOS  
TREINAMENTOS  
PALESTRAS E ASSESSORIA

**AS INFORMAÇÕES AQUI  
CONTÍDAS É FRUTO DE  
UM TRABALHO DE  
PESQUISA NO MERCADO  
VIDREIRO COM SUAS  
ATUALIZAÇÕES**

**PEDRO ROGELIO PINA**

# **INFORMATIVO**

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS, NENHUMA PARTE DESTA APOSTILA PODERÁ SER REPRODUZIDA OU UTILIZADA EM QUALQUER FORMA OU POR QUALQUER MEIO, ELETRÔNICO OU MECÂNICO, INCLUINDO FOTOCÓPIA E MICROFILME, SEM PERMISSÃO POR ESCRITO PELO AUTOR.**

**PEDRO ROGELIO PINA**

**JAN/2013**

# PEDRO ROGELIO PINA

**VIDRO**

**CURSOS  
TREINAMENTOS  
PALESTRAS E ASSESSORIA**

**A MARCA  
DE RESPEITO AO  
PROFISSIONAL VIDRACEIRO  
(11) 97240.5000 / 3923.4629  
e-mail  
[pedro-rogelio@ig.com.br](mailto:pedro-rogelio@ig.com.br)**

# **DA MEDIÇÃO DEFINITIVA.**

---

**O PASSO A PASSO DA MEDIÇÃO  
TÉCNICA E AS RESPECTIVAS FOLGAS  
PARA O ENVIDRAÇAMENTO DOS VÃOS  
RETOS E EM ÂNGULOS,  
ENCONTRAREMOS NA PASTA DE  
MEDIÇÃO E FOLGA.**

# **ITENS IMPORTANTES**

## **NA CONFERÊNCIA DOS MATERIAIS**

**( ABRA O KIT COM CUIDADO E SEPRE AS PEÇAS )**

**( CONFIRA AS MEDIDAS DOS VIDROS E ESQUADRO )**

## **NO CORTE DOS ALUMÍNIOS**

**( VEJA AS POSIÇÕES DE COLOCAÇÃO )**

## **NOS FUROS / RECORTES / COLAGEM**

**( ESCOAMENTO / SAÍDAS / COLAGEM PERFEITA )**

## **NA ARMAZENAGEM E TRANSPORTE**

**( CUIDADO PARA NÃO RISCAR OS ALUMÍNIOS E VIDROS )**

## **NA COLOCAÇÃO**

**E NA ENTREGA DA OBRA.**

**COMECE**

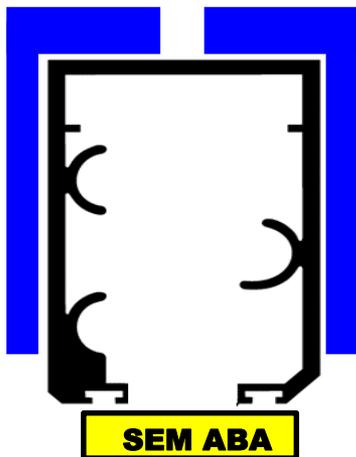
---

**CONFERINDO OS PERFIS**

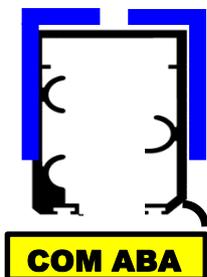
---

# CONFIRA O “ESQUADRO” DOS PERFIS O NÃO ESQUADRO VAI COMPROMETER A MONTAGEM DO CONJUNTO

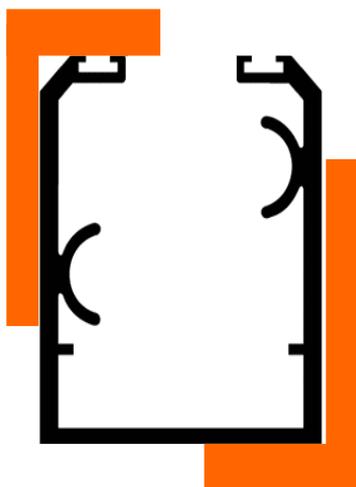
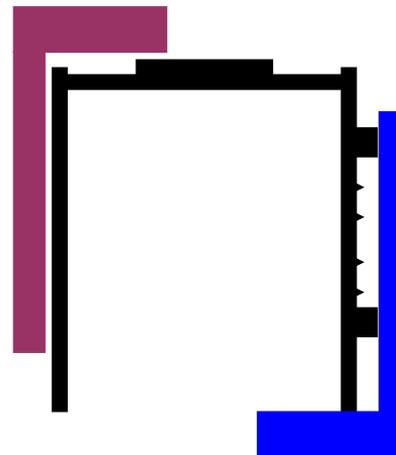
ESQUADRO



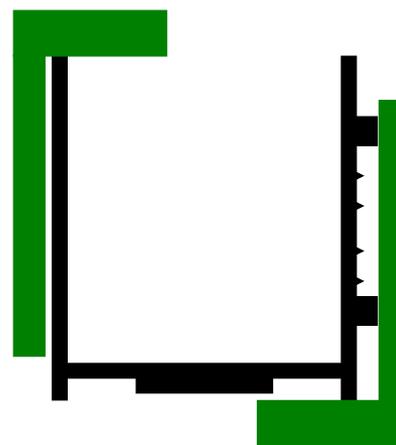
ESQUADRO



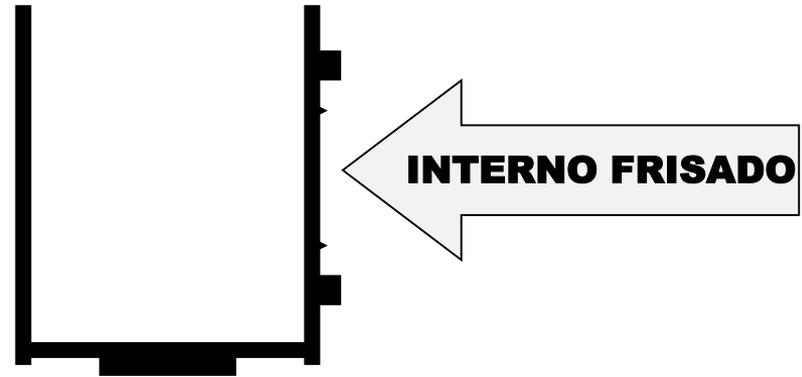
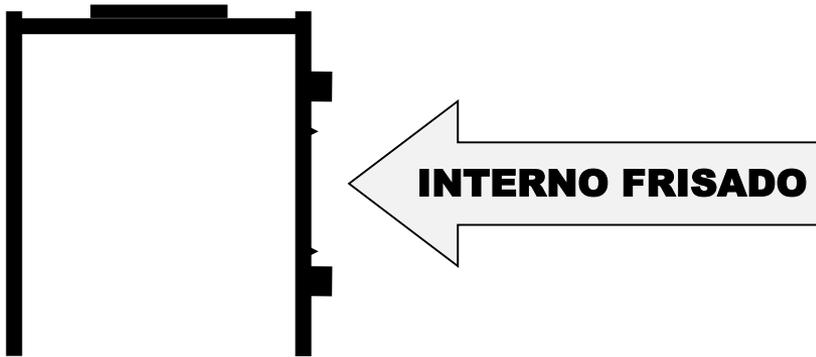
ESQUADRO



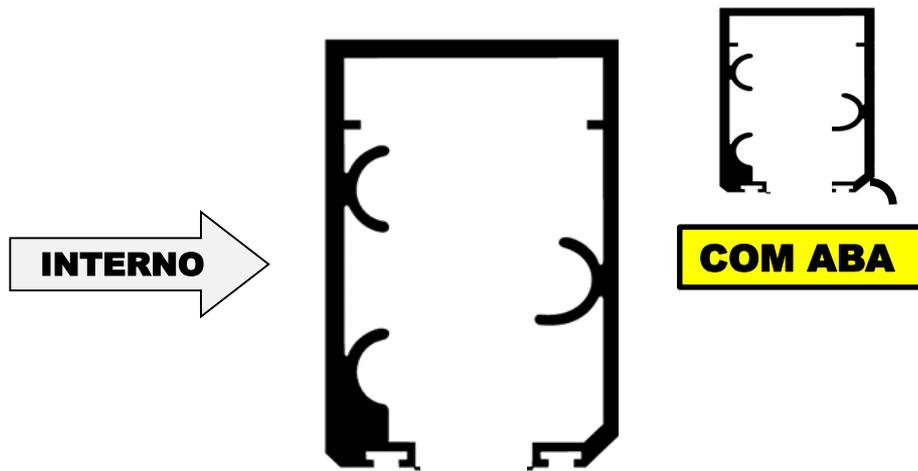
ESQUADRO



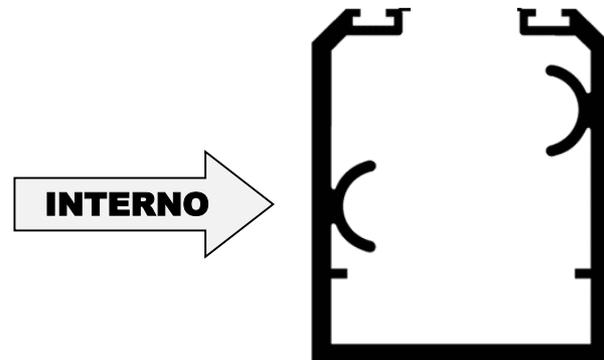
ESQUADRO



**“ U ” SUPERIOR / INFERIOR ( IGUAL )**



**TRILHO SUPERIOR SEM ABA**



**TRILHO / GUIA INFERIOR**

# **“ATENÇÃO PARA O CORTE”**

## **PERFIS PARA A SACADA EM GRAUS**

---

**VERIFIQUE O GRAU NO TRANSFERIDOR  
CONFIRA COM A MÁQUINA DE CORTE**

**( POLICORTE )**

**FAÇA SEMPRE A AFERIÇÃO**

**CORTE OS PERFIS EM CONJUNTO**

**( MENOS A CAPA )**

**NAS FACHADAS CURVAS OS PERFIS TEM**

**QUE SER MAIOR EM UM LADO**

**O ÂNGULO É O MESMO INTERNO E EXTERNO**

**“OS PERFIS TEM POSIÇÃO DE CORTE”**

# CONJUNTO DE PERFIS “SUPERIOR E INFERIOR”

**TRILHO  
SUPERIOR**

**GUIA/TRILHO  
INFERIOR**

**PERFIL “U”  
SUPERIOR / INFERIOR**



**CAPA**  
**O CORTE SERÁ  
FEITO NA OBRA**

**INTERNO**

**CORTE EM ÂNGULO  
PERFEITO EM CONJUNTO  
PERFIS “U” SUP. e INF.  
TRILHO SUPERIOR  
E GUIA/TRILHO INFERIOR**

# **DEFININDO A LARGURA** **DOS PERFIS E DOS VIDROS** **( NA SACADA EM ÂNGULO )**

**MARCANDO A POSIÇÃO DOS VIDROS E DOS ALUMÍNIOS**

**CONSIDERE MEDIDAS INTERNAS PARA O ( VIDRO )**

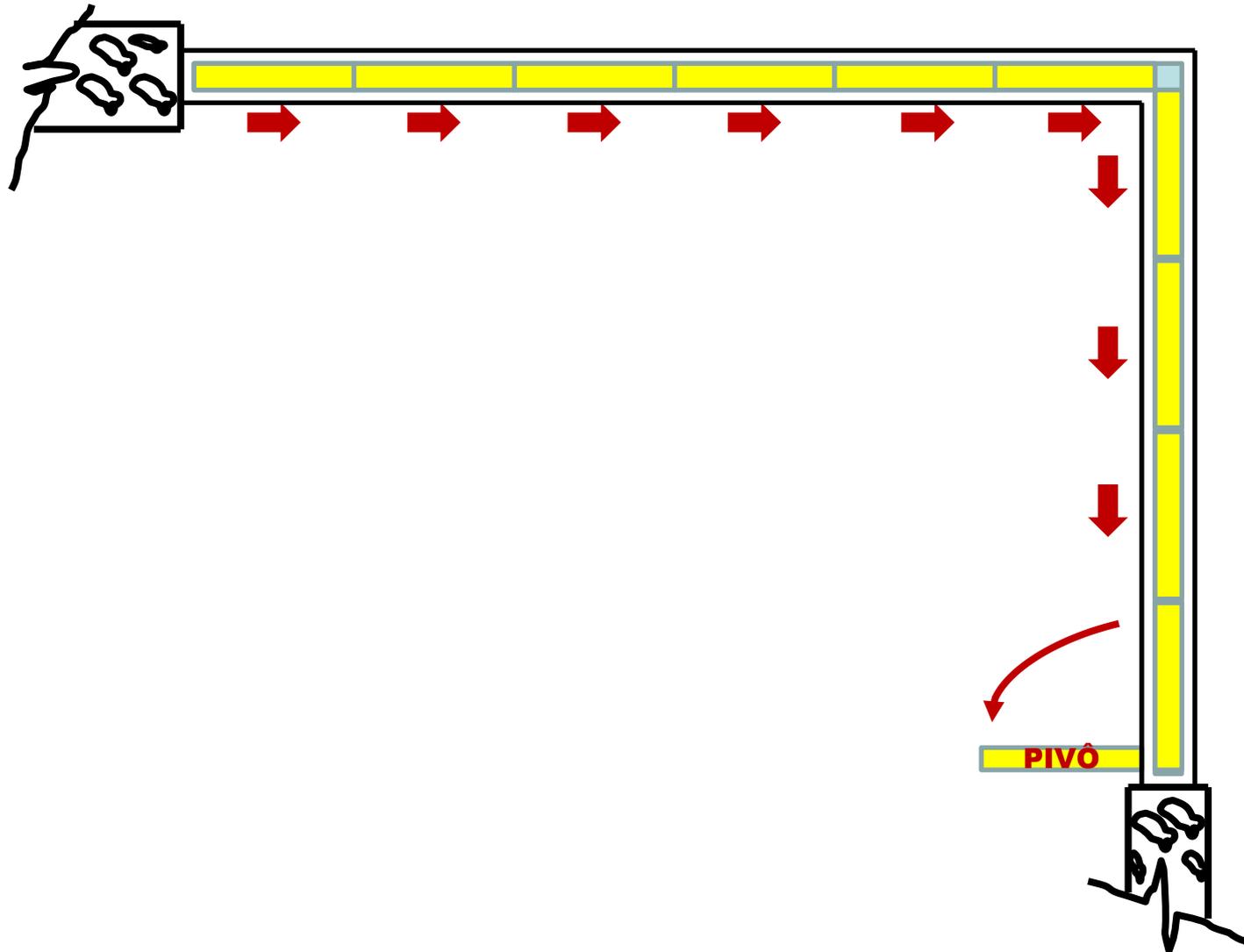
## **VEJAMOS**

**O PERFIL “U” MEDI 40 mm ( NO TOTAL )**  
**PORTANTO SUA METADE É ( 20 mm )**  
**ESTA MEDIDA SERÁ A BASE DA MEDIÇÃO**  
**DA LARGURA DO VIDRO “SEM FOLGA”**

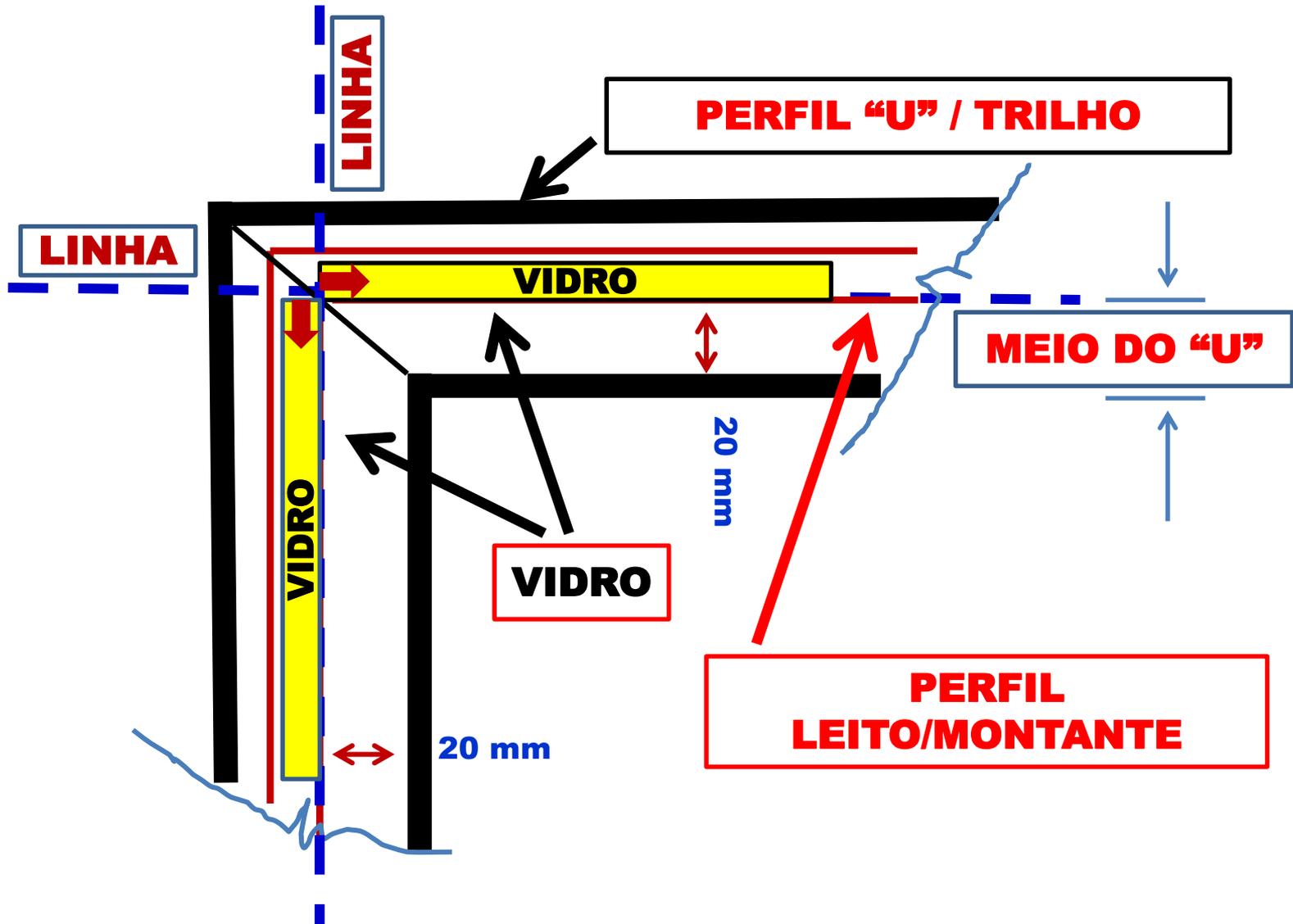
**( FACE INTERNA É IGUAL A FACE EXTERNA DO VIDRO )**  
**E MOLDE PARA ACHAR OS ÂNGULOS DE**  
**CORTE DOS ALUMÍNIOS.**

**FAÇA COM ATENÇÃO OS PERFIS TEM LADO DE CORTE**

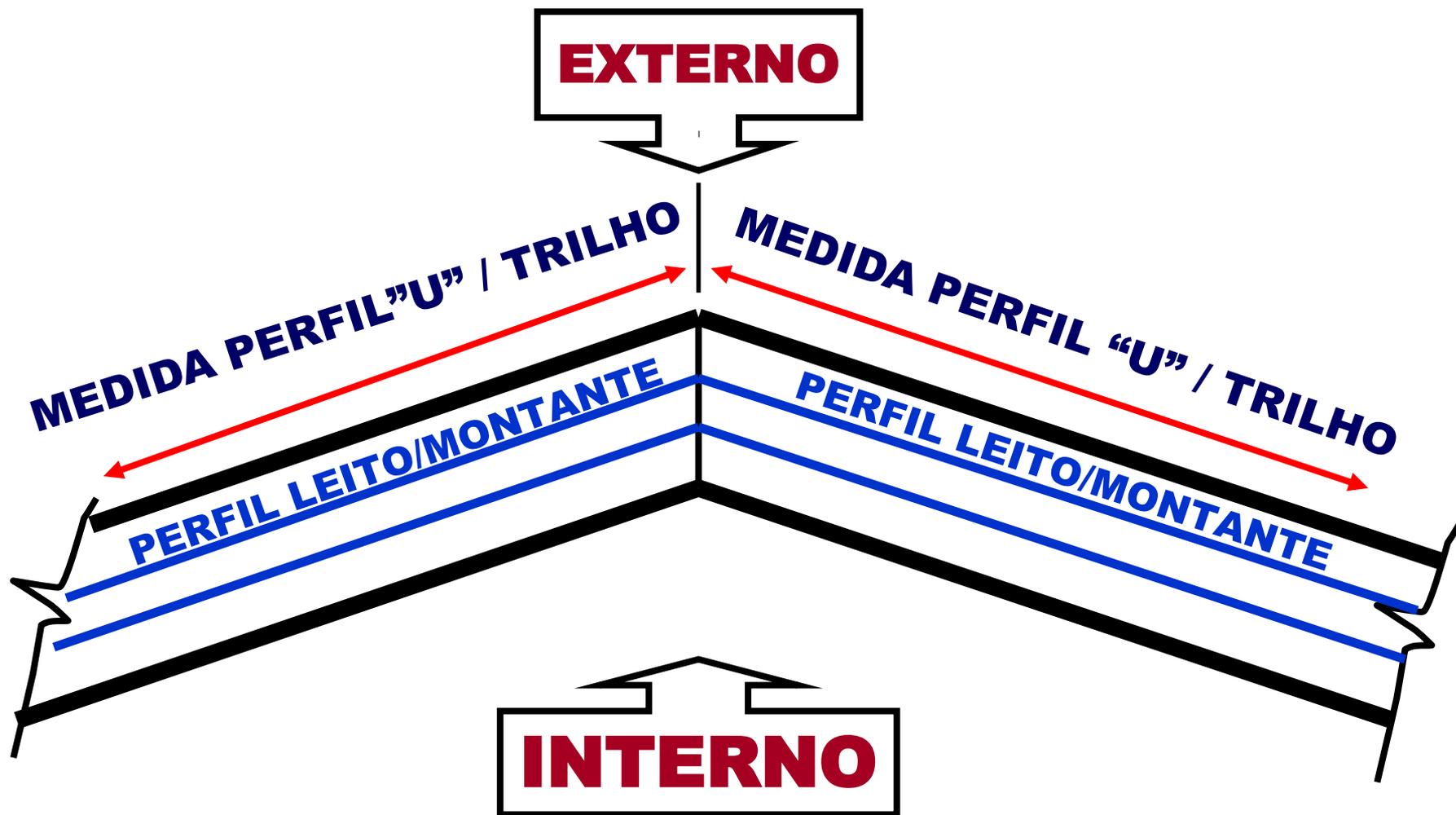
# SACADA COM ÂNGULO $\alpha$ ( $90^\circ$ )

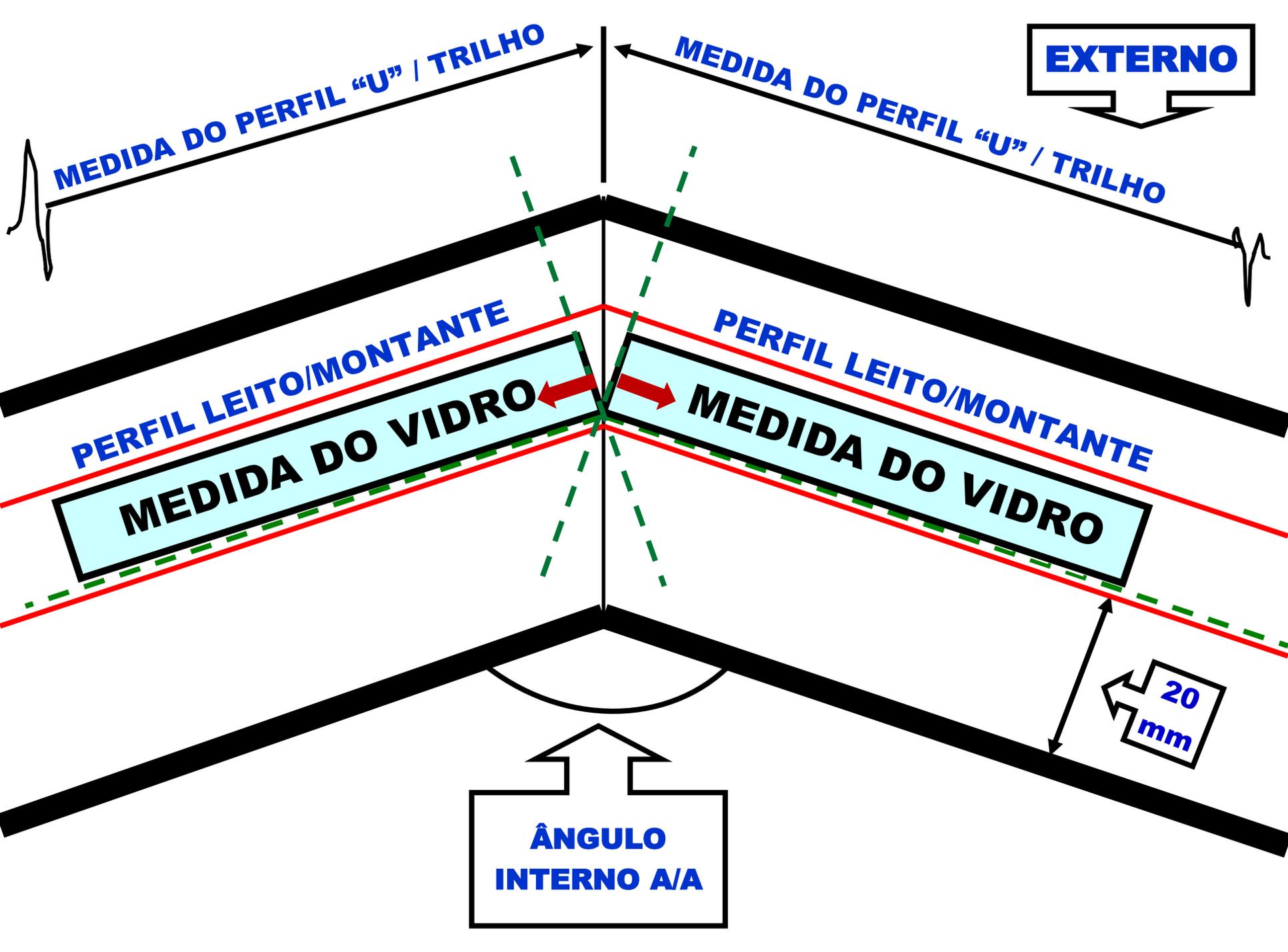


# PERFIS E VIDROS EM ÂNGULO 90°



**DEFININDO MEDIDA DO “U” / TRILHO SUPERIOR**  
**GUIA/TRILHO INFERIOR**  
**( EM ÂNGULO ACIMA DE 90° )**





MEDIDA DO PERFIL "U" / TRILHO

MEDIDA DO PERFIL "U" / TRILHO

EXTERNO

PERFIL LEITO/MONTANTE

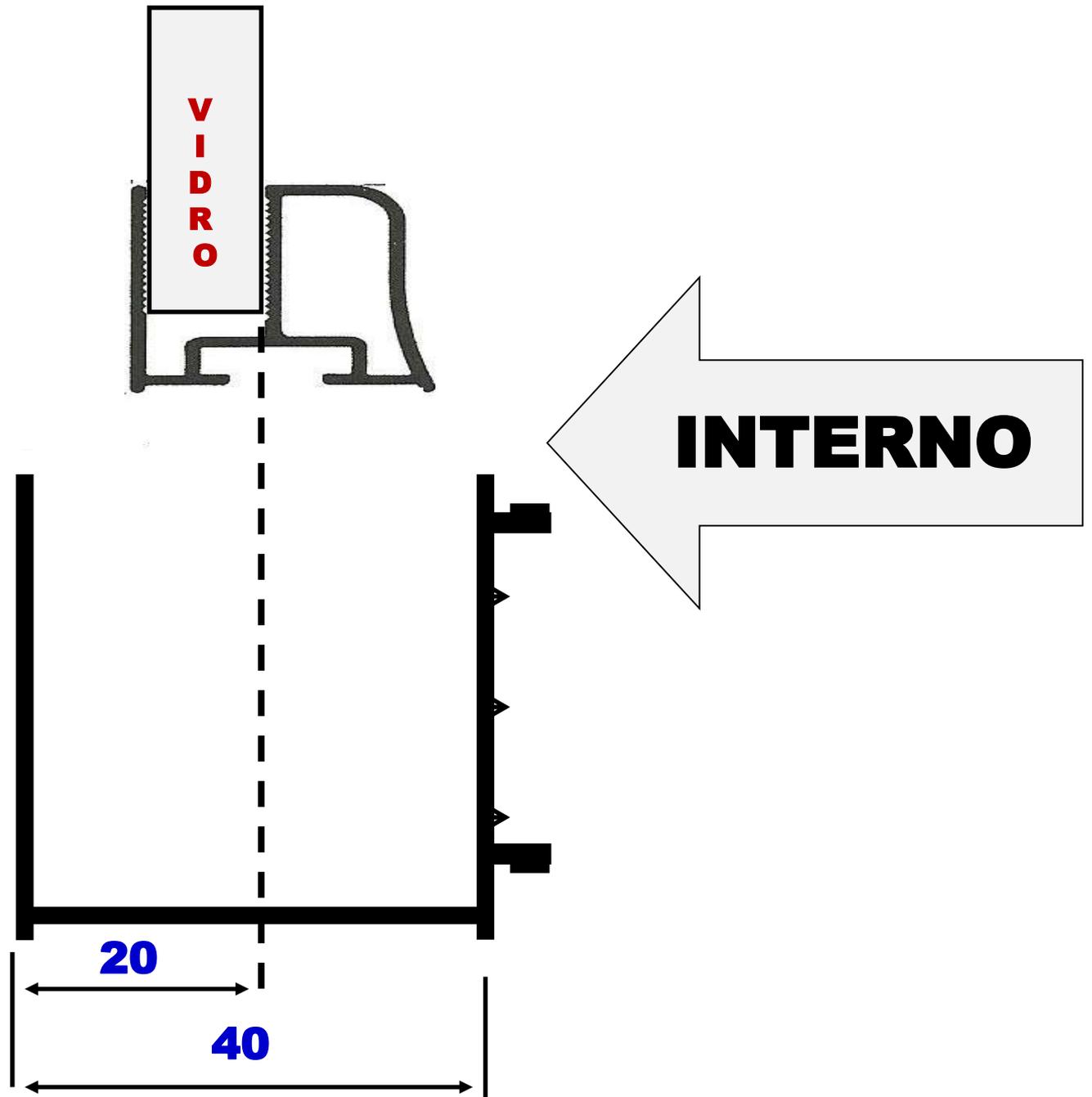
PERFIL LEITO/MONTANTE

MEDIDA DO VIDRO

MEDIDA DO VIDRO

ÂNGULO INTERNO A/A

20 mm



# **SABENDO QUE**

---

**AS MEDIDAS DE LARGURA DOS  
PERFIS LEITOS/MONTANTES SERÃO  
DEFINIDAS QUANDO DA CHEGADA DOS  
VIDROS PARA EXECUTAR O CORTE  
E A COLAGEM NOS MESMOS.**

## **“LEMBRE-SE”**

**OS ÂNGULOS SERÃO OS MESMOS JÁ  
ENCONTRADOS PARA OS OUTROS PERFIS, SÓ  
DEVERÁ ATENTAR-SE PARA A POSIÇÃO NO CORTE.**

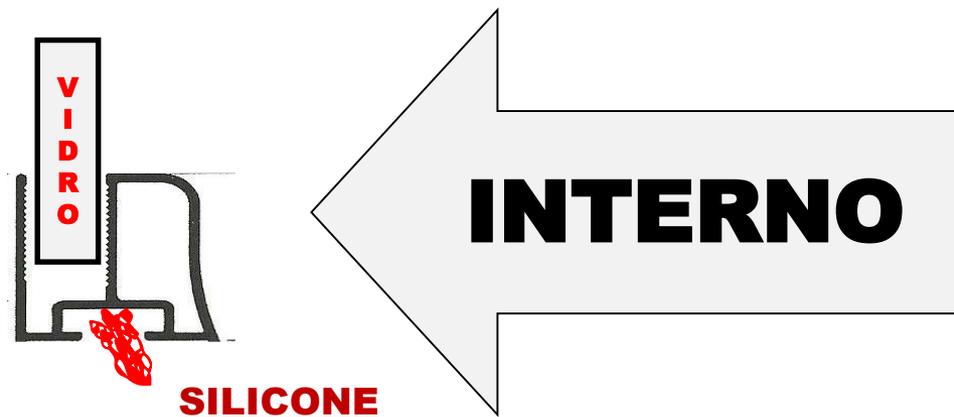
# CORTANDO OS ALUMÍNIOS

## OS PERFIS LEITO/MONTANTE

1. CORTAR O PERFIL LEITO/MONTANTE NA LARGURA DO VIDRO
2. FAÇA ( 3 ) FUROS DE DRENO PARA O SILICONE.

**“FAÇA COM ATENÇÃO”**

**OS PERFIS TEM LADO ( INTERNO e EXTERNO )**

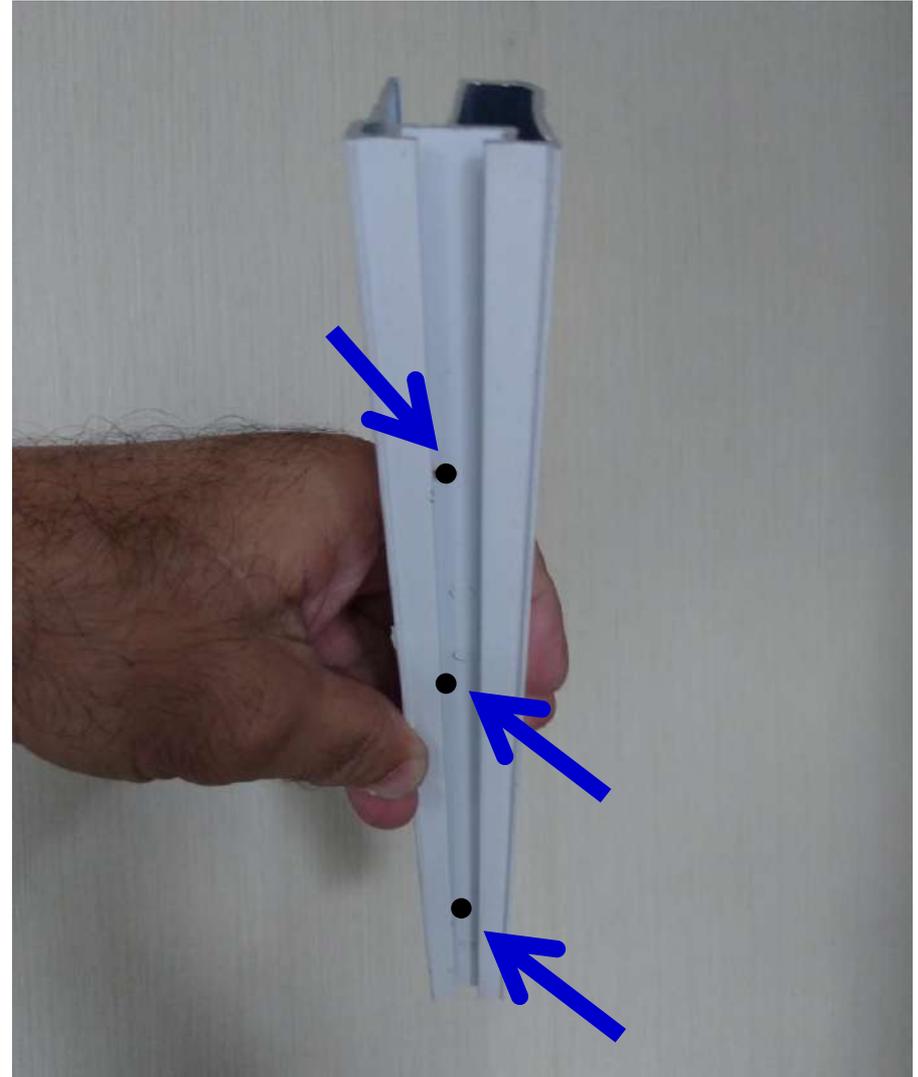
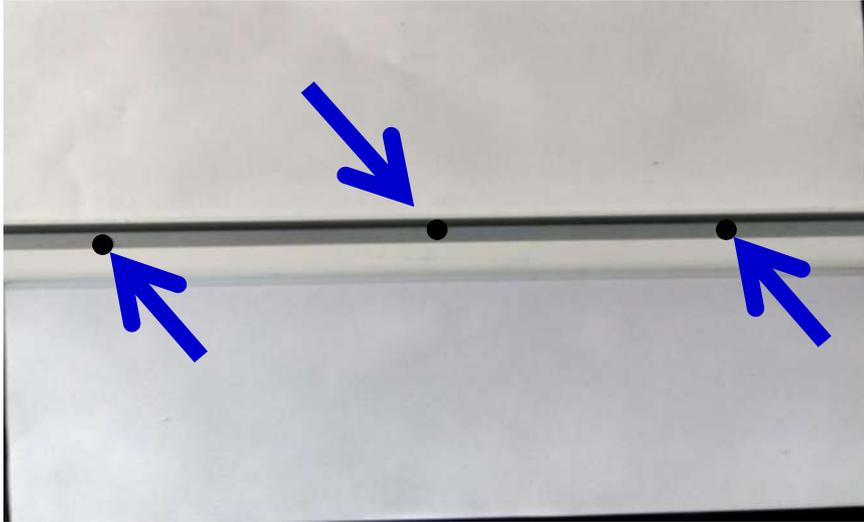


**3. LIMPAR NA ÁREA DE COLAGEM, OS VIDROS E OS  
PERFIS LEITO/MONTANTE COM  
ÁLCOOL ISOPROPILICO DE PREFERÊNCIA.  
( SECAGEM IMEDIATA).**

**4. COLAGEM DAS ESCOVAS DE POLIPROPILENO  
NA 1ª OPÇÃO ( JUNTO COM O LEITO/MONTANTE )**

**OBS.: CASO FAÇA OUTRA OPÇÃO DE COLAGEM DA  
ESCOVA DE POLIPROPILENO OU DA BORRACHA DE  
SILICONE, FAÇA APÓS OS LEITOS COLADOS NOS  
VIDROS, NA OBRA, VIDROS MONTADOS NO VÃO.**

# **FUROS DE DRENO PARA AUXÍLIO DA CURA DO SILICONE NO PERFIL LEITO/MONTANTE** **SUGIRO “3” FUROS**



# **“VEJA”**

---

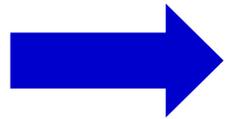
**OPÇÕES DE COLOCAÇÃO DA ESCOVA DE POLIPROPILENO ( AUTO-ADESIVA ) OU BORRACHA DE SILICONE TRANSPARENTE PARA VEDAÇÃO.**

**VEDAÇÃO ENTRE VIDROS NA “ALTURA”**

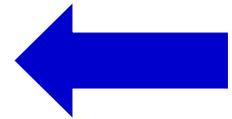
# “ATENÇÃO”

## PARA VÃOS RETOS

**A FITA E A BORRACHA DE SILICONE SÃO COLADAS EM UMA SÓ ALTURA DO VIDRO PARA A BORDA QUE VAI FICAR DO “LADO EXTERNO”**



**QUANDO DOS VIDROS ABERTOS**



## LEMBRANDO

**QUANDO DO ENCONTRO DOS VIDROS NAS SACADA a 90° ou OUTROS ÂNGULOS DIVERSOS, A ESCOVA OU A BORRACHA DE SILICONE SERÃO COLADAS NAS JUNÇÕES DOS “2” VIDROS.**

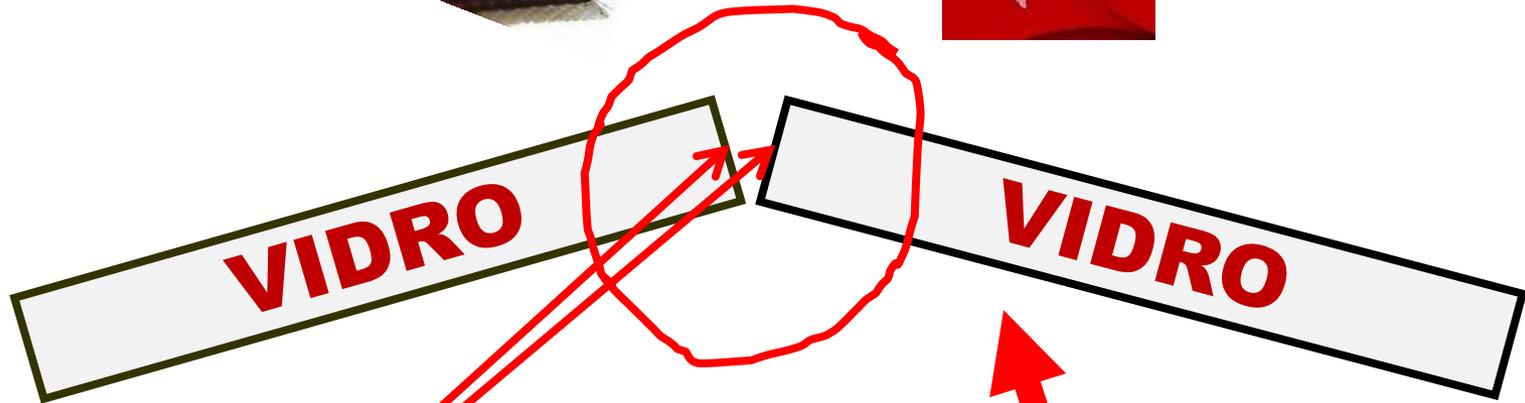
# “VEJA OS DETALHES” NA COLOCAÇÃO ( ÂNGULO a 90° )



**Escova ou borracha de silicone nos 2 vidros**



# E OUTROS ÂNGULOS



**Escova ou borracha de silicone nos 2 vidros**

# **“COLAGEM DA ESCOVA”**

## **NA 1ª OPÇÃO**



**COLAR A FITA DE VEDAÇÃO SEM EMENDA.  
DOBRE A FITA NA LARGURA DO VIDRO ( ± 50 mm )**

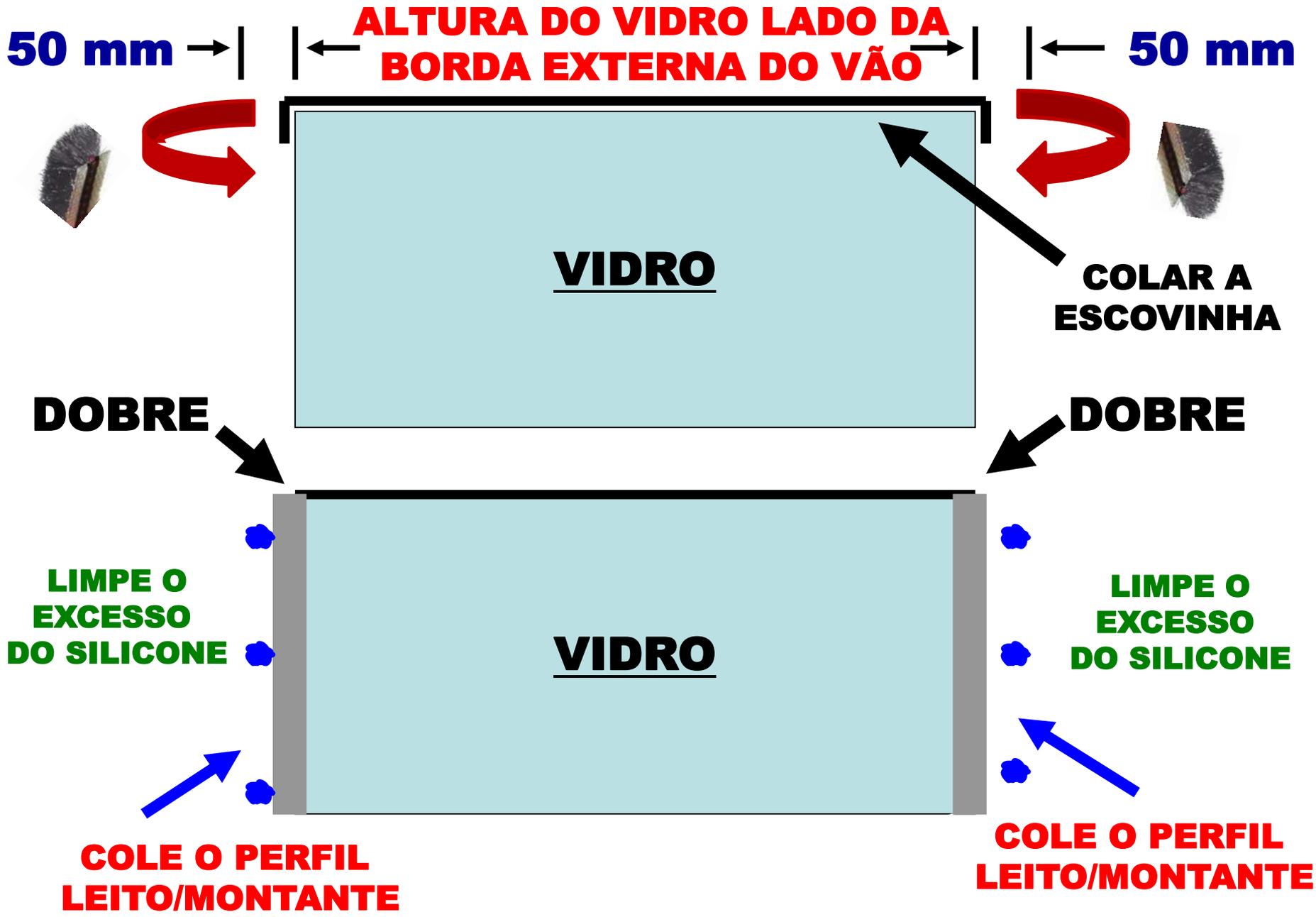
**“NA PARTE SUPERIOR E INFERIOR”**

**RETIRE COM O ESTILETE OS FIAPOS DA DOBRA  
DA FITA QUE VÃO FICAR DENTRO DO PERFIL  
LEITO/MONTANTE.**

**“SEM EMENDA”**

**LIMPE COM ÁLCOOL ISOPROPILICO ( DE PREFERÊNCIA )  
AS BORDAS DO VIDRO.**

**VEJA ILUSTRAÇÃO A SEGUIR**





# **“OUTRA” FORMA DE COLAR A ESCOVINHA**

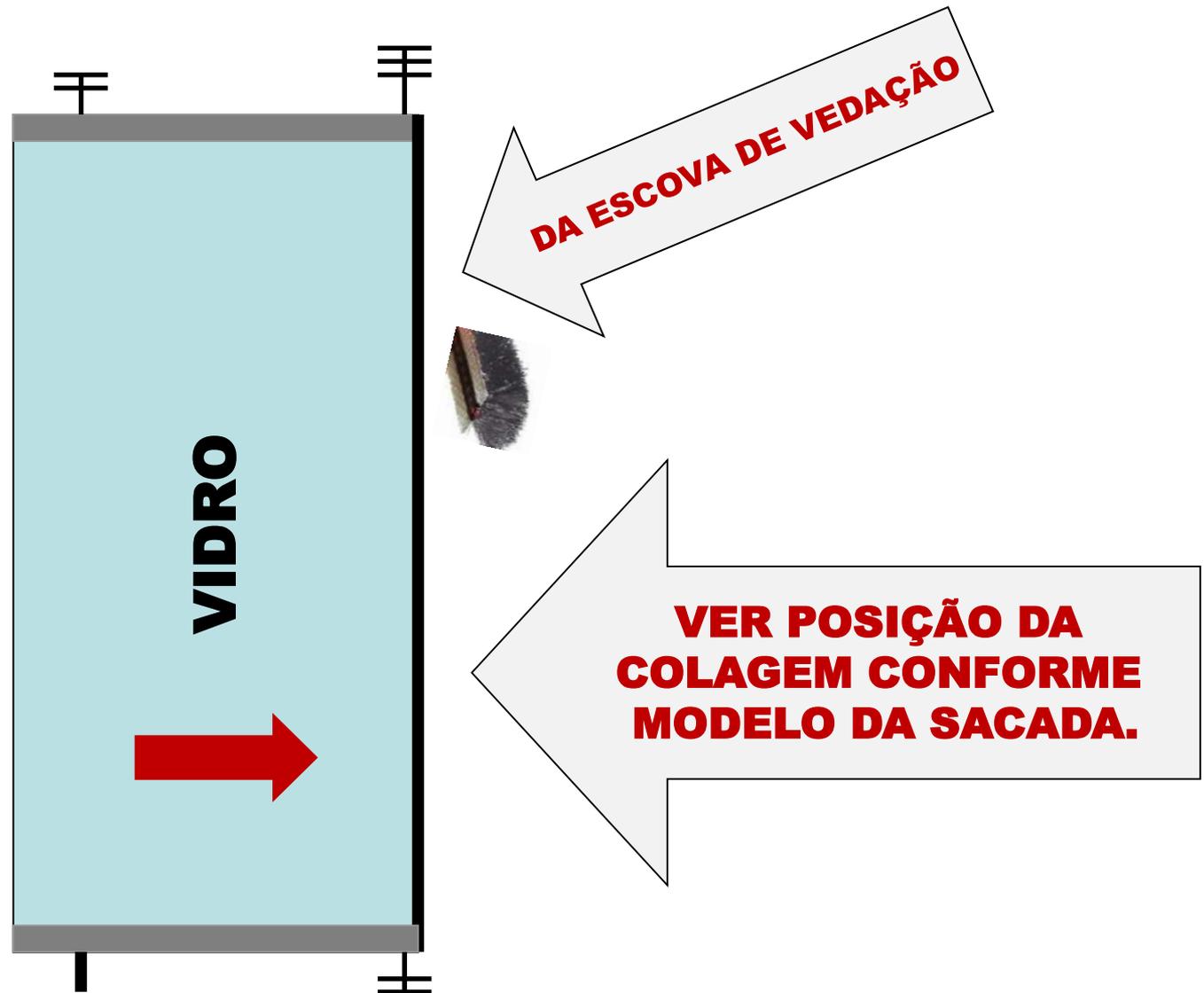
---

**FAZER APÓS LEITO/MONTANTE  
JÁ COLADO NO VIDRO.**



**SERVIÇO SERÁ FEITO NA OBRA  
APÓS VIDROS MONTADOS.**

# A COLAGEM NA OBRA



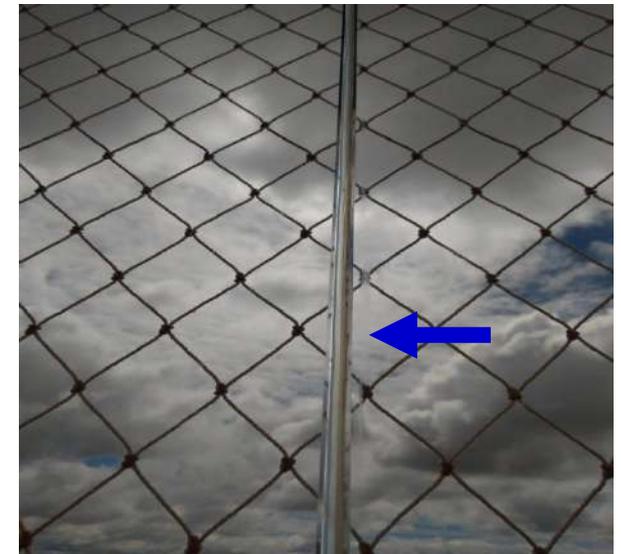
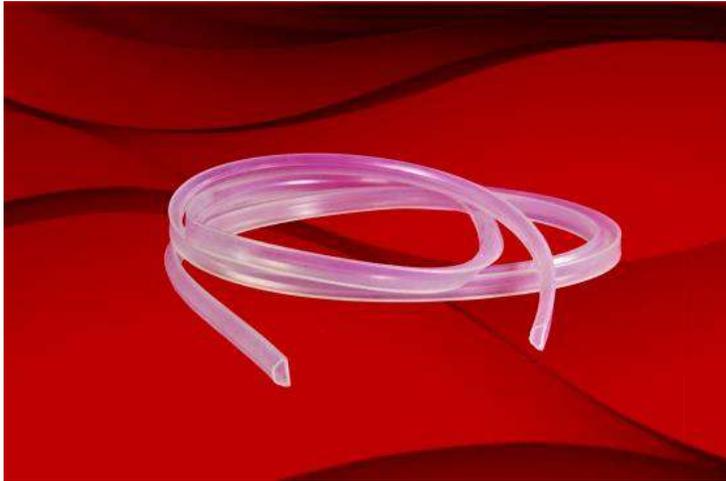
# **VEJA**

**OPÇÃO COM A BORRACHA DE  
SILICONE TRANSPARENTE**

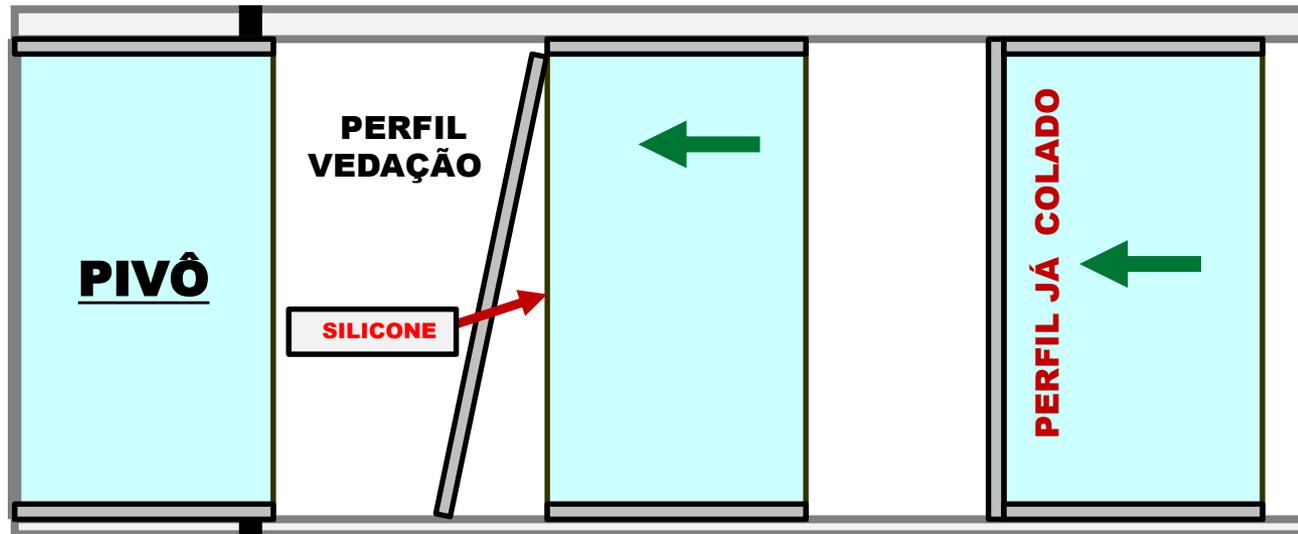
**SERÁ FEITO NA OBRA APÓS VIDROS  
MONTADOS.**

**“MELHOR ACABAMENTO”**

# **VEDAÇÃO ENTRE VIDROS COM BORRACHA DE SILICONE COLADA NAS BORDAS DOS VIDROS COM “FIXTUDO” PESILOX**



**APLICAÇÃO DA BORRACHA DE SILICONE  
NAS BORDAS DOS VIDROS QUE FICAM QUANDO ABERTOS  
PARA O LADO EXTERNO.  
APÓS OS VIDROS COLOCADOS NO VÃO.**



**VIDROS COM ESCOVA DE POLIPROPILENO  
AUTO-ADESIVA E BORRACHA DE SILICONE  
COLADO NO VIDRO COM SILICONE NEUTRO.**



# **“INICIANDO A COLAGEM” NO MAIOR VIDRO NA ALTURA.**

## **SEU VIDRO GABARITO**

### **LIMPE NA BORDA DO VIDRO E O PERFIL**

---

**1. APLIQUE O SILICONE COLANTE NAS BORDAS DO PERFIL**

**2. COLE O LEITO/MONTANTE NA BORDA SUPERIOR DO VIDRO, ENCAIXE O PERFIL O MÁXIMO POSSÍVEL NO VIDRO.**

**3. CONFIRA O ESQUADRO E AS MEDIDAS.**

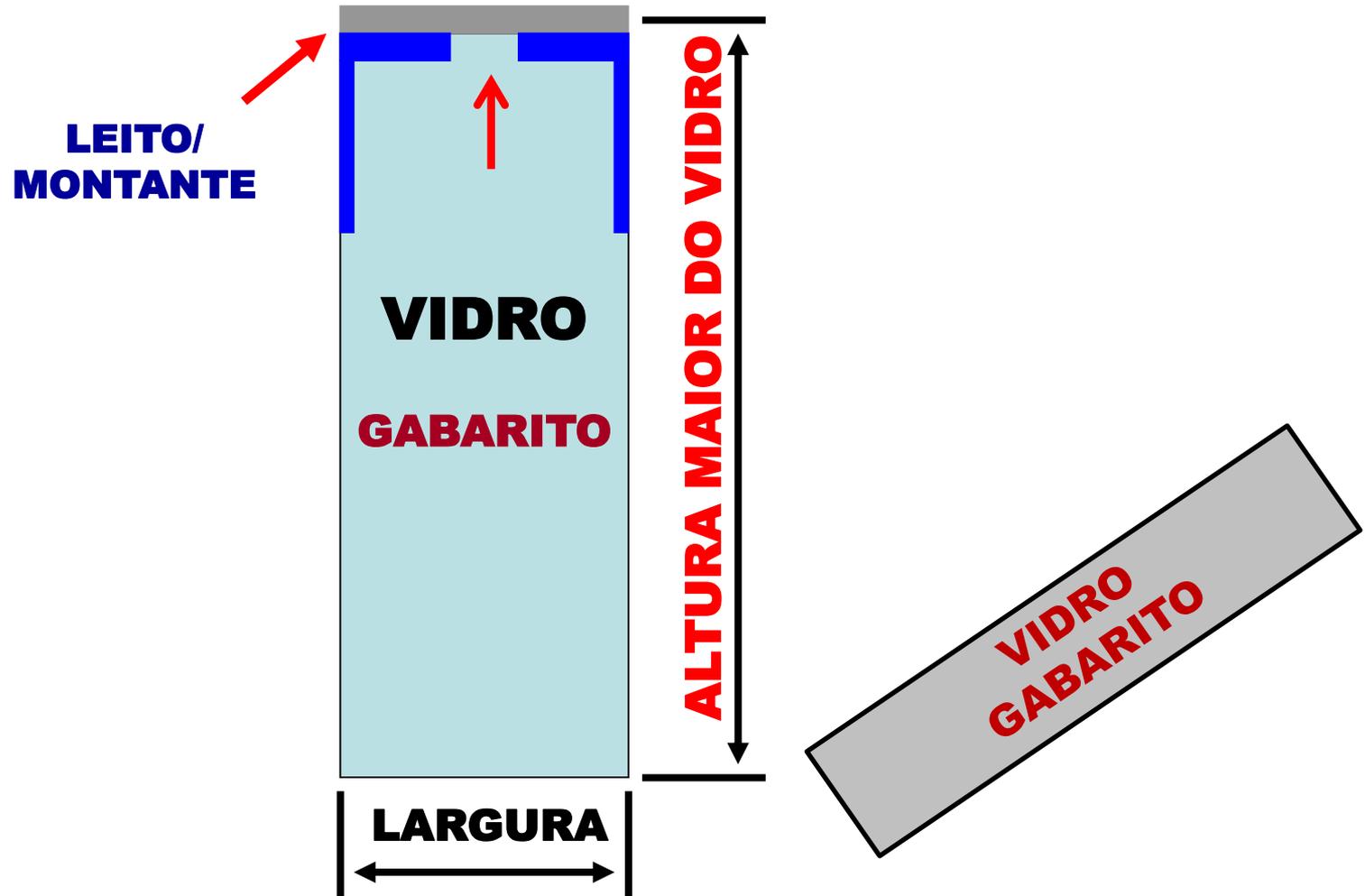
**4. RETIRE O EXCESSO DO SILICONE DO PERFIL LEITO / MONTANTE NOS FUROS DE DRENO E NAS EXTREMIDADES.**

**5. A LIMPEZA DEFINITIVA SÓ APÓS A CURA DO SILICONE, FAÇA COM O ESTILETE E CUIDADO PARA NÃO RISCAR.**

# **APLICANDO SILICONE COLANTE** **NAS LATERAIS DO LEITO/MONTANTE**



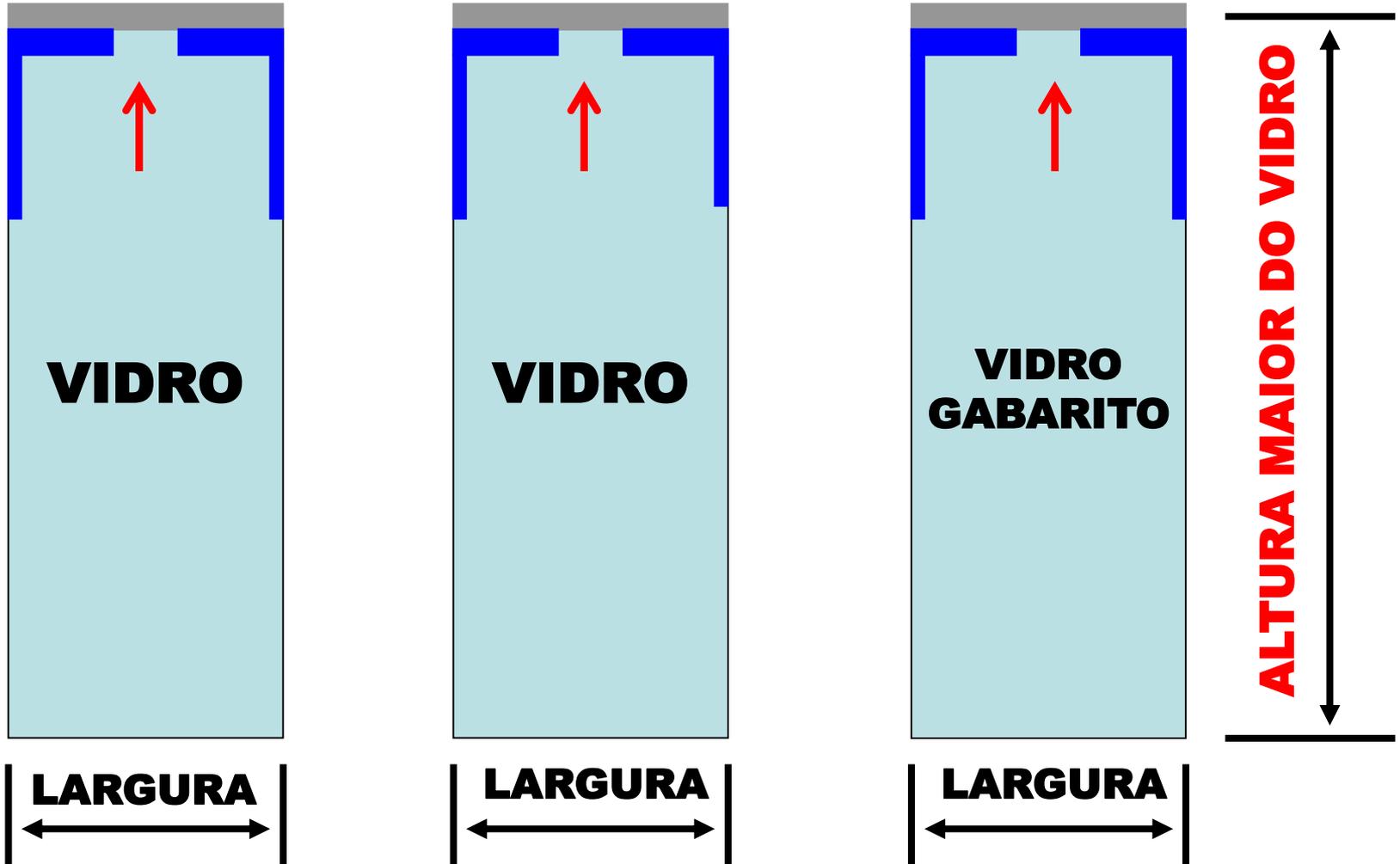
# COLANDO O PERFIL LEITO/MONTANTE NA PARTE SUPERIOR.



# CONFIRA O ESQUADRO “É IMPORTANTE A PERFEIÇÃO”



**VOCÊ JÁ PODE COLAR O PERFIL LEITO/MONTANTE  
NA PARTE SUPERIOR EM TODOS OS OUTROS  
VIDROS, CONFERINDO OS ESQUADROS.**



# **“COLANDO”**

**NA PARTE INFERIOR  
DO VIDRO QUE SERÁ O  
SEU GABARITO DE ALTURA  
PARA OS OUTROS VIDROS.**

**AQUELE MAIOR VIDRO NA  
ALTURA, JÁ IDENTIFICADO.**

# **INSTRUÇÕES**

## **LIMPE NA BORDA DO VIDRO E O PERFIL**

---

**1. APLIQUE O SILICONE COLANTE NAS BORDAS DO PERFIL**

**2. COLE O LEITO/MONTANTE NA BORDA INFERIOR DO VIDRO, ENCAIXE O PERFIL O MÁXIMO POSSÍVEL NO VIDRO.**

**3. CONFIRA O ESQUADRO E AS MEDIDAS.**

**“ESTE GABARITO VAI SERVIR PARA OS OUTROS VIDROS”  
TODOS DEVERÃO NO FINAL TER AS MESMAS ALTURAS.**

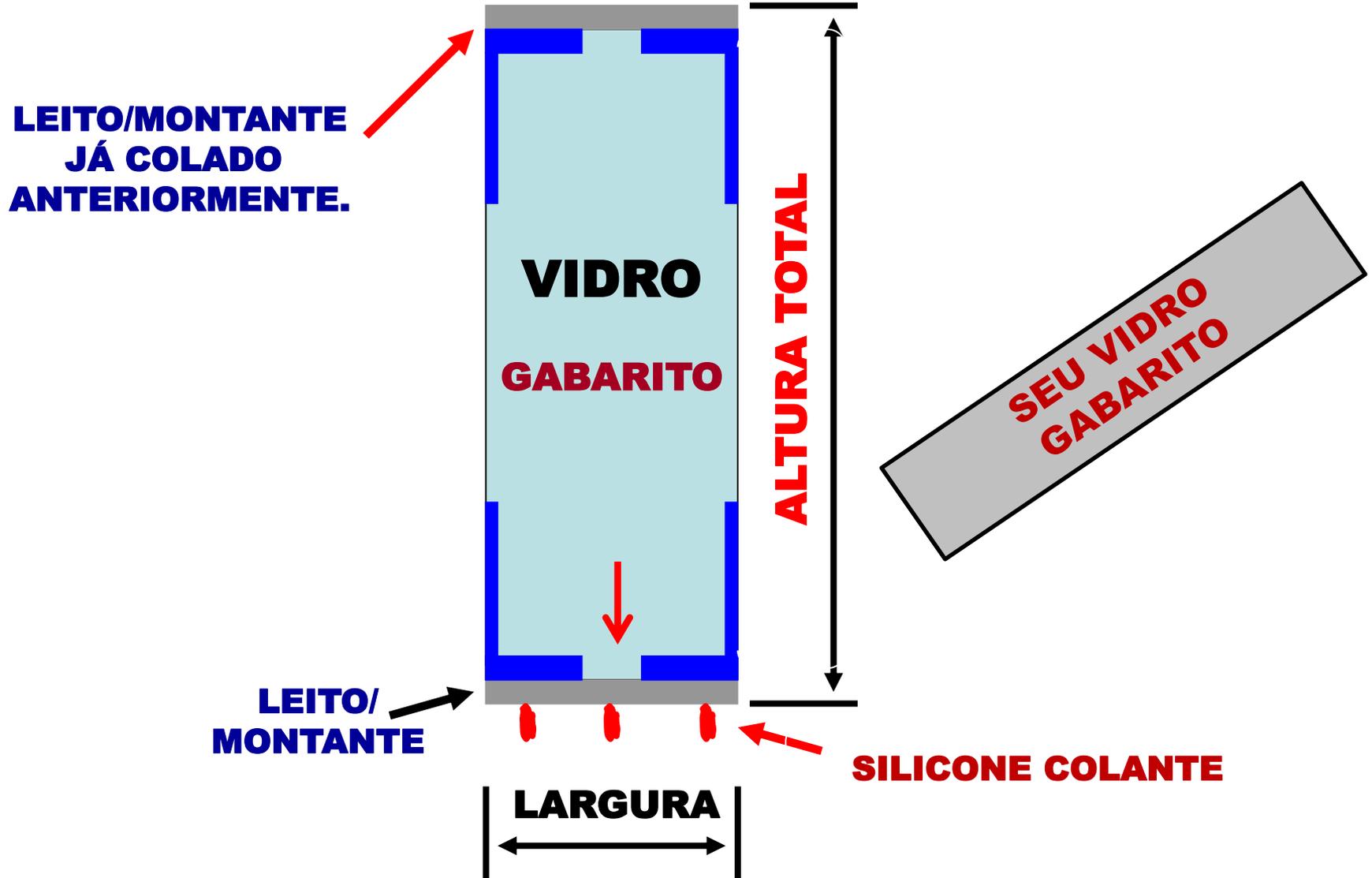
**4. RETIRE O EXCESSO DO SILICONE DO PERFIL LEITO / MONTANTE NOS FUROS DE DRENO E NAS EXTREMIDADES**

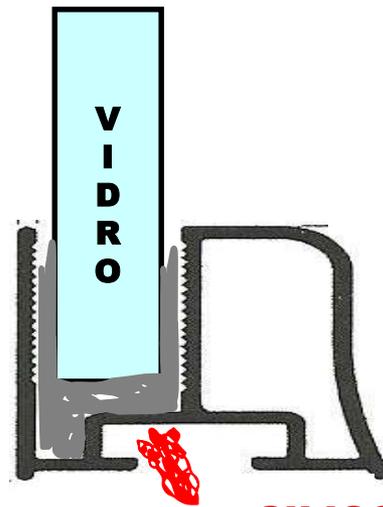
**5. A LIMPEZA DEFINITIVA SÓ APÓS A CURA DO SILICONE, FAÇA COM O ESTILETE E CUIDADO PARA NÃO RISCAR O PERFIL.**

# **APLICANDO SILICONE COLANTE** **NAS LATERAIS DO LEITO/MONTANTE**

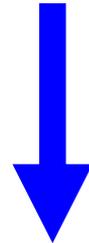


# DA COLAGEM DO PERFIL LEITO/MONTANTE” “PARTE INFERIOR”





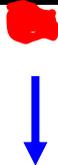
SILICONE



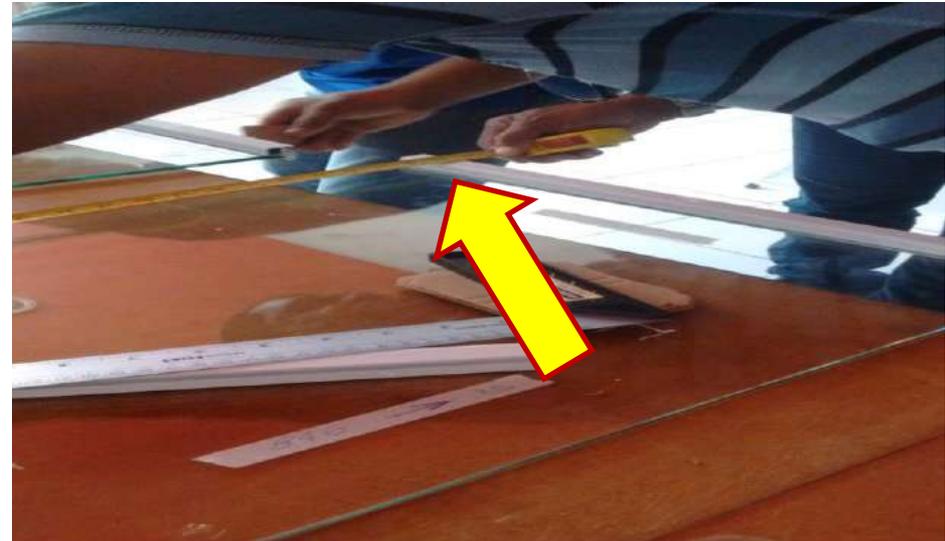
**LIMPE O EXCESSO DO  
SILICONE NOS FUROS DE  
DRENO E NAS EXTREMIDADES  
DO PERFIL LEITO/MONTANTE.  
A LIMPEZA TOTAL SÓ APÓS  
A CURA DO SILICONE.**



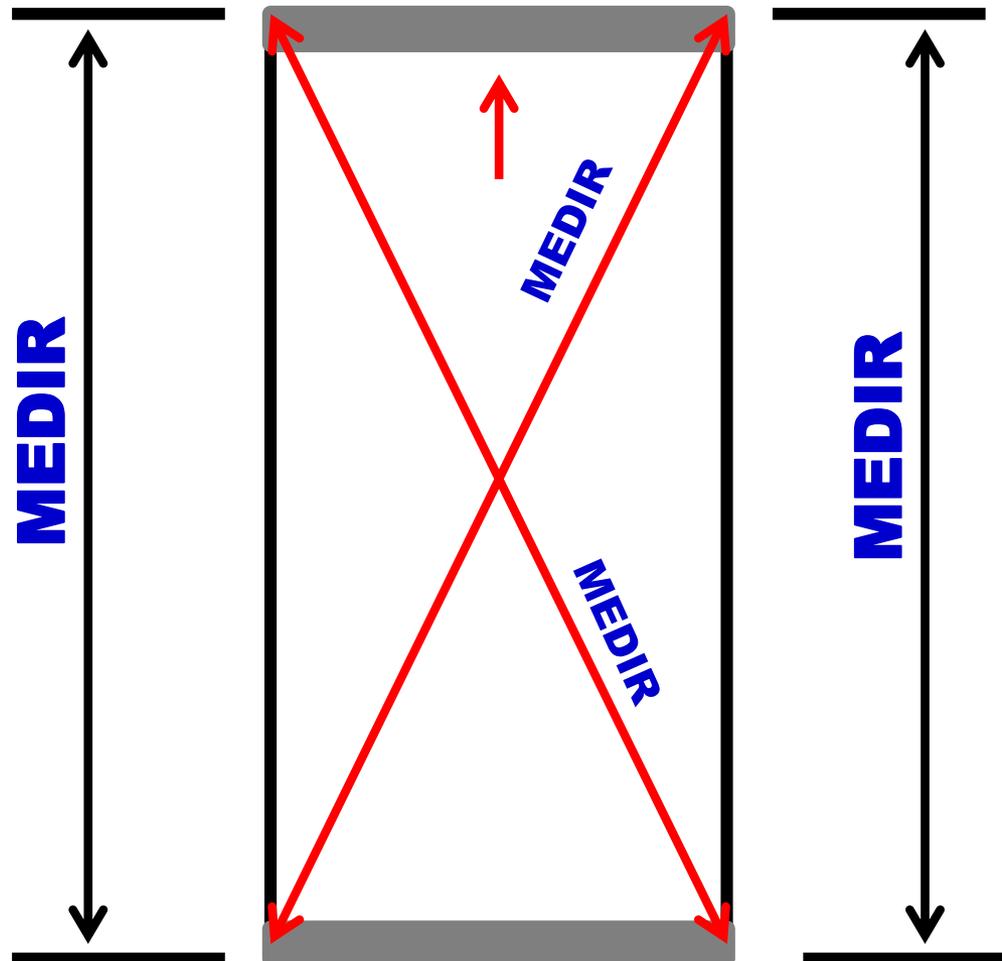
SILICONE



**CONFERINDO O ESQUADRO  
MEDINDO A ALTURA JÁ COM O PERFIL COLADO E  
CONFERINDO A MEDIDA DE ALTURA, INCLUSIVE NA DIAGONAL.**

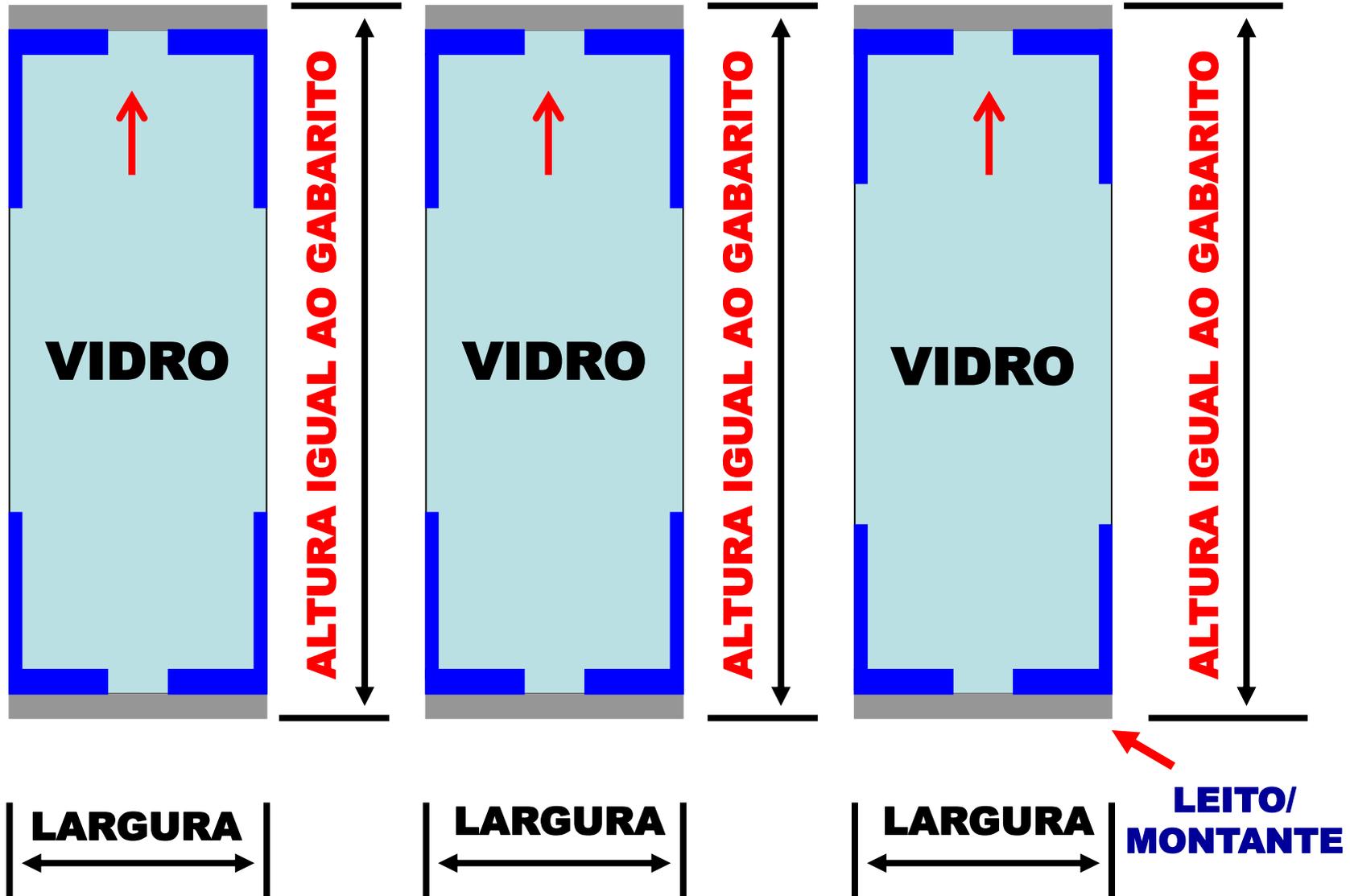


- 1. FAÇA A MEDIÇÃO NA ALTURA ( NOS DOIS LADOS )**
  - 2. NAS DIAGONAIS DO CONJUNTO TOTAL.**
  - 3. CONFERIR OS ESQUADROS E OS ÂNGULOS.**
- MEDIDAS IGUAIS / ESQUADRO PERFEITO.**



# “CONTINUANDO A COLAGEM”

**SIGA A ALTURA DO VIDRO GABARITO.**



# **“LEMBRANDO”**

---

**QUANDO DA DIFERENÇA NA ALTURA DOS  
VIDROS O PERFIL LEITO/MONTANTE  
INFERIOR SERVIRÁ PARA DEIXAR TODO O  
CONJUNTO COM A MESMA ALTURA  
DO GABARITO.**

**REGULE E CONFIRA O ESQUADRO.**

**CONJUNTO**

**VIDRO + LEITO/MONTANTE**

# **VEJA**

**( 2 ) IDEIAS PARA FABRICAR  
GABARITO PARA AUXILIAR NA  
CONFERÊNCIA DAS ALTURAS  
DOS VIDROS.**

**VAI FACILITAR A CONFERÊNCIA  
NA MEDIDA DOS VIDROS/ESQUADRO**

# **COM PERFIL CREMALHEIRA**

**PARA FAZER GABARITO DE AUXÍLIO  
NA COLAGEM DO VIDRO NO  
PERFIL LEITO/MONTANTE.**





**AJUSTE DAS MEDIDAS ( GABARITANDO )**

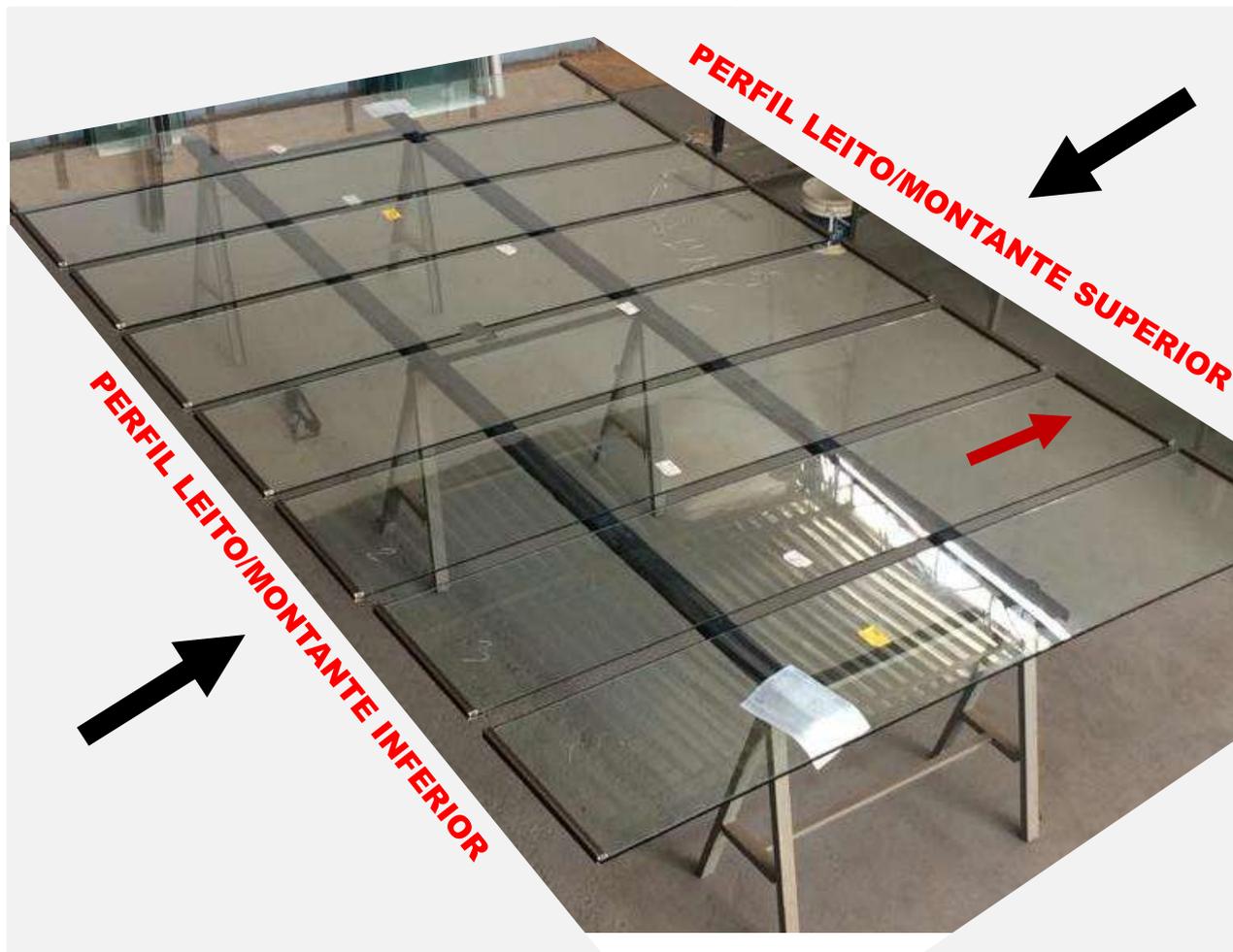
**PEÇA AJUSTÁVEL PARA ENCONTRAR  
O PERFEITO ESQUADRO E MEDIDA  
NA COLAGEM DO VIDRO NO  
PERFIL LEITO/MONTANTE**

# “OUTRO TIPO DE GABARITO”

## TUBO E CANTONEIRA “L”



# VIDROS NA COLAGEM DO PERFIL LEITO/MONTANTE.



# **DA ARMAZENAGEM**

**ARMAZENAGEM POR NO MÍNIMO**

**( 24 h )**

**CURA TOTAL COM ( 72 h )**

**LEMBRANDO QUE ESTE TEMPO DEVERÁ SER  
CONTADO DO ÚLTIMO VIDRO QUE FOI  
COLADO E A UMIDADE DO AR DO  
LOCAL DA COLAGEM.**

# ARMAZENAR COM CUIDADO



# **NO TRANSPORTE DOS VIDROS PARA A OBRA**

---

**É ACONSELHÁVEL QUE OS PERFIS  
LEITOS/MONTANTES APÓS COLADOS NOS VIDROS,  
COM SEU DEVIDO TEMPO DE CURA, SEJA  
PROTEGIDO COM FILME DE PVC TRANSPARENTES,  
PARA NÃO RISCAREM NO SEU TRANSPORTE,  
OU OUTRO MATERIAL QUE FAÇA A PROTEÇÃO.**



**PREPARANDO**

**OS PERFIS “U”**

**SUPERIOR**

**E**

**INFERIOR**

# **CORTE / FURAÇÕES / RECORTES DAS SAÍDAS**

---

**CORTAR O PERFIL “U” SUPERIOR  
MEDIDA DO VÃO TOTAL ( MENOS 2 mm de FOLGA )  
PARA NÃO ENTRAR FORÇADO NO VÃO.**

**FURE O PERFIL “U” SUPERIOR DO LADO DA SAÍDA  
DOS VIDROS A CADA ( 50 mm ) “LADO DO PIVÔ”  
AVANÇANDO MAIS ( + 150 mm )  
DA MEDIDA DE LARGURA DO VIDRO PIVÔ.  
( MAIS 3 FUROS a 50 mm DISTANTE UM DO OUTRO )**

**ESTE AVANÇO SERÁ MAIOR CONSIDERANDO A  
QUANTIDADE DE VIDROS A ESTACIONAR.  
“FAÇA COM SEGURANÇA”**

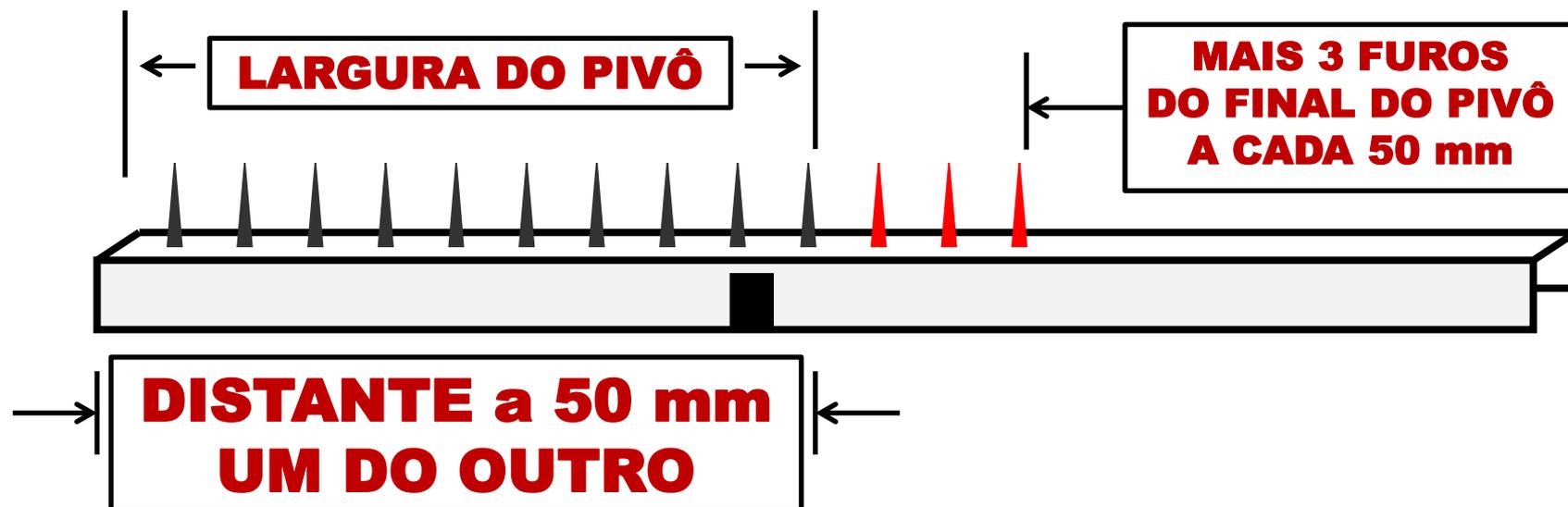
**CORTAR O PERFIL “U” INFERIOR  
MEDIDA DO VÃO TOTAL ( MENOS 2 mm de FOLGA )  
PARA NÃO ENTRAR FORÇADO NO VÃO.**

**FURE O PERFIL “U” INFERIOR DO LADO DA SAÍDA  
DOS VIDROS A CADA ( 100 mm ) “LADO DO PIVÔ”  
AVANÇANDO MAIS ( + 300 mm )  
DA MEDIDA DE LARGURA DO VIDRO PIVÔ.  
(MAIS 3 FUIROS a 100 mm DISTANTE UM DO OUTRO)  
ESTE AVANÇO SERÁ MAIOR CONSIDERANDO A  
QUANTIDADE DE VIDROS A ESTACIONAR.**

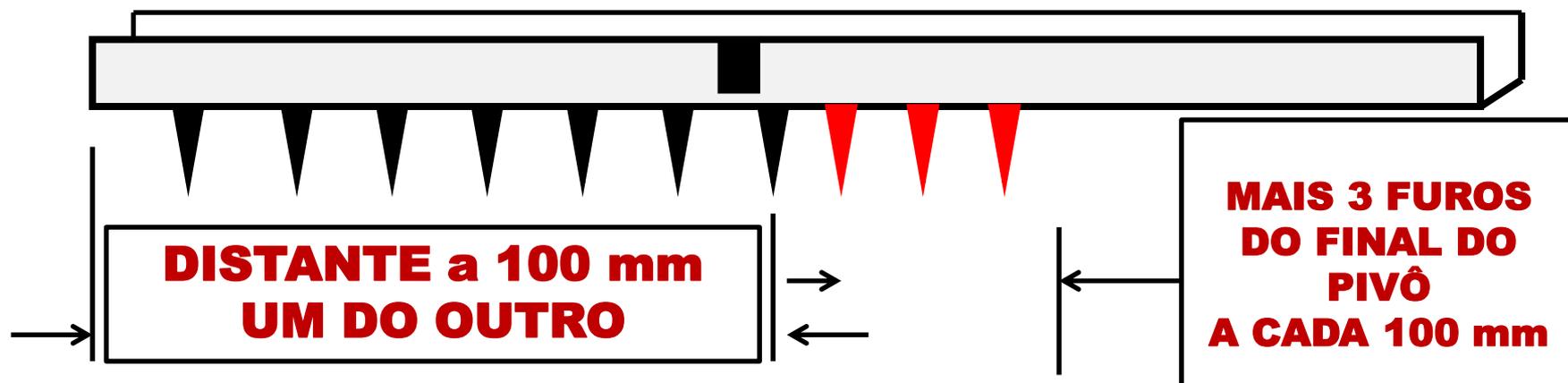
**“AGORA”**

**PARA OS OUTROS FUIROS DE FIXAÇÃO NO  
PERFIL “U” SUPERIOR E INFERIOR  
( FAÇA NA DISTÂNCIA de 300 a 300 mm )  
“VEJA ILUSTRAÇÃO A SEGUIR”**

# FUROS DE FIXAÇÃO PERFIL “U” SUPERIOR

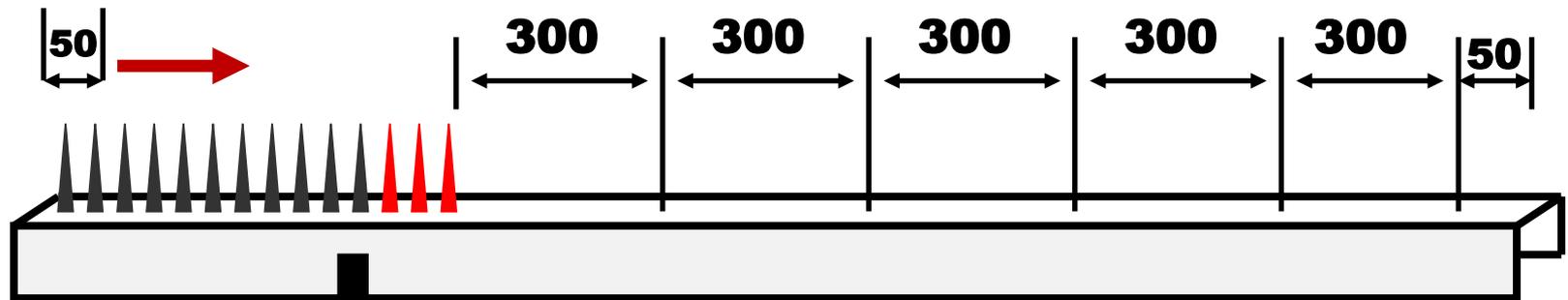


# FUROS DE FIXAÇÃO PERFIL “U” INFERIOR

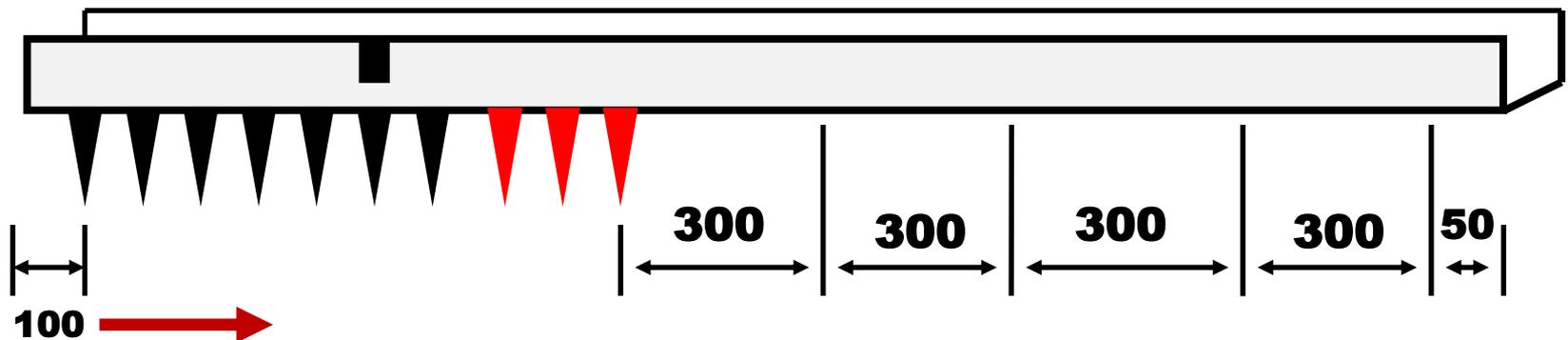


# DISTÂNCIA de 300 em 300 mm

## PERFIL “U” SUPERIOR



## PERFIL “U” INFERIOR



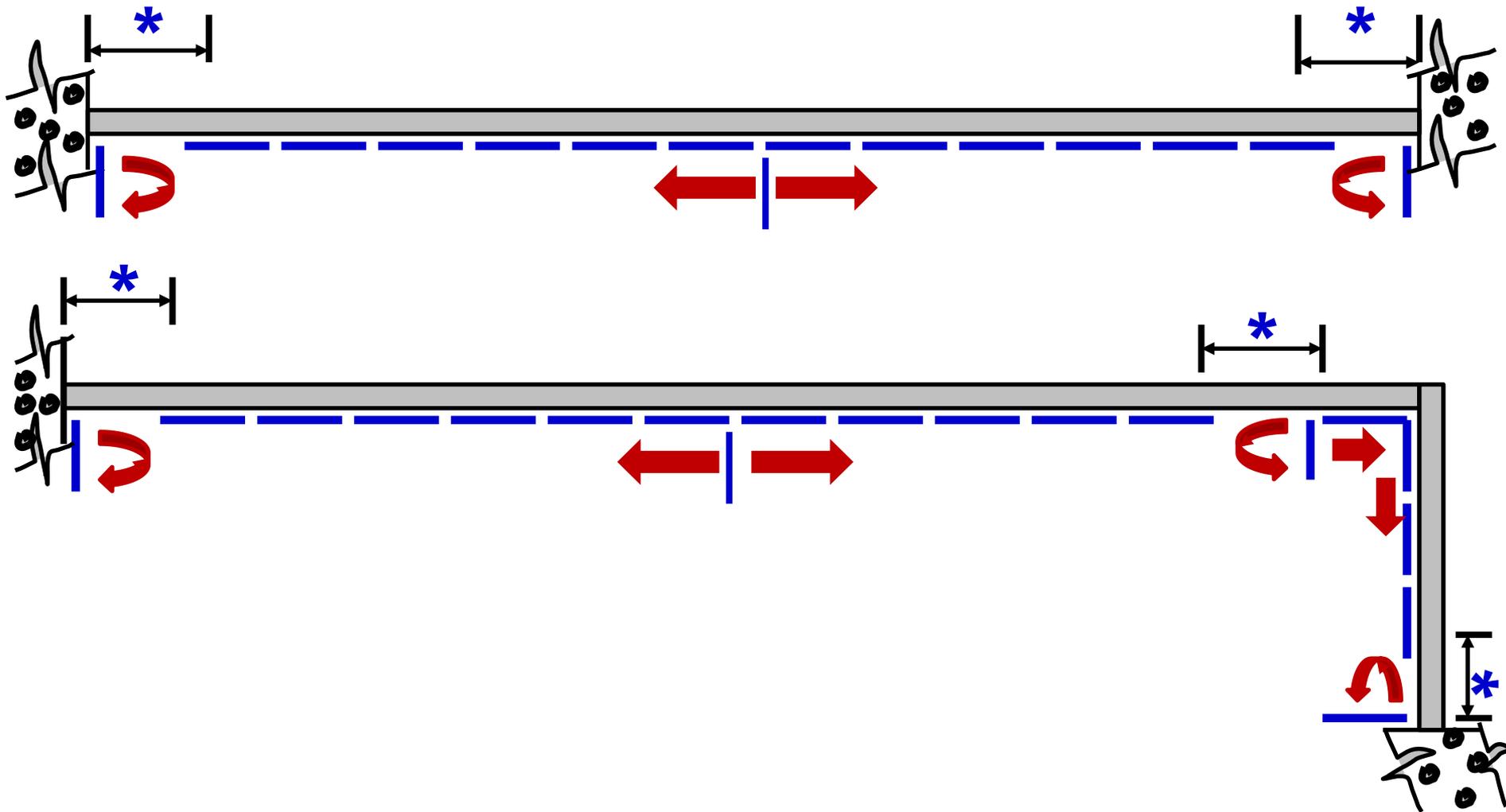
# **“OBSERVAÇÃO”**

**PARA PROJETO DE ENVIDRAÇAMENTO DE SACADA  
RETO OU EM CURVA.**

---

**CASO TENHA MAIS PEÇAS PIVÔS NO  
PROJETO INDEPENDENTE DA POSIÇÃO DAS  
PEÇAS, OU SEJA NAS LATERAIS OU ENTRE  
MEIOS, REPITA AS FURAÇÕES DE  
SEGURANÇA DE ESTACIONAMENTO DOS  
VIDROS.**

**VEJA “2” EXEMPLOS A SEGUIR**



**(\*) ZONA DE ESTACIONAMIENTO**

# SÓ PARA O PERFIL “U” INFERIOR

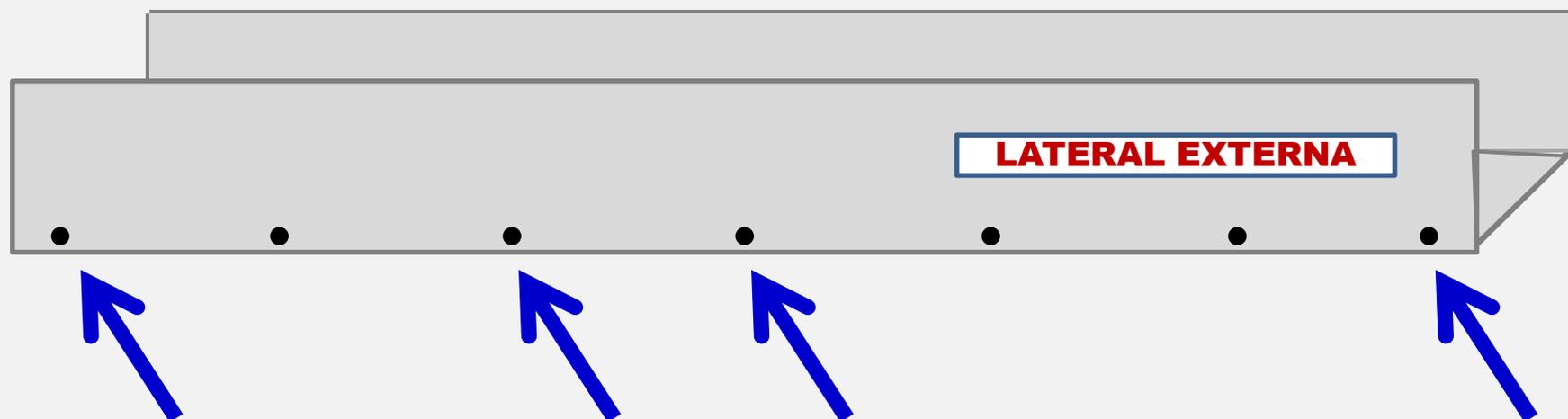
---

**FAÇA FUROS DE DRENO ( 8 ou 10 mm ) PARA  
ESCOAMENTO D'AGUA A CADA ( 300 mm )  
DE DISTÂNCIA UM DO OUTRO.**

**E NAS PONTAS DO PERFIL “U” (a 20 mm) da BORDA.**

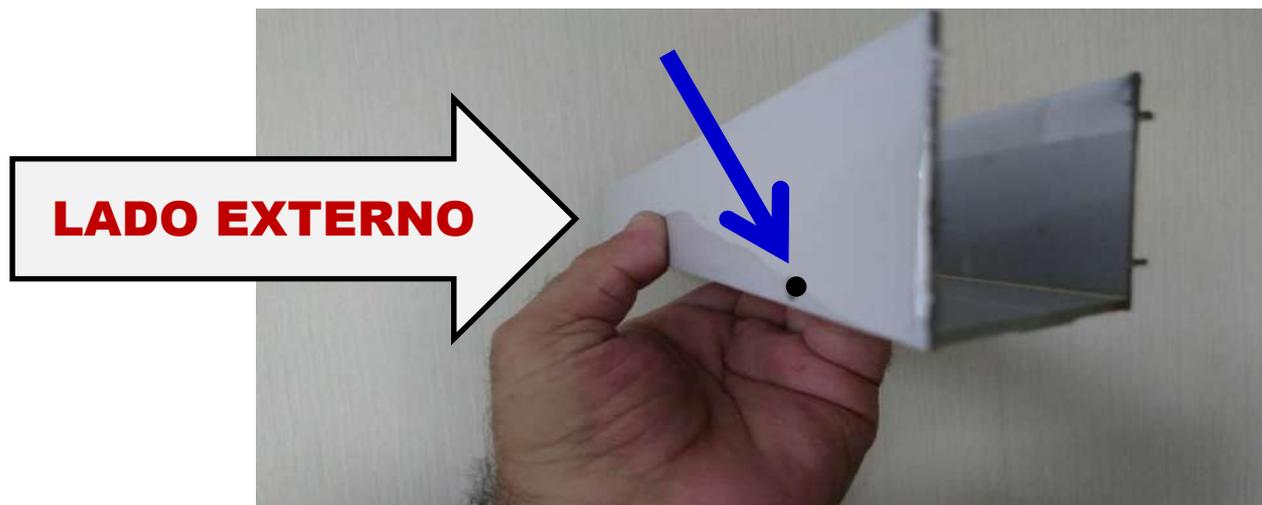
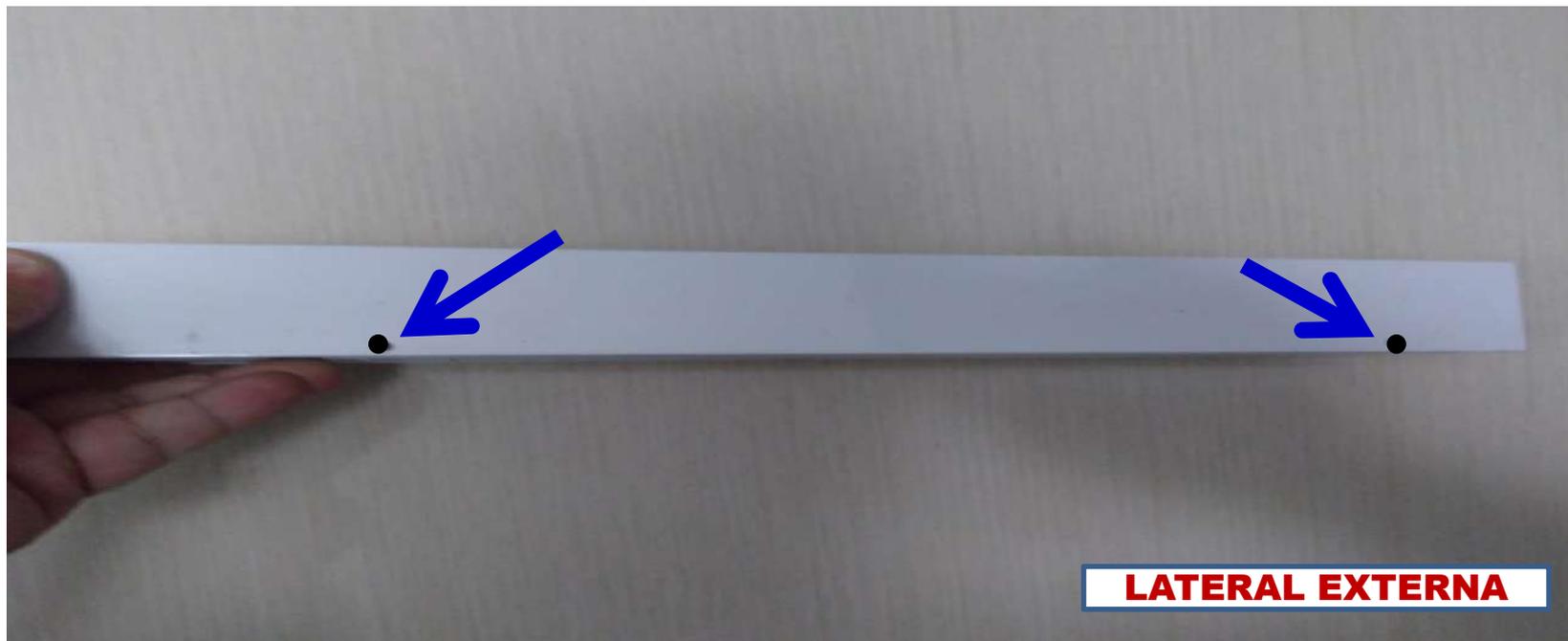
# **“FUROS DE DRENO”**

## **PERFIL “U” INFERIOR**



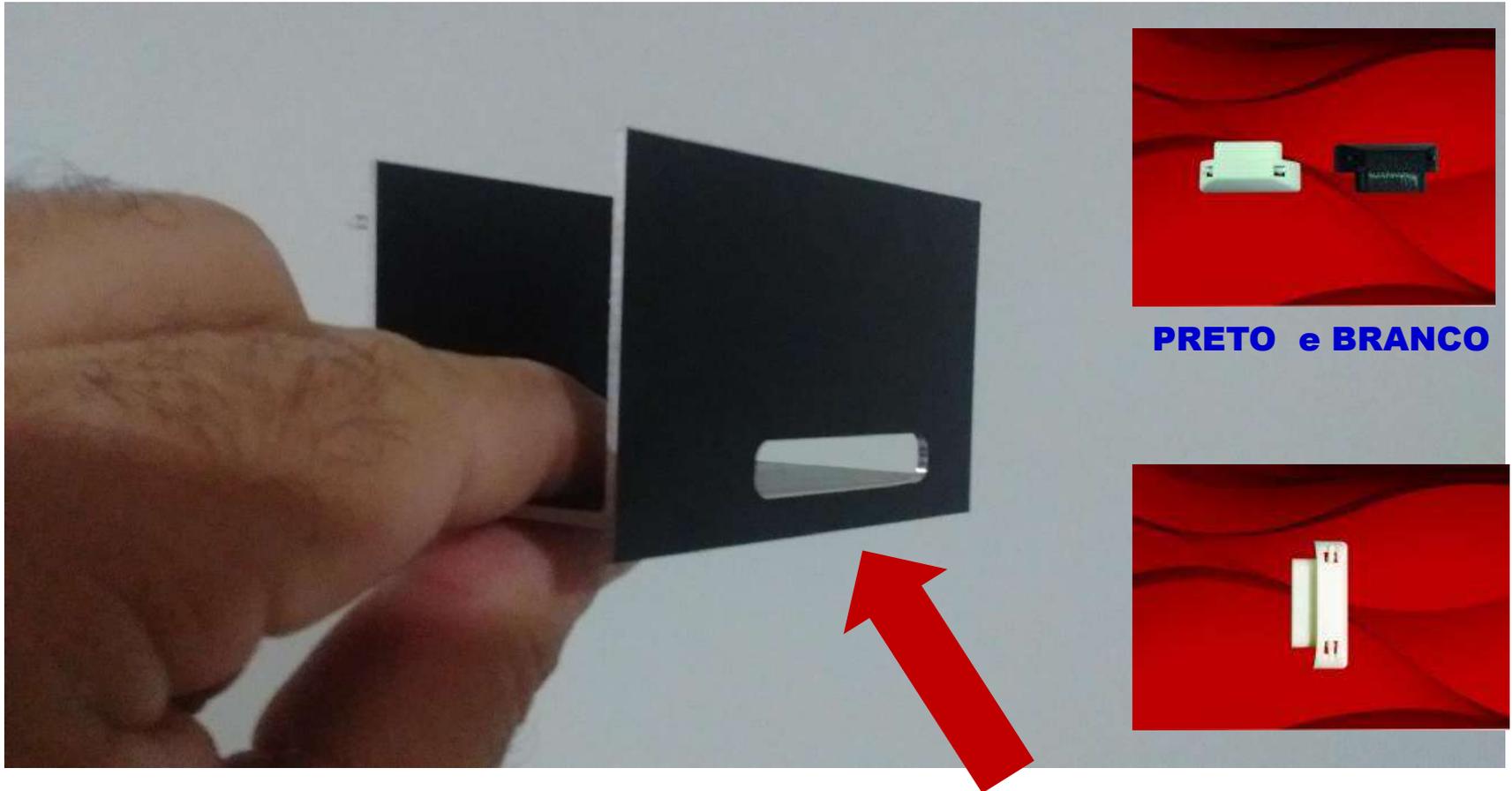
**OS FUIROS DEVERÃO SEREM FEITOS O MAIS PRÓXIMO DA ESPESSURA DO PERFIL “U” INFERIOR.**

# PERFIL “U” INFERIOR

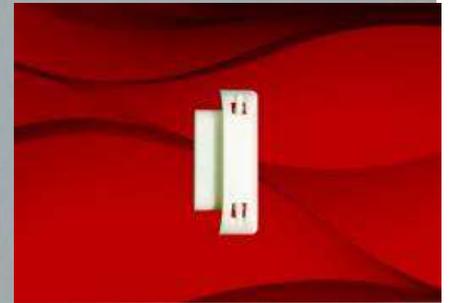


# “OUTRA OPÇÃO FEITA COM ESTAMPO”

**É O RECORTE DE DRENO NO PERFIL “U” INFERIOR.  
SE POSSÍVEL COLOQUE ACABAMENTO PARA EVITAR  
O RETORNO DA ÁGUA COM CHUVA DE VENTO.  
PROCURE ACABAMENTO NO SEU FORNECEDOR.**



**PRETO e BRANCO**



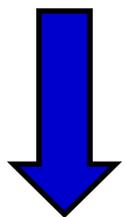
**DETALHE DO FURO NO PERFIL “U”  
PARA ESCOAMENTO D’AGUA  
LADO EXTERNO DA SACADA.**



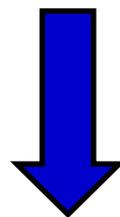
# **AO APLICAR O SILICONE DE VEDAÇÃO**

**“CUIDADO”**

**PARA NÃO FECHAR  
OS FUROS DE DRENO.**



**VEJA EXEMPLO A SEGUIR**



**“NESTE EXEMPLO ABAIXO”**

**OS FUROS DE DRENO ACABARAM FICANDO SEM FUNÇÃO / FORAM FECHADOS.**

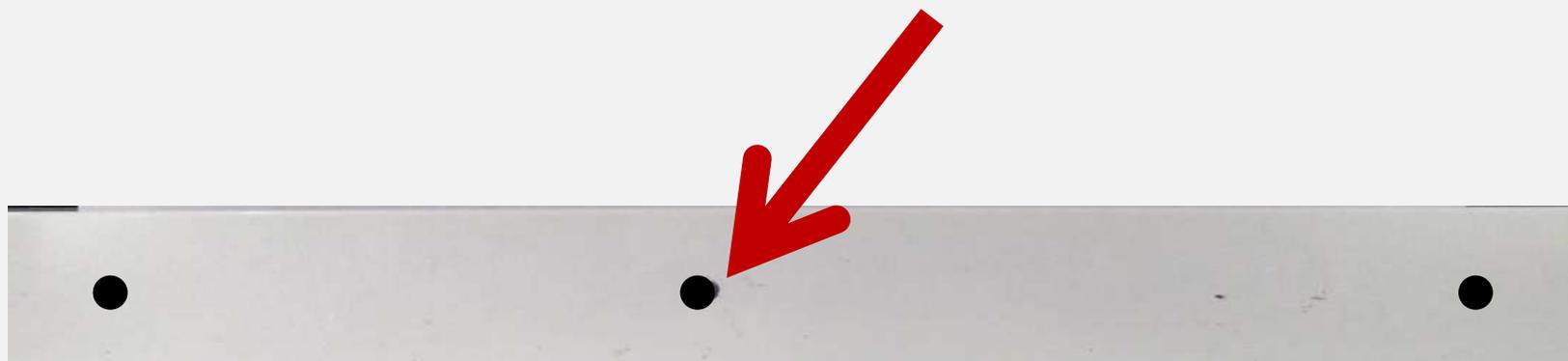


# **“FUROS DE DRENO”**

---

**INTERCALE AS FURAÇÕES COM O PERFIL “U”  
PARA MELHOR VAZÃO NO ESCOAMENTO D`AGUA.**

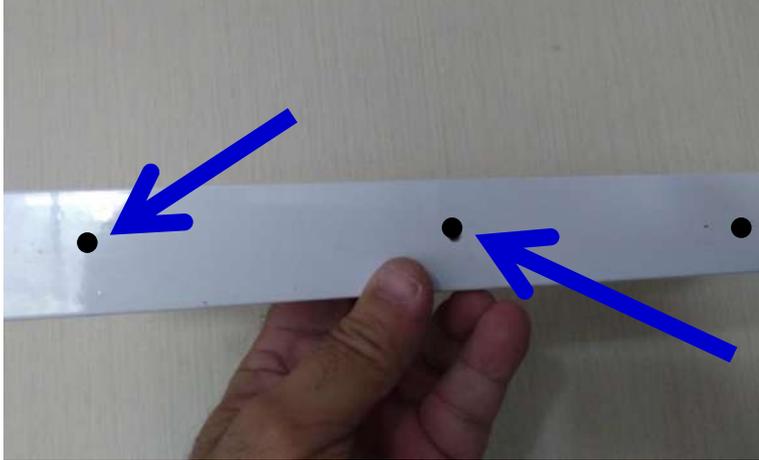
## **PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR**



**FURO NA BASE DO PERFIL / INTERCALADOS COM  
AS FURAÇÕES DO PERFIL “U” INFERIOR**

# PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR

**BASE DO PERFIL GUIA/TRILHO**



# **DETALHE DOS FUROS DE ESCOAMENTO NA GUIA/TRILHO INFERIOR**



**FUROS DE  
DRENO**

# **DOS RECORTES**

## **PARA AS ABERTURA DOS VIDROS**

---

**VAMOS ENTENDER E EXECUTAR  
OS RECORTES DAS SAÍDAS NO  
PERFIL “U” SUPERIOR / INFERIOR E  
NO TRILHO SUPERIOR E GUIA/TRILHO INFERIOR.**

**“ATENTE-SE”**

**AS MEDIDAS DOS RECORTES MUDAM DE ACORDO  
COM CADA TIPO DE ACESSÓRIOS DE SAÍDA.**

**NA DÚVIDA CONSULTE**

# **CÁLCULO PARA A PRIMEIRA SAÍDA**

---

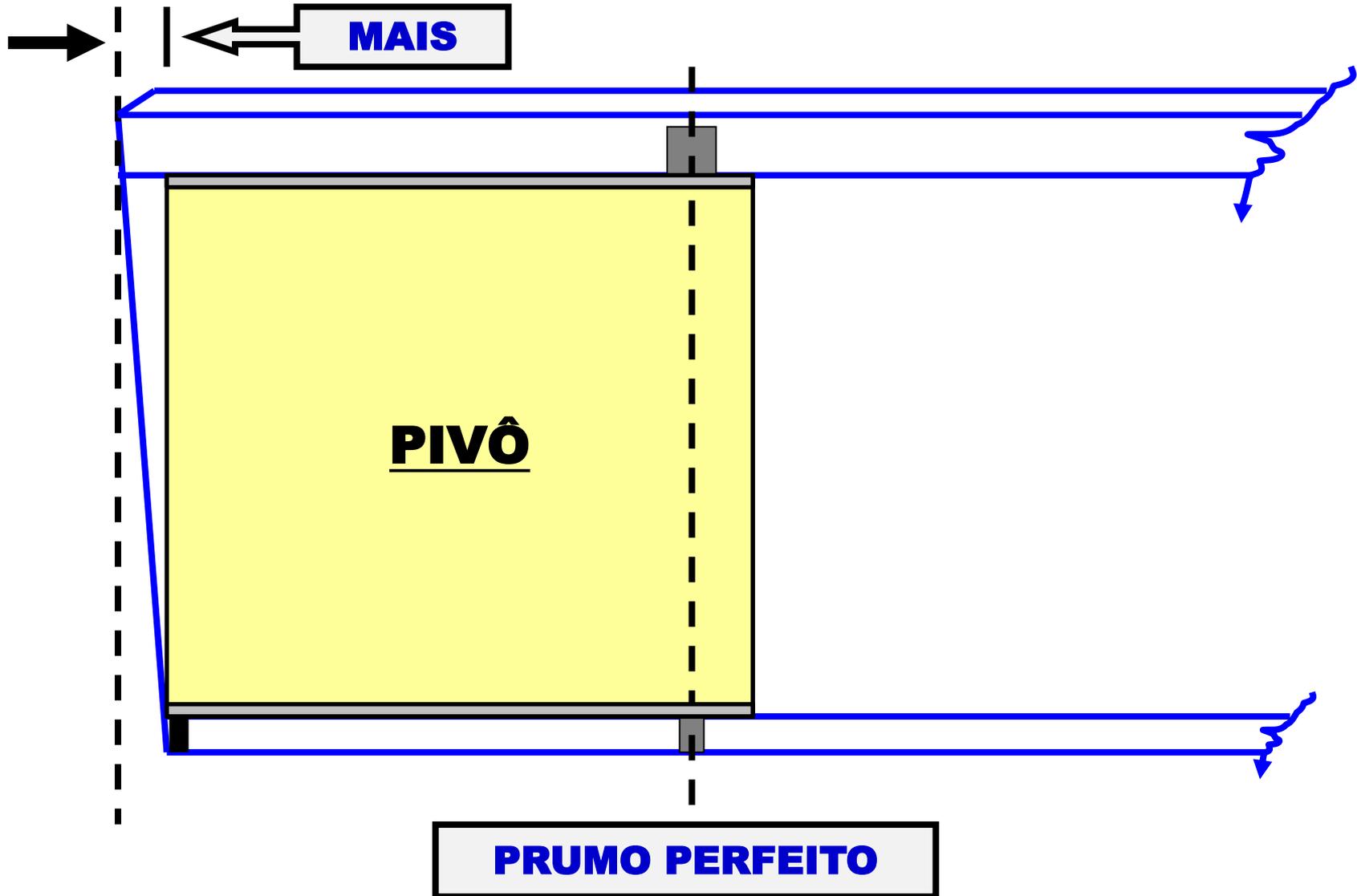
**LARGURA DO VIDRO PIVÔ ( MENOS 40 mm )**  
**CONSIDERE SEMPRE AO CENTRO DO RECORTE**



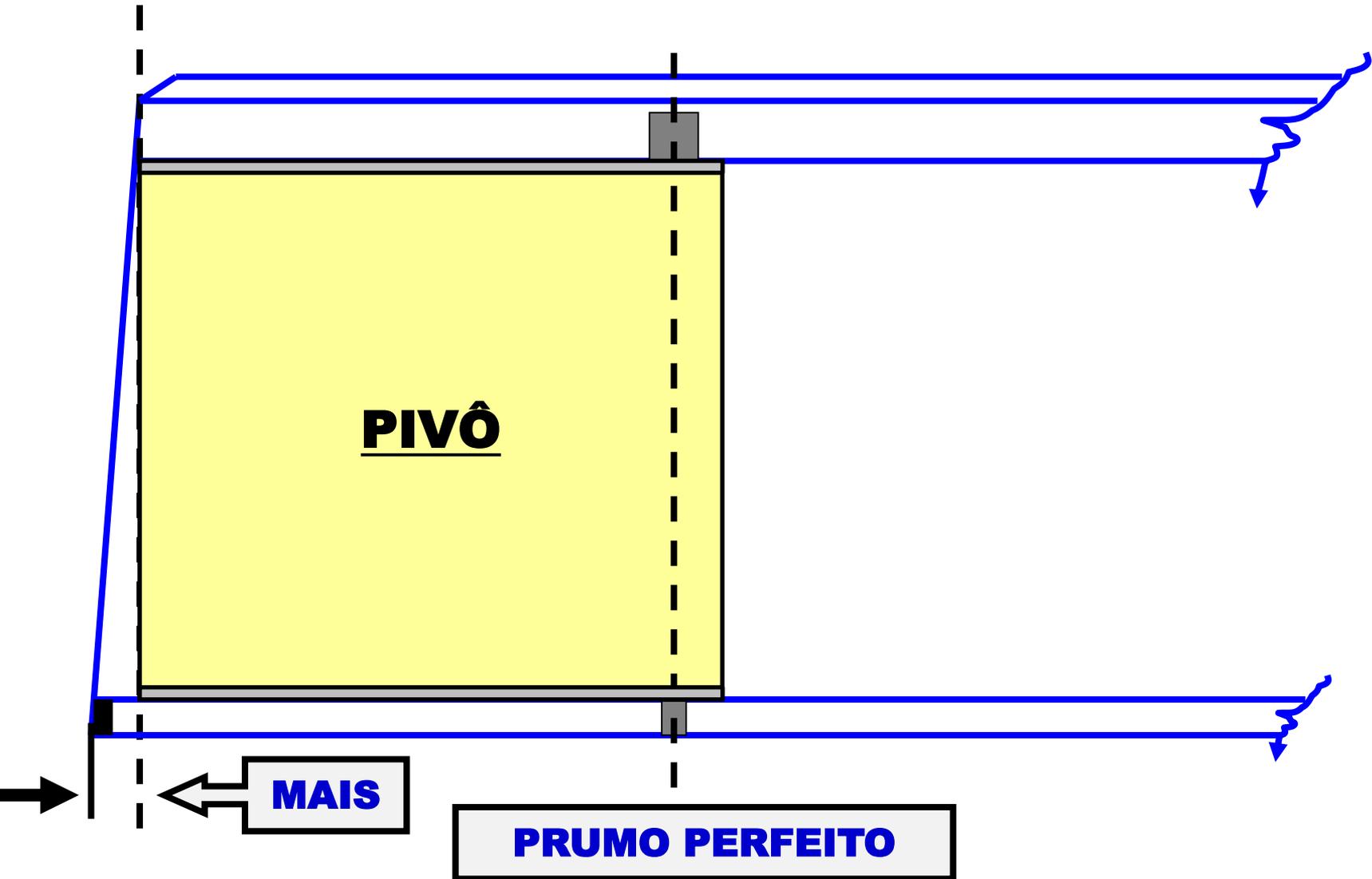
**QUANDO DA PEÇA PIVÔ AO LADO DE PAREDE**  
**CONSIDERE O PRUMO ( MAIS OU MENOS ) PARA**  
**DEFINIR A DISTÂNCIA DO RECORTE NOS PERFIL.**

**PARA POSICIONAR AS ROLDANAS E OS PIVÔS**  
**NOS VIDROS SEGUINTE,**  
**FAÇA QUANDO DO AJUSTE DOS VIDROS NO**  
**PRUMO JÁ COLOCADOS.**

# “CONFIRA O PRUMO DA PAREDE” PARA DEFINIR A DISTÂNCIA DA PRIMEIRA SAÍDA



# “CONFIRA O PRUMO DA PAREDE” PARA DEFINIR A DISTÂNCIA DA PRIMEIRA SAÍDA



# “CASO O PIVÔ ESTEJA ENTRE VIDROS” O PRUMO É PERFEITO.



**ENVIDRAÇAMENTO DE SACADA  
COM VIDRO FIXO DO LADO DO VIDRO PIVÔ.  
SOLUÇÃO PARA O FORA DE PRUMO DA PAREDE  
OBRA COLOCADO POR: AS VIDROS DE CARUARU-PE**



**NO CONDÔMINIO USAR SÓ QUANDO FOR O PRIMEIRO  
ENVIDRAÇAMENTO A SER INSTALADO E COM APROVAÇÃO DOS  
CONDÔMINOS E EM RESIDÊNCIAS COM AUTORIZAÇÃO DOS CLIENTES.  
MOSTRE OS BENEFÍCIOS.**

# **CALCULANDO A(S) QUANTIDADE(S) DE SAÍDAS**

---

**CADA VIDRO OCUPA ( 30 mm )  
DE ESPAÇO NO ESTACIONAMENTO**

**PARA CADA SAÍDA CONSIDERE ( 6 a 8 ) VIDROS**

**POSIÇÃO DA ROLDANA SUPERIOR SEGURA É ATÉ  
A METADE DA LARGURA DO VIDRO MÓVEL  
RELAÇÃO PESO DO VIDRO  
E FUNCIONAMENTO PERFEITO.**

# **PARA “CALCULAR” QUANTAS SAÍDAS NECESSITAM.**

---

**FAÇA A SEGUINTE CONTA**

**DIVIDA A LARGURA DO VIDRO POR ( 2 )**

**O RESULTADO DIVIDA POR ( 30 )**

**O RESULTADO SERÁ ( = ) QUANTOS VIDROS  
VÃO SAIR POR ESTÁ SAÍDA.**

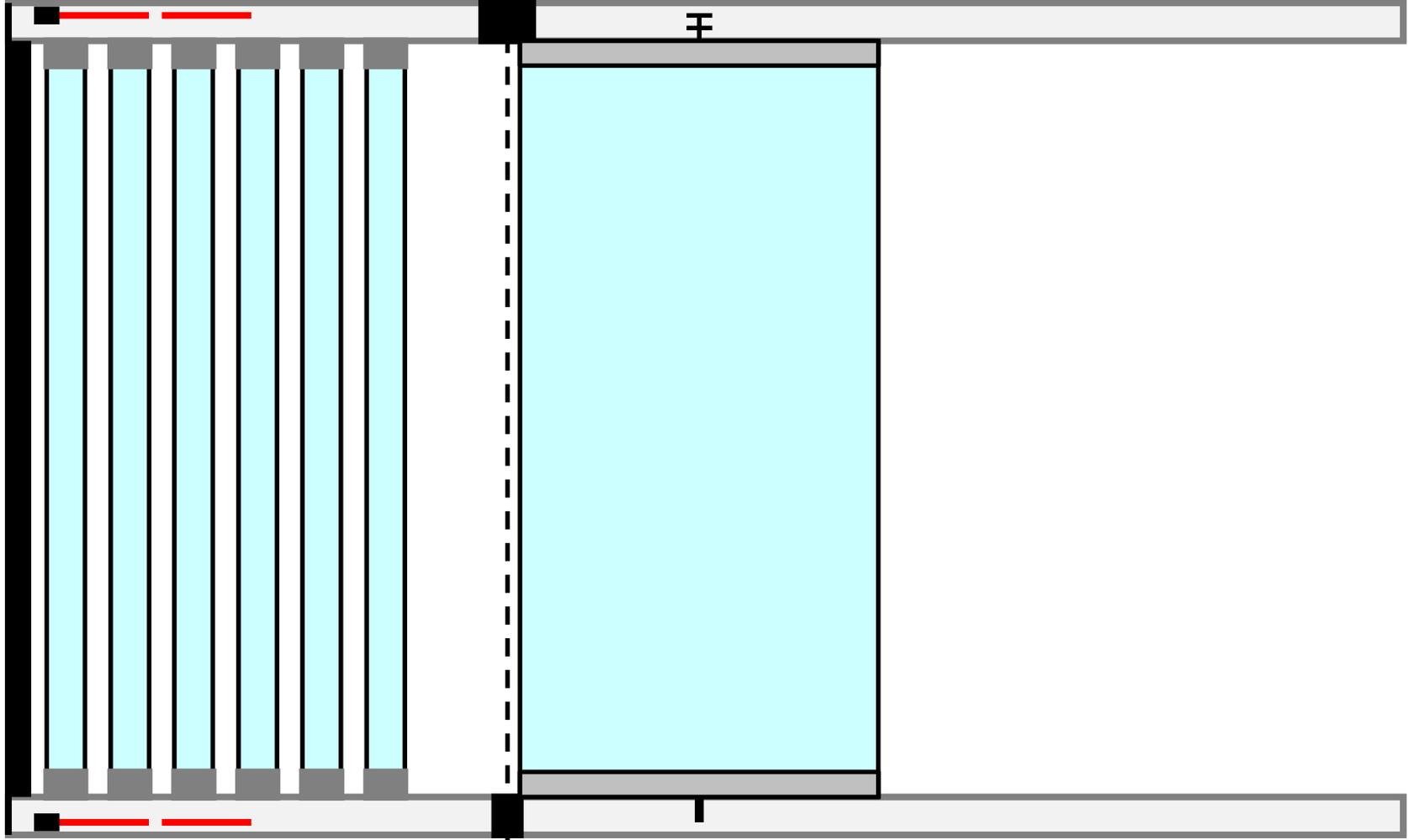
**LARGURA PIVÔ - 40 mm**

**POSIÇÃO SEGURA  
ATÉ A METADE DO VIDRO**

**ESTACIONAMENTOS**

±

**ESTACIONAMENTOS**



# **VEJA CÁLCULO DE OUTRAS SAÍDAS**

## **CONSIDERANDO 14 PEÇAS**

---

**QUANTIDADE DE VIDROS DA PRIMEIRA  
SAÍDA VEZES ( 30 mm )**

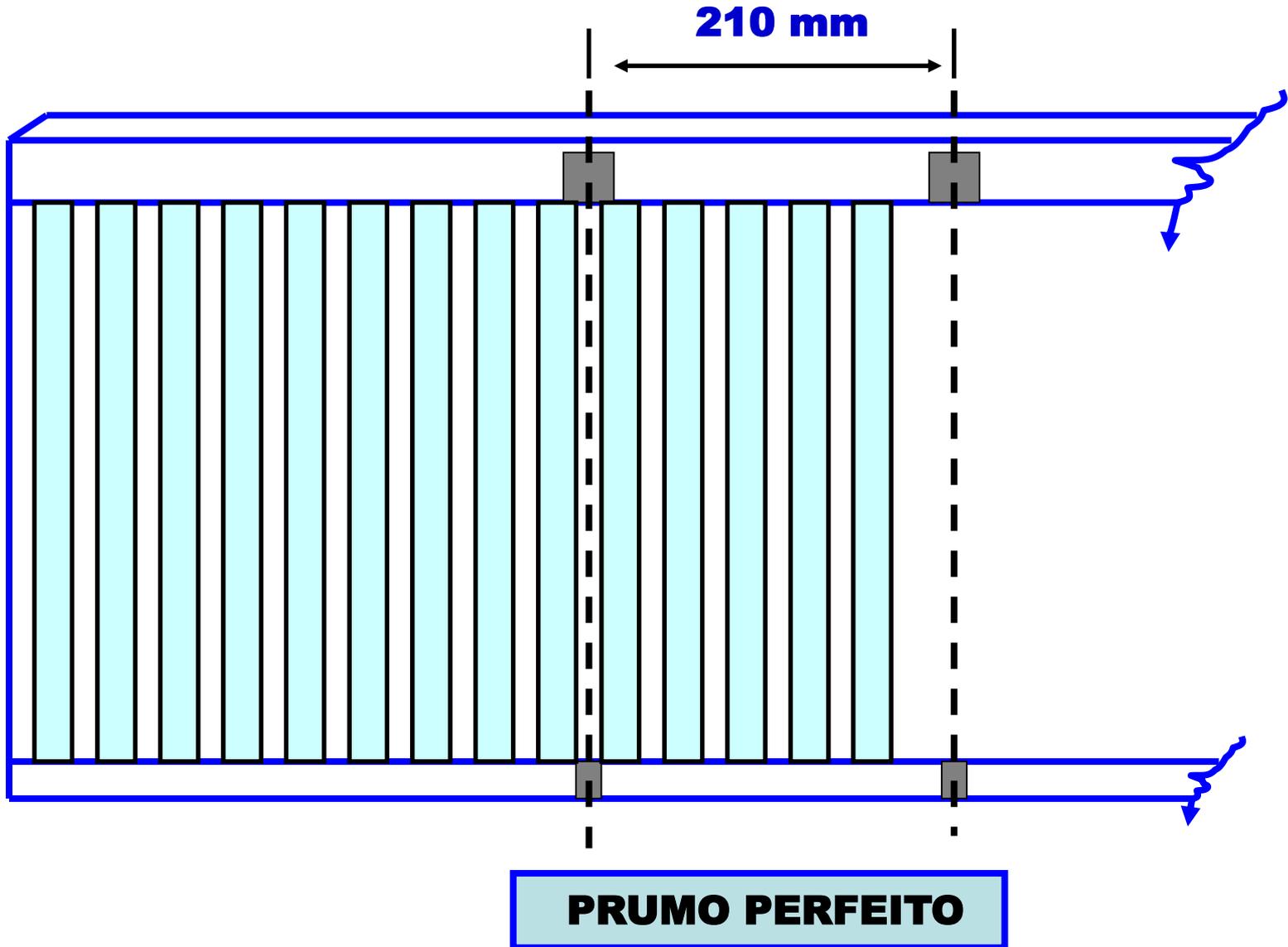
**7 VIDROS ( PRIMEIRA SAÍDA ) x 30 = 210 mm**

**RESULTADO DA DISTÂNCIA DA SAÍDA SEGUINTE**

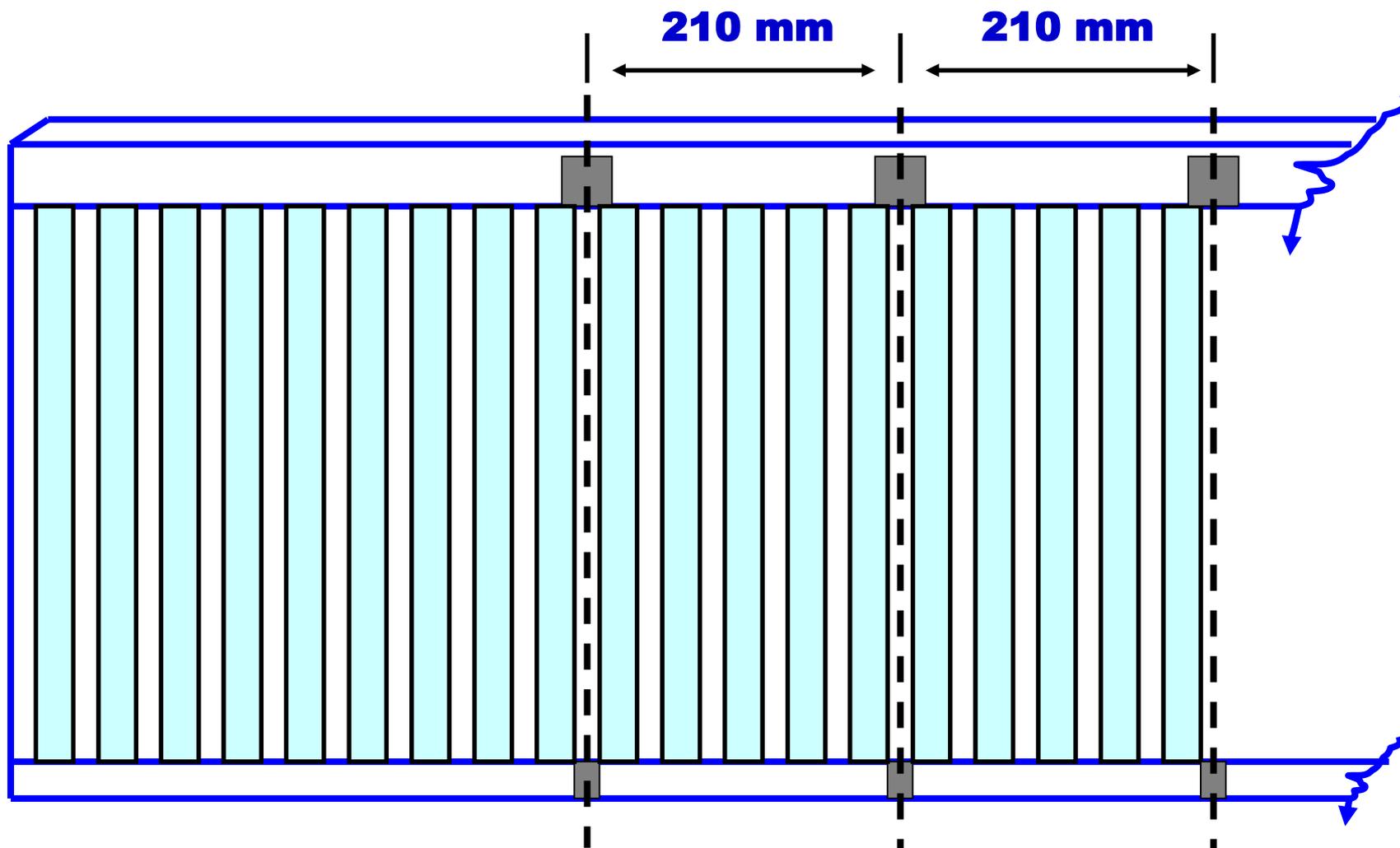
**ESTA DISTÂNCIA É CALCULADA PELA QUANTIDADE DOS  
VIDROS QUE SAIRAM, NÃO IMPORTANDO A PRINCÍPIO  
QUANTOS VIDROS SAIRÃO NA PRÓXIMA SAÍDA.**

**CONSIDERE MEDIDAS DE CENTRO A CENTRO  
DOS RECORTES.**

# VEJA O PRUMO DA PAREDE PARA DEFINIR AS SAÍDAS



# OUTRO EXEMPLO COM 19 PEÇAS



**PRUMO PERFEITO**

# **PARA**

---

**OS TAMANHOS DOS RECORTES**

**“CONSULTAR”**

**A PASTA DE RECORTE SACADA**

# **EXECUTANDO OS RECORTES DAS SAÍDAS NO TRILHO SUPERIOR E GUIA/TRILHO INFERIOR**

---

- 1. FAÇA OS RECORTES DAS SAÍDAS DE ROLDANAS E PIVÔS.**
- 2. FIXE AS PEÇAS DE ACABAMENTO NO TRILHO SUPERIOR E NA GUIA/TRILHO INFERIOR.**

**CUIDADO AO FIXAR / FAÇA O TESTE DE PASSAGEM,  
UTILIZE AS ROLDANAS SUPERIOR E INFERIOR.**

## **“COLOQUE”**

**AS ESCOVAS DE POLIPROPILENO ( VEDAÇÃO )  
NO TRILHO SUPERIOR E NA GUIA/TRILHO INFERIOR**

## **“PRENDER A ESCOVA”**

**AO ENCAIXE DOS PERFIS PARA NÃO CORRER NA  
MOVIMENTAÇÃO DOS VIDROS.**

**APÓS EXECUTAR O(S) RECORTE(S)  
“SUPERIOR(ES) E INFERIOR(ES)”**

**RETIRE A REBARBA, FAÇA O TESTE COM A ROLDANA  
A PASSAGEM DEVERÁ SER PERFEITA.**



**“LEMBRE-SE”**

**ANTES DE FIXAR  
OS PERFIS “U” NO VÃO**

**“CONFIRA”**

**O PERFEITO ENCAIXE  
DOS RECORTES DAS SAÍDAS.  
COM O TRILHO SUPERIOR E A  
GUIA/TRILHO INFERIOR,  
JÁ COM OS ACABAMENTOS FIXADOS.**

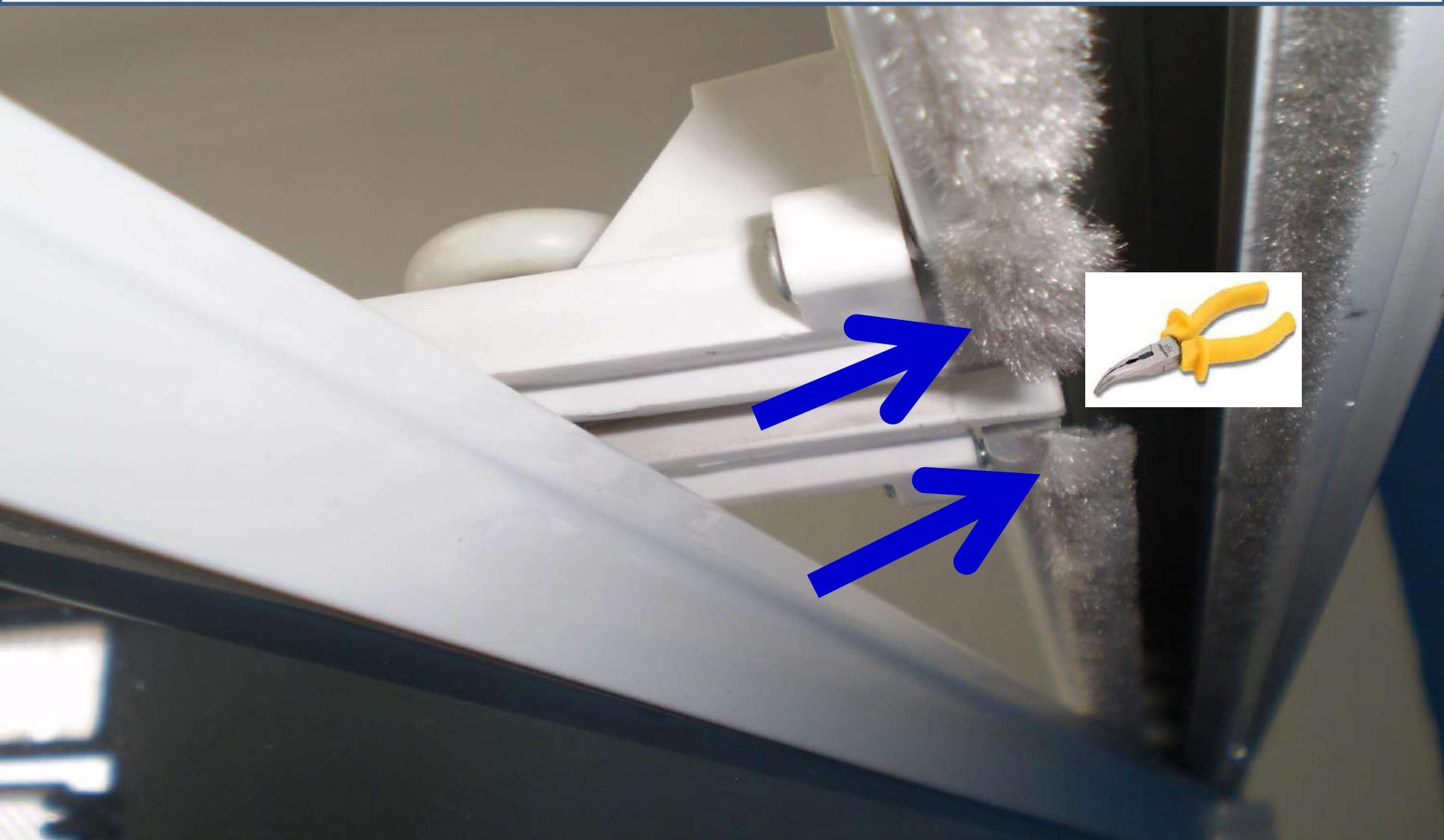
**CONFERINDO O ENCAIXE DA PEÇA DE SAÍDA  
JÁ FIXA NO TRILHO SUPERIOR COM O  
RECORTE DO PERFIL “U” SUPERIOR**



**ACABAMENTO SUPERIOR  
CONFIRA A PASSAGEM DAS ROLDANAS**

# **“PRENDA A ESCOVA”**

**USE ALICATE PARA PRENDE-LA NO ENCAIXE DO PERFIL TRILHO SUPERIOR**



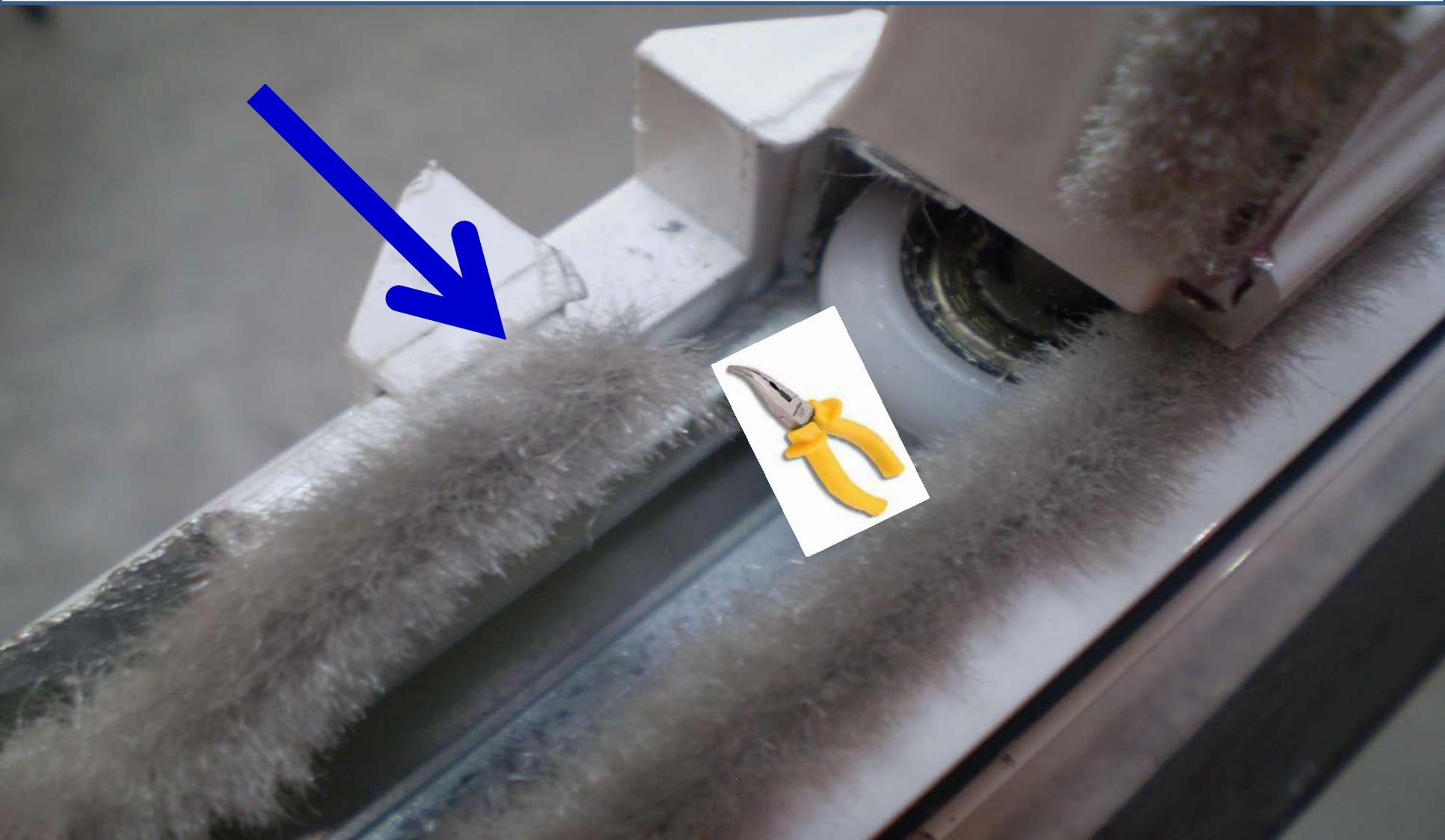
**CONFERINDO O ENCAIXE DA PEÇA DE SAÍDA  
JÁ FIXA NA GUIA/TRILHO INFERIOR COM O  
RECORTE DO PERFIL “U” INFERIOR**

**PARAFUSO**

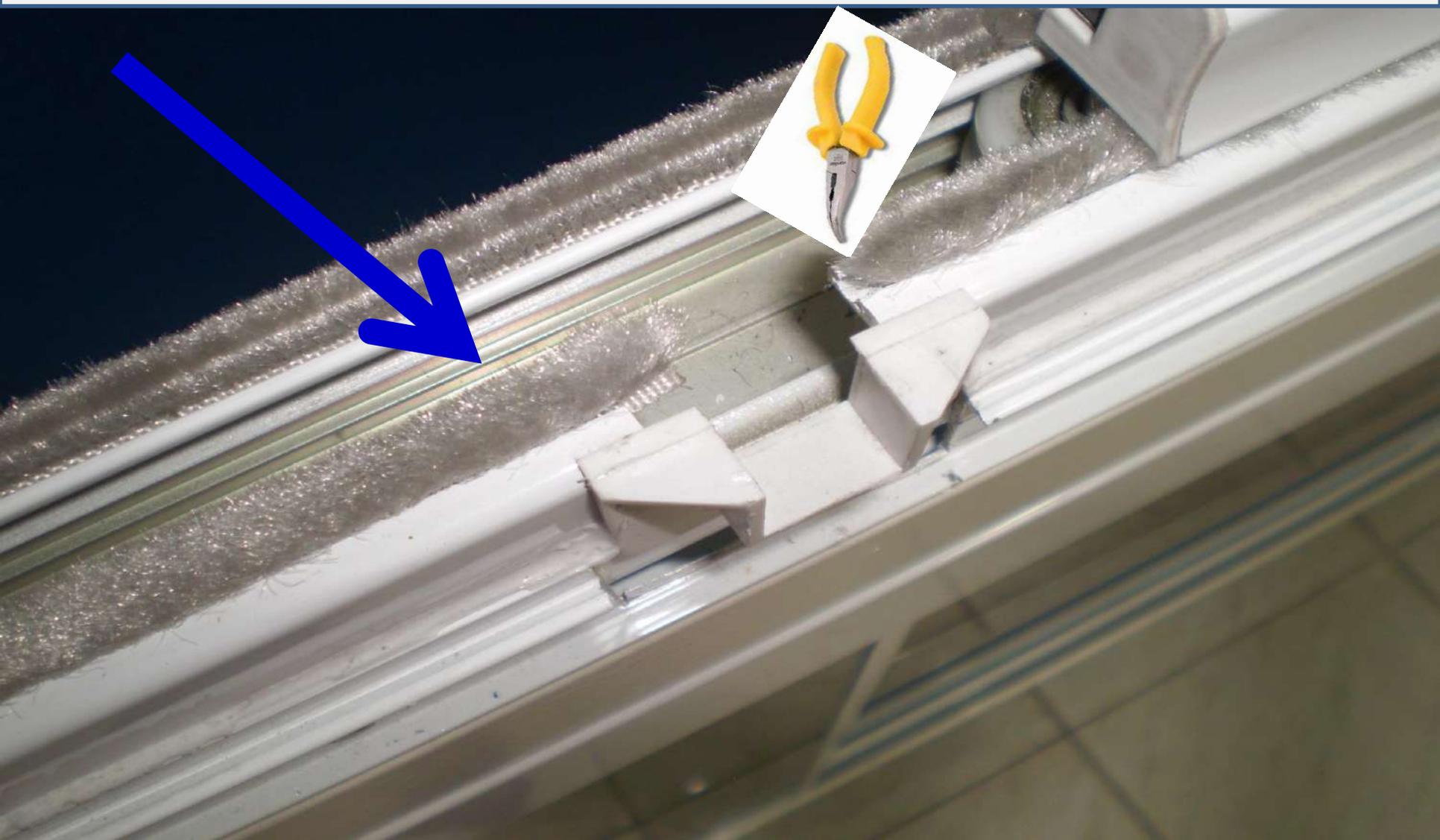


# **“PRENDA A ESCOVA”**

**USE ALICATE PARA PRENDE-LA NO ENCAIXE  
DO PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR**



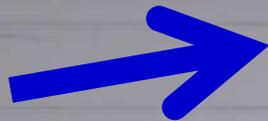
# DETALHE DA ESCOVA DE POLIPROPILENO COLOCADA NA GUIA/TRILHO “INFERIOR”



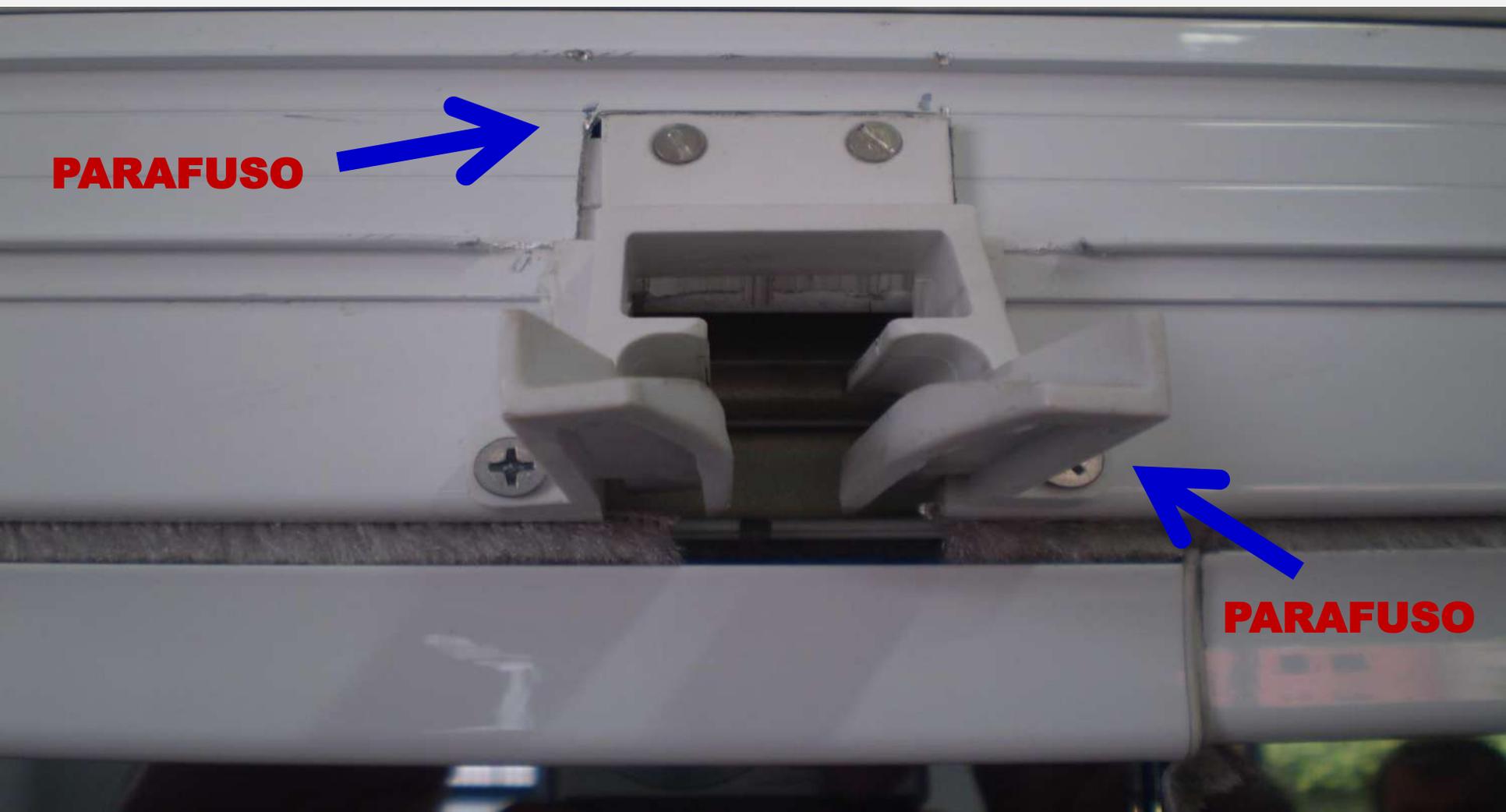
# DETALHE DE FIXAÇÃO DO ACABAMENTO SUPERIOR DA SAÍDA

( PARAFUSE OU REBITE )

PARAFUSO



PARAFUSO



# **DETALHE DA PEÇA MÓVEL COM A ROLDANA NA ABERTURA.**

**ROLDANA**



# **DETALHE DA PEÇA PIVOTANTE OU MÓVEL COM O PIVÔ NA ABERTURA.**



**PIVÔ**

**CAPA SÓ INTERNA**

# **PREPARANDO** **O TRILHO SUPERIOR** **E GUIA/TRILHO INFERIOR** **QUANDO FIZER A SAÍDA DE MANUTENÇÃO**

---

**CORTAR O TRILHO SUPERIOR E A GUIA/TRILHO INFERIOR  
NA MEDIDA DO VÃO ( MENOS 150 mm ) O ÂNGULO.  
CORTE PARA SAÍDA DE MANUTENÇÃO.**

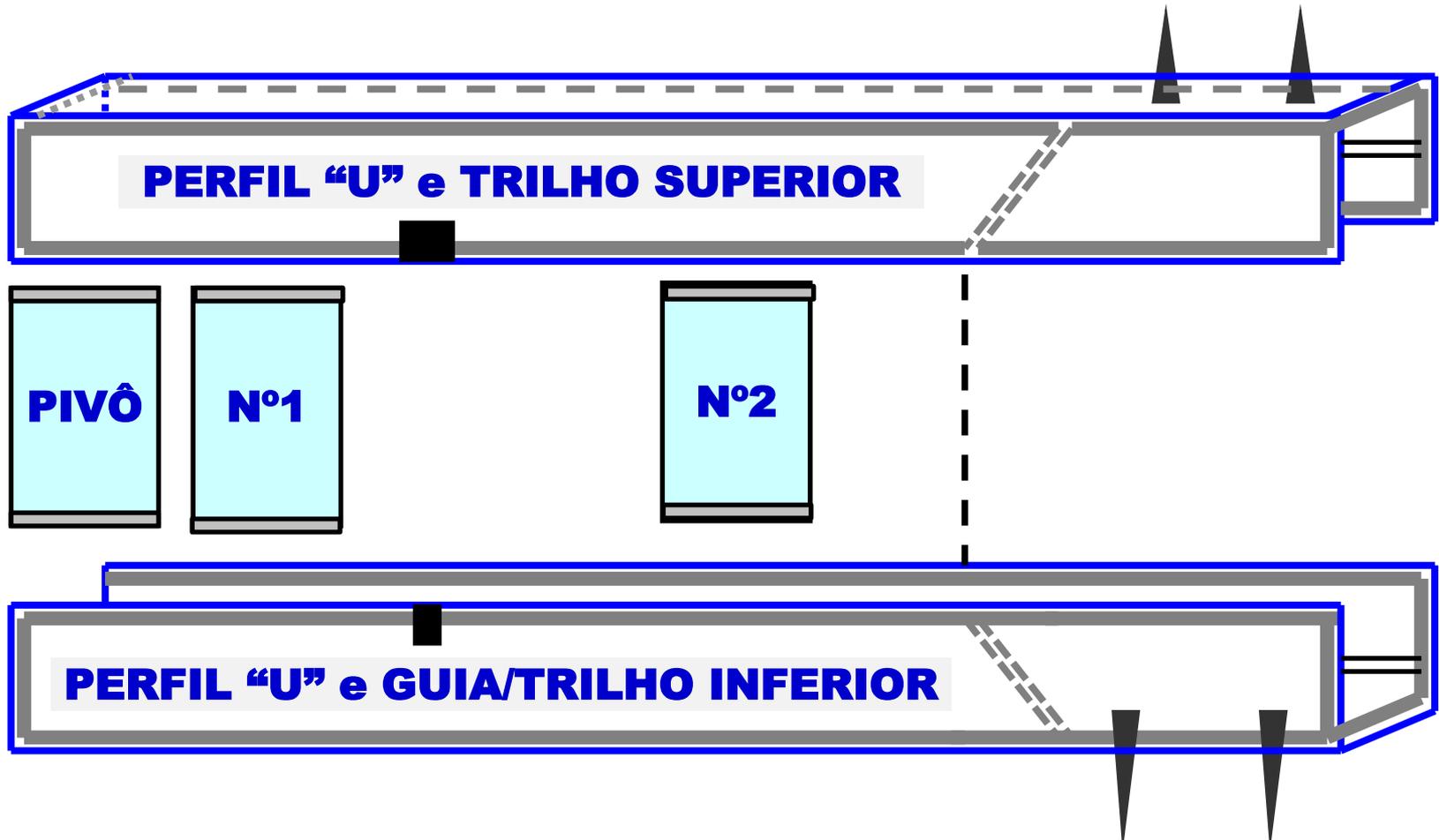
**A SOBRA DEVERÁ SER CORTADA NA OBRA NA MEDIDA CERTA.  
RECORTE DO LADO OPOSTO DO VIDRO PIVÔ.**

**ESTE PROCEDIMENTO É ( OPCIONAL ) PARA AUXÍLIO NA  
COLOCAÇÃO E FUTURA MANUTENÇÃO.**

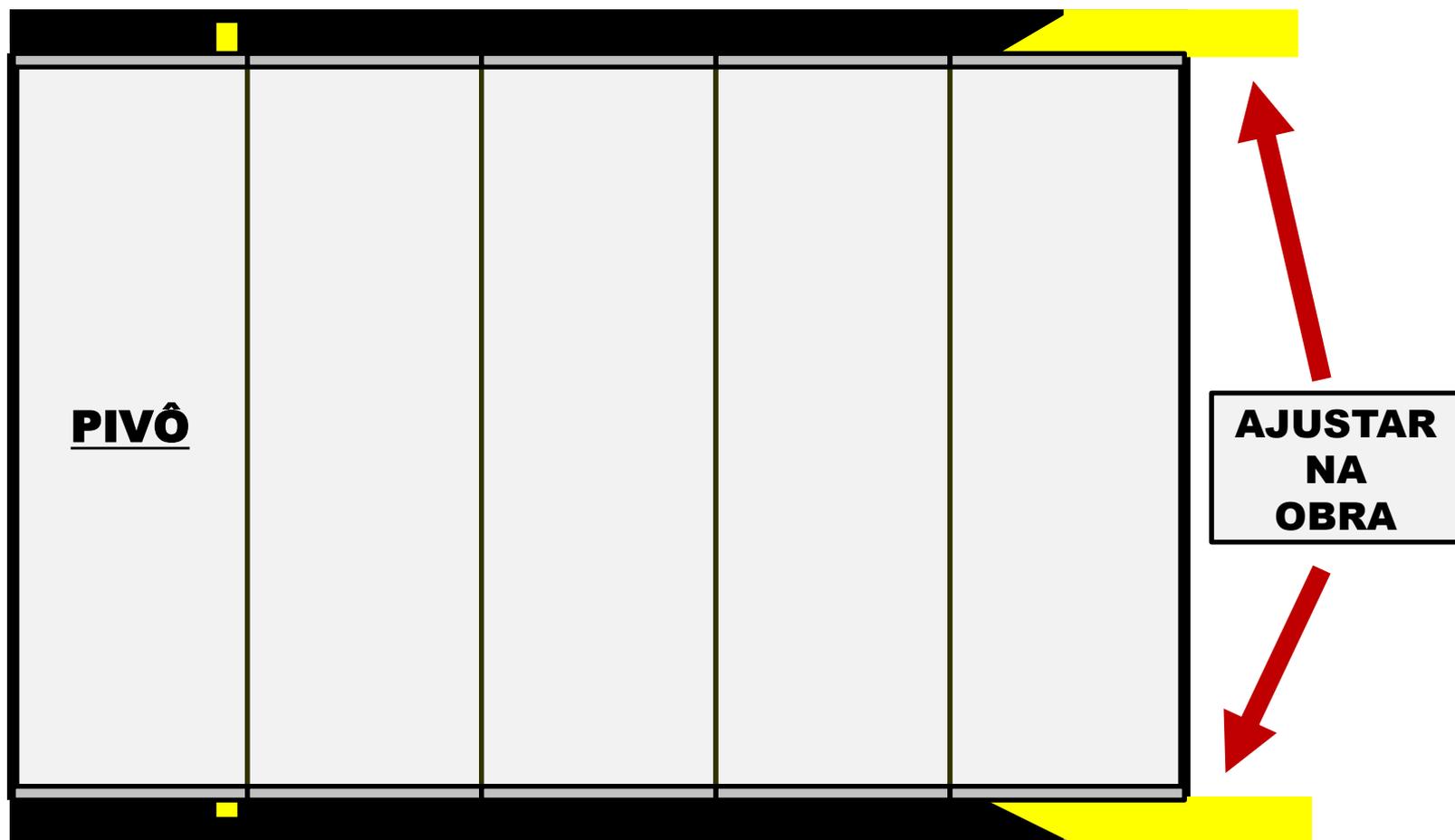
**( AVISE O CLIENTE )**

# PARA MELHOR ACABAMENTO **E FACILIDADE NA COLOCAÇÃO**

## **CORTE EM ÂNGULO de 45°**



# LEVAR MAIOR O RESTANTE DOS PERFIS PARA AJUSTAR NA OBRA.



**NA SUA OFICINA SÓ FAÇA O CORTE EM ÂNGULO PARA  
UM ACABAMENTO PERFEITO.**

# **CORTE PARA ENTRADA E SAÍDA DOS VIDROS NA COLOCAÇÃO E MANUTENÇÃO “SUPERIOR E INFERIOR”**



# **CORTE DO PERFIL a 45°**

**“ACABAMENTO PERFEITO”**



# **PARA GRANDE AUXÍLIO NA COLOCAÇÃO DOS VIDROS MÓVEIS E FUTURAS TROÇAS DE ROLDANAS NA MANUTENÇÃO.**



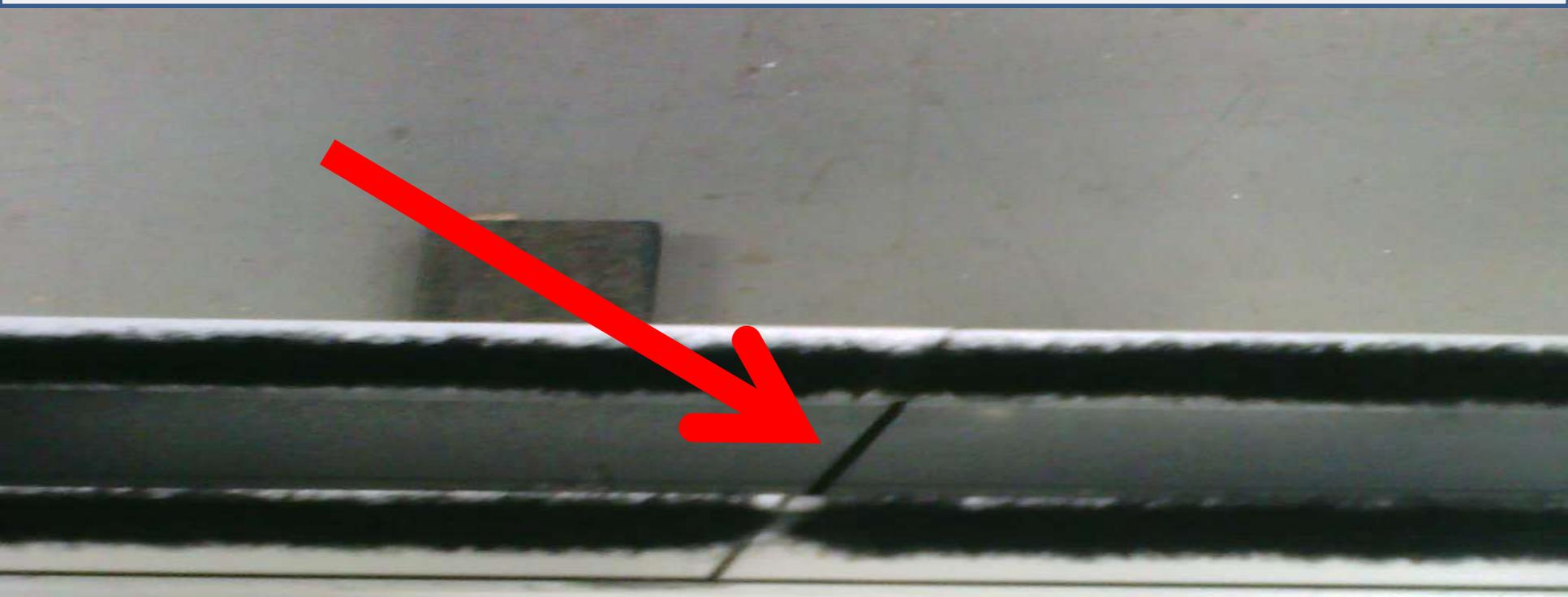
**SAÍDA DE MANUTENÇÃO  
ENCAIXE PERFEITO COM  
O CORTE EM ÂNGULO  
DE 45° GRAUS**

**SUPERIOR  
E  
INFERIOR**

**“OUTRA OPÇÃO”**

**DE CORTE PARA O PERFIL**

**TRILHO SUPERIOR E GUIA/TRILHO INFERIOR.**



**VISTA EM PLANTA**

# **CUIDADADO**

---

**AO CORTAR OS PERFIS PARA  
ENTRADA E SAÍDA DOS VIDROS  
MÓVEIS SUPERIORES E INFERIORES.**

## **OS PERFIS**

**TEM LADO DE COLOCAÇÃO.**

**“VEJA O ERRADO A SEGUIR”**

# LADO ERRADO DO CORTE

**TRILHO SUPERIOR E NA GUIA/TRILHO INFERIOR  
COMPROMETE A ABERTURA DO SISTEMA**



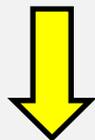
# **OPCIONAL**

---

## **KIT SAÍDAS DE ROLDANAS**

---

**ELIMINANDO O CORTE NO TRILHO  
SUPERIOR E NA GUIA/TRILHO INFERIOR**



**VEJA A SEGUIR**

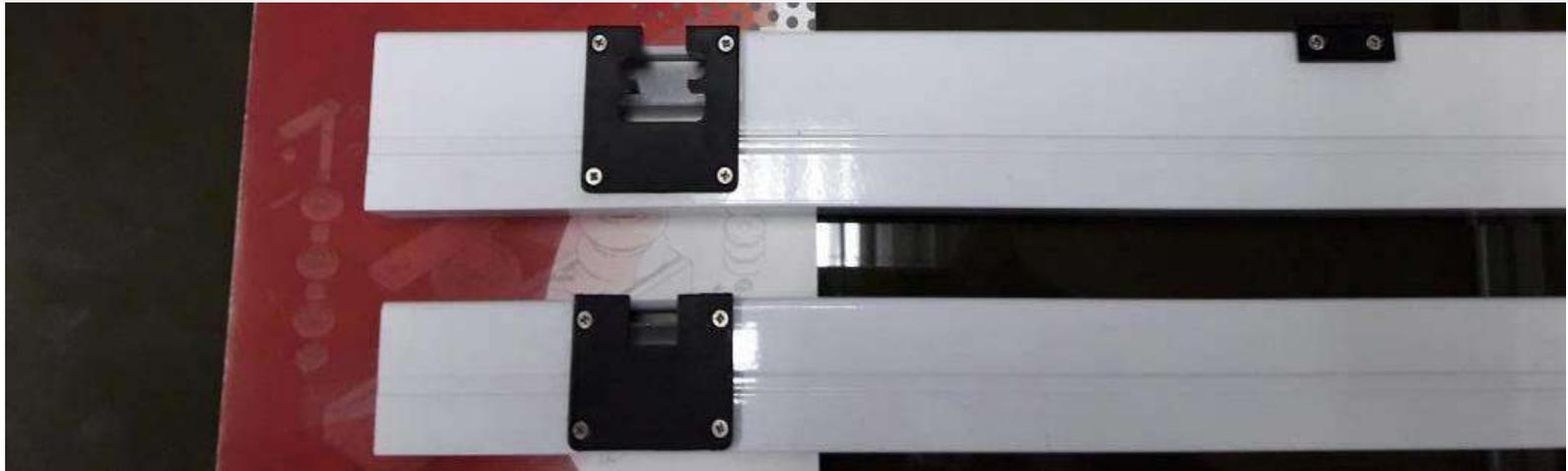


# **KIT SAÍDA DE ROLDANAS**

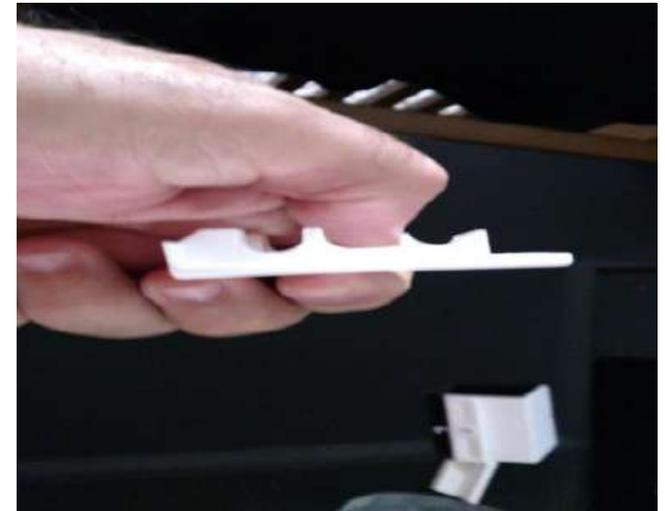
**ELIMINA O CORTE DE SAÍDA NA COLOCAÇÃO E  
FUTURA MANUTENÇÃO NO  
TRILHO SUPERIOR E GUIA/TRILHO INFERIOR**



**KIT ORION ( OPCIONAL )**



# EM DETALHES



# **COLOCAÇÃO DAS ROLDANAS DO PIVÔ**

---

**AS ROLDANAS DO VIDRO PIVÔ SÃO COLOCADAS  
ATRÁS DAS PEÇAS DO ESTACIONAMENTO,  
JÁ COLOCADOS ANTERIORMENTE DENTRO  
DO TRILHO SUPERIOR E DA GUIA/TRILHO INFERIOR.**

**( PARAFUSE NA PARTE SUPERIOR A  
PEÇA PIVÔ )**

**( VEJA DETALHE DA COLOCAÇÃO DA ROLDANA DO PIVÔ )**

# **DETALHE COLOCAÇÃO DAS ROLDANAS DO VIDRO PIVÔ**

---

**ENCAIXE NO TRILHO SUPERIOR NA DISTÂNCIA DE  
( 40 mm ) PARA DENTRO CONSIDERANDO DO EIXO  
DA ROLDANA A BORDA DO TRILHO SUPERIOR  
OU GABARITE COM A PRÓPRIA ROLDANA A  
DISTÂNCIA PARA FIXAÇÃO.**

**CONSIDERE A DIFERENÇA DE PRUMO DO VÃO.**

**“PODE FIXAR A ROLDANA SUPERIOR”  
A ROLDANA INFERIOR DO PIVÔ SÓ APÓS ENCONTRAR  
O PRUMO PERFEITO DO VIDRO.**

**“VEJA DETALHE DA COLOCAÇÃO”**

A close-up photograph of a metal pivot bracket installed on a window frame. The bracket is a long, rectangular metal piece with a circular hole on the left side and a larger circular hole on the right side. A blue arrow points from the bottom left towards the left hole. The background shows the window frame and a blurred interior.

**ESTACIONAMENTOS**

**USANDO A MARCAÇÃO COM  
A PRÓPRIA ROLDANA PIVÔ**



**AQUI VÃO AS PEÇAS DE ESTACIONAMENTO**

**30 mm**

**40 mm**

**PODE FIXAR ESTA ROLDANA “SÓ A SUPERIOR”**

**COLOCAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS  
CADA UM ESTACIONA  
( 3 PEÇAS DE VIDRO MÓVEIS )**

**COLOQUE DENTRO DO TRILHO SUPERIOR  
E TRILHO/GUIA INFERIOR**

**→ ANTES DAS ROLDANAS PIVÔ ←**

# **LEMBRE-SE**

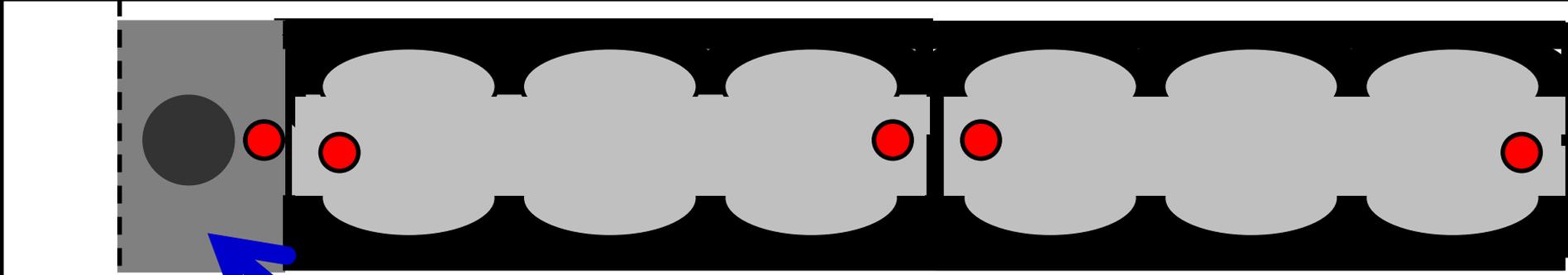
## **PARA A PEÇA DE ESTACIONAMENTO**

**FAÇA A FIXAÇÃO SÓ APÓS A COLOCAÇÃO  
DOS VIDROS MÓVEIS REGULADOS.**

**( USE PARAFUSO )**

# POSIÇÃO DO ESTACIONAMENTO E FIXAÇÃO

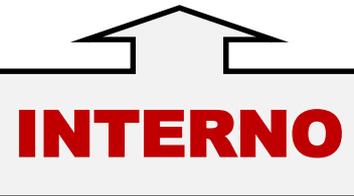
**GUIA/TRILHO ( PARTE INFERIOR )**  
**“VER PRUMO”**



???



**BASE DA  
ROLDANA PIVÔ**



**INTERNO**



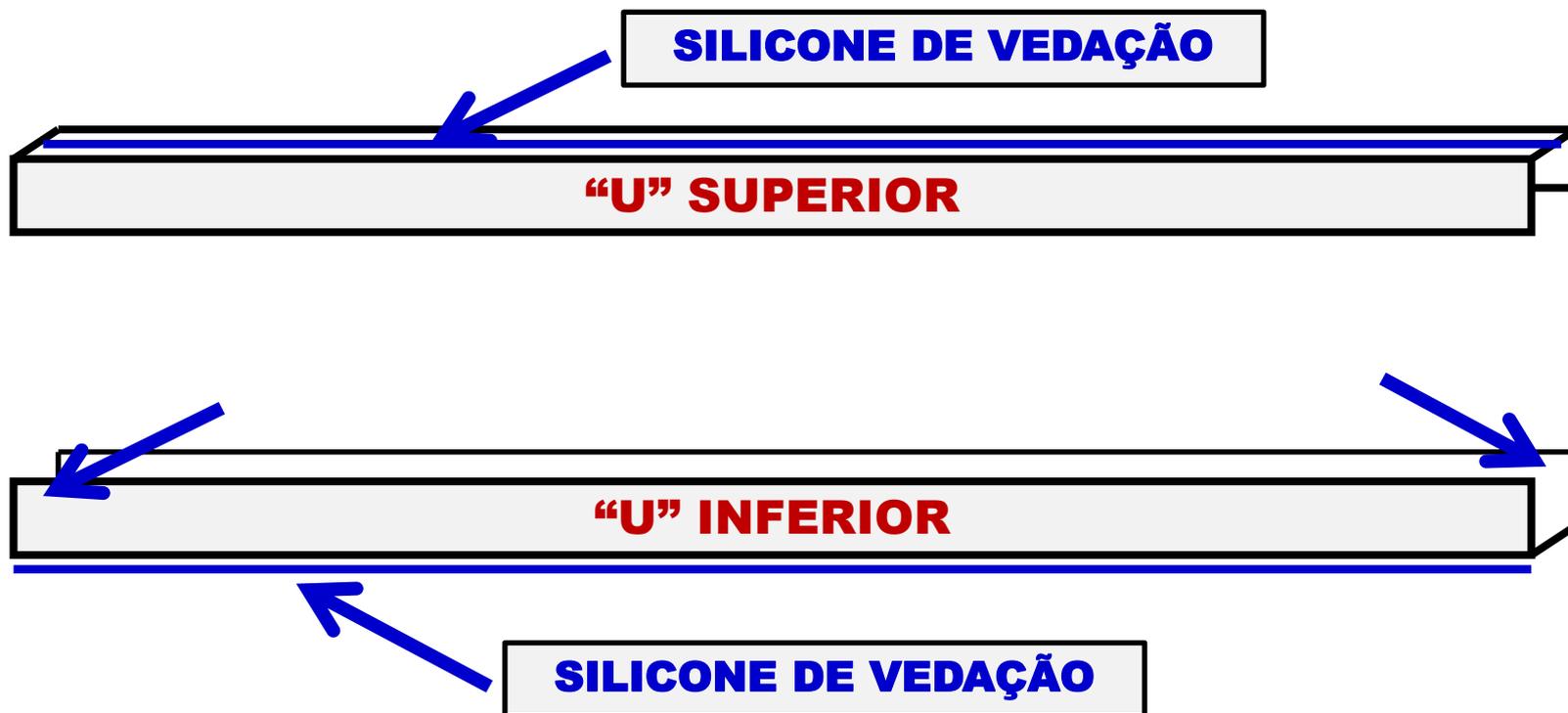
**“VAMOS INICIAR  
A COLOCAÇÃO”**

---

**FIXAR OS PERFIS “U”  
SUPERIOR E INFERIOR ALINHADOS.**

**FAÇA A VEDAÇÃO NO PERFIL “U”  
SUPERIOR E INFERIOR ANTES DE  
PARAFUSAR OU REBITAR.**

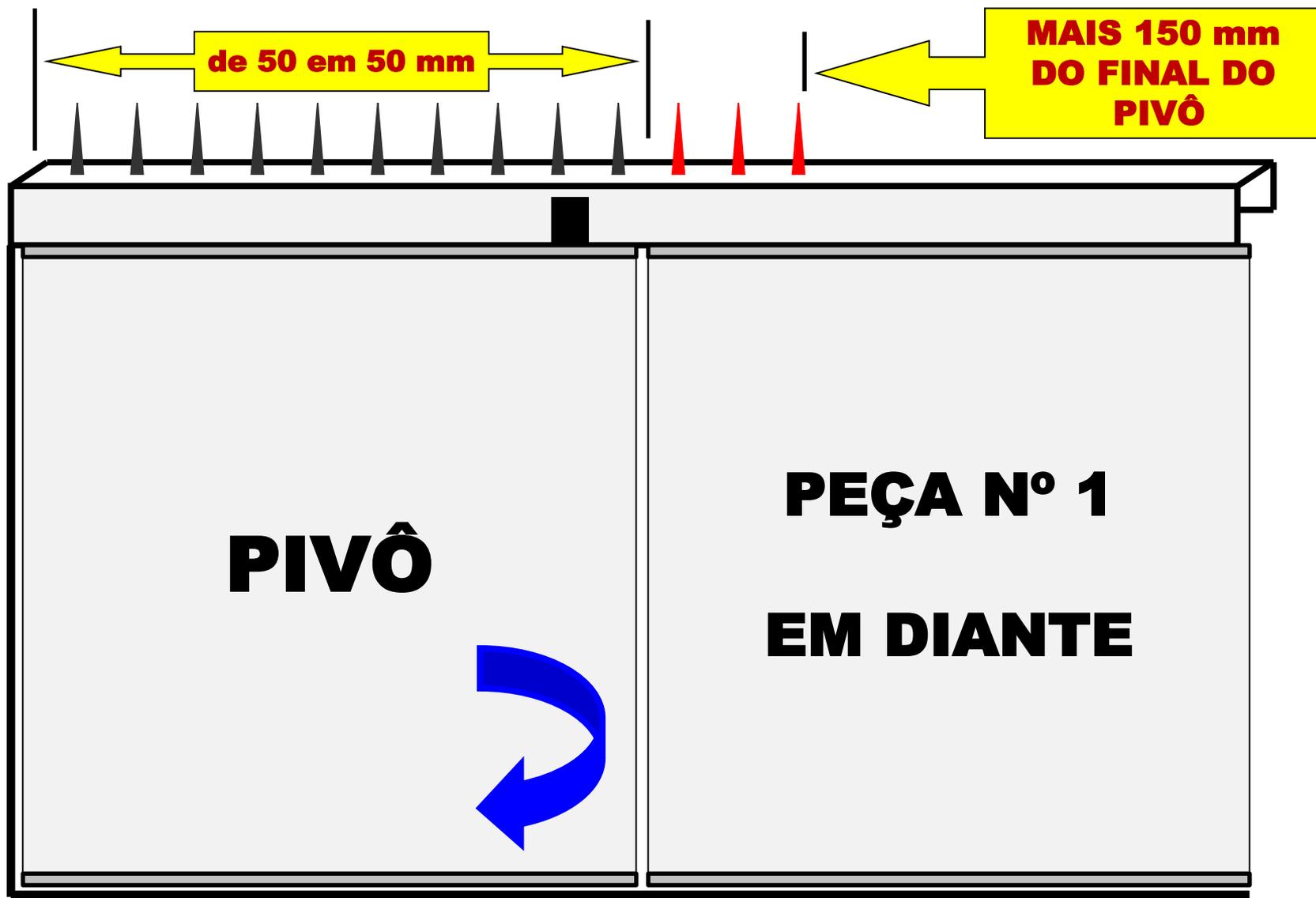
# VEDAÇÃO DO PERFIL “U”



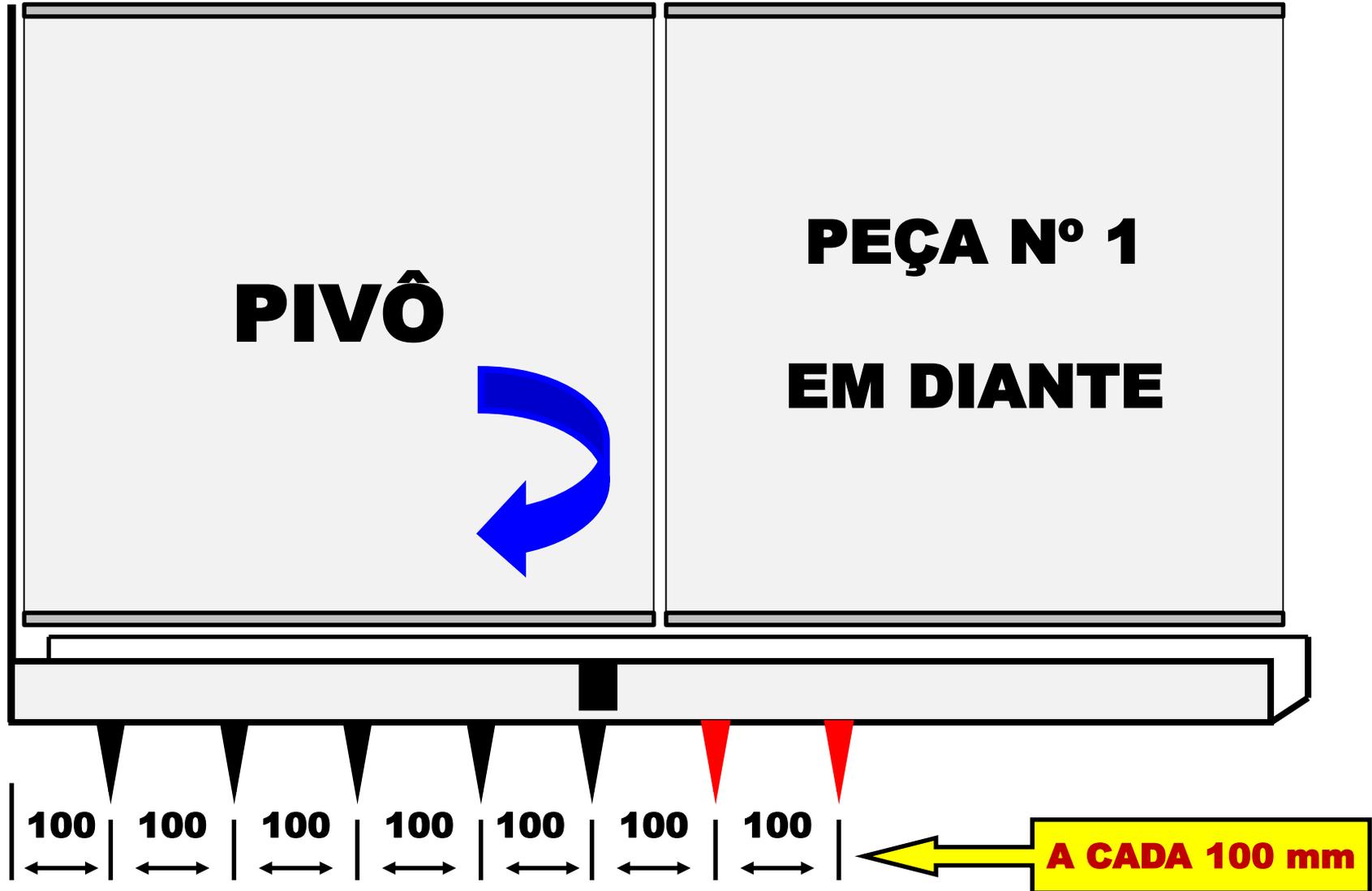
**LEMBRE-SE PARA O PERFIL “U” INFERIOR**

**FAÇA A VEDAÇÃO COM SILICONE APROPRIADO NAS LATERAIS JUNTO AS PAREDES E EM FUROS NOS PERFIS DO GUARDA-CORPOS JUNTO A PARAFUSOS OU REBITES.**

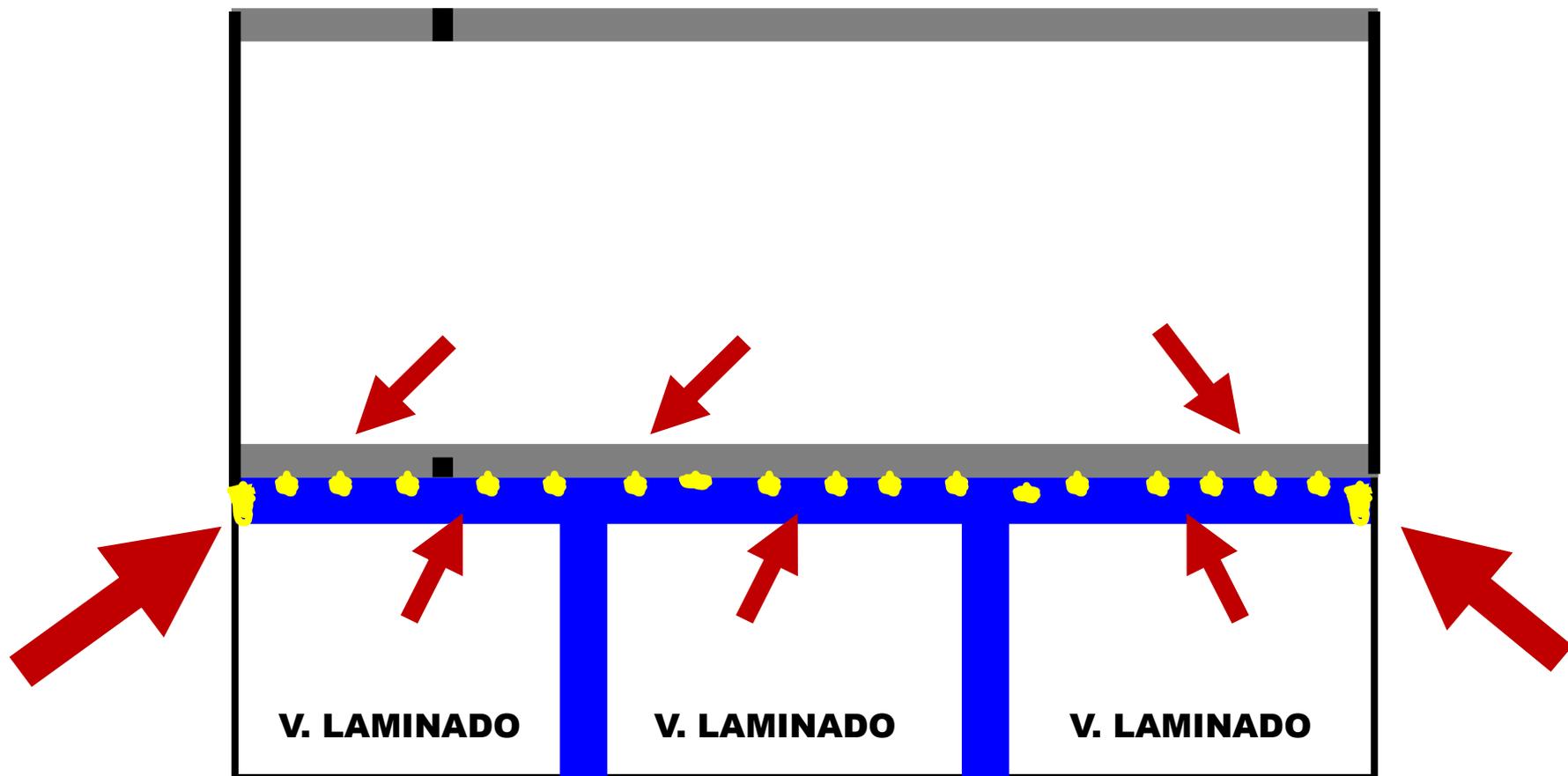
# **PARAFUSANDO PERFIL “U” SUPERIOR EM CONJUNTO COM O SILICONE PARA VEDAÇÃO APLICADO**



**NA PARTE INFERIOR REPITA A OPERAÇÃO A  
CADA 100 mm DO LADO DO PIVÔ  
COM O SILICONE PARA VEDAÇÃO APLICADO.**



# **FAÇA VEDAÇÃO NAS LATERAIS E NO PERFIL DO GUARDA-CORPOS**



**EVITE TRANSTORNOS FUTUROS**

# MARCANDO

## O PERFIL “U” SUPERIOR E INFERIOR

### “1ª OPÇÃO”

- 1. ALINHAR O PERFIL “U” NO VÃO  
FAÇA COM O PRUMO DE CENTRO OU APARELHO A LASER  
USE A MARCAÇÃO DO PERFIL “U” ( FRIZO NO CENTRO )**
- 2. COM O PERFIL “U” JÁ FURADO, MARQUE 1 FURO DE CADA LADO NAS PONTAS E 1 FURO NO CENTRO DO TRILHO.  
FURE E PRENDA O TRILHO NO PERFIL “U” NO TETO.  
( ESTA FIXAÇÃO NÃO SERÁ DEFINITIVA )**
- 3. MARQUE OS OUTROS FUROS PARA FIXAÇÃO DO PERFIL “U”  
( RETIRE O PERFIL “U” )**
- 4. FAÇA OS FUROS COM BROCA DE VÍDEA de ( 8 mm )  
ESTES FUROS NA ALVENARIA.  
LIMPE A POEIRA DO VÃO E DO PERFIL “U”**
- 4. APLIQUE O SILICONE DE VEDAÇÃO, NO PERFIL “U”**
- 5. COLOQUE AS BUCHAS NOS FUROS NA ALVENARIA**
- 6. COLOQUE AS ARRUELA NOS PARAFUSOS E  
PRENDA O PERFIL “U” SUPERIOR.**

# “2ª OPÇÃO”

**( SEM RETIRAR O PERFIL “U” FIXO PARCIALMENTE )**

**A MARCAÇÃO PARA OS FUROS DE FIXAÇÃO PODERÁ SER FEITA**

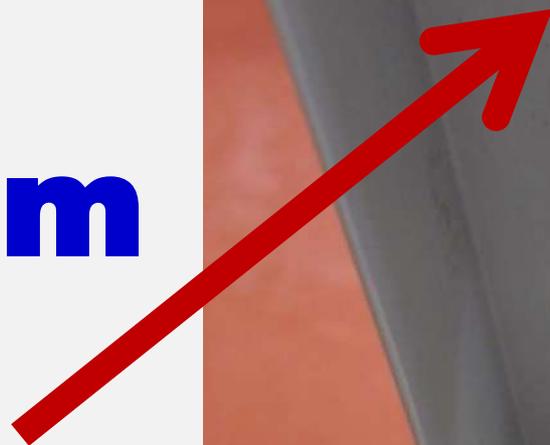
**COM UMA BROCA DE VÍDEA FINA ( de 5 mm )**

**APÓS MARCADO / RETIRE O PERFIL / FURE A ALVENARIA COM**

**A BROCA DE VÍDEA de ( 8 mm )**



**de  
50 mm  
em  
50 mm**



**FUROS  
NO  
“U”  
SUPERIOR**

# **PARA O PERFIL “U” INFERIOR**

---

**PARA A FIXAÇÃO DO PERFIL “U” INFERIOR, REPITA  
A OPERAÇÃO DE MARCAÇÃO DOS FUROS DE  
FIXAÇÃO IGUAL AO PERFIL “U” SUPERIOR.**

**SABENDO QUE HAVERÁ MUDANÇA NA DISTÂNCIA  
DA FURAÇÃO NA ZONA DE ESTACIONAMENTO DOS  
VIDROS, E OS OUTROS FUROS RESTANTES SERÃO  
DE DISTÂNCIAS IGUAL A DO PERFIL “U” SUPERIOR.**

**FUROS A CADA 100 mm**



**DISTÂNCIA  
DOS FUROS DE FIXAÇÃO PERFIL “U” INFERIOR  
NA ZONA DE ESTACIONAMENTO DOS VIDROS.**

# **COLOCANDO**

---

## **O TRILHO SUPERIOR**

**DENTRO DO PERFIL “U” SUPERIOR  
( JÁ FIXADO NO VÃO )**

**“ENCONTRE O NÍVEL PERFEITO”**

**ENCAIXE O TRILHO SUPERIOR NO PERFIL “U”  
SUPERIOR JÁ FIXADO NO VÃO.**

**ENCOSTE A PEÇA DE SAÍDA JÁ FIXA NO TRILHO  
NO FINAL DO RECORTE DO PERFIL “U” SUPERIOR**

**ENCONTRE O NÍVEL DO TRILHO SUPERIOR /  
FURE O PERFIL “U” E O TRILHO SUPERIOR USANDO**

**A DISTÂNCIA DA ZONA DE REBITE ( 50 mm )**

**FIXAR O TRILHO SUPERIOR NO PERFIL “U” COM**

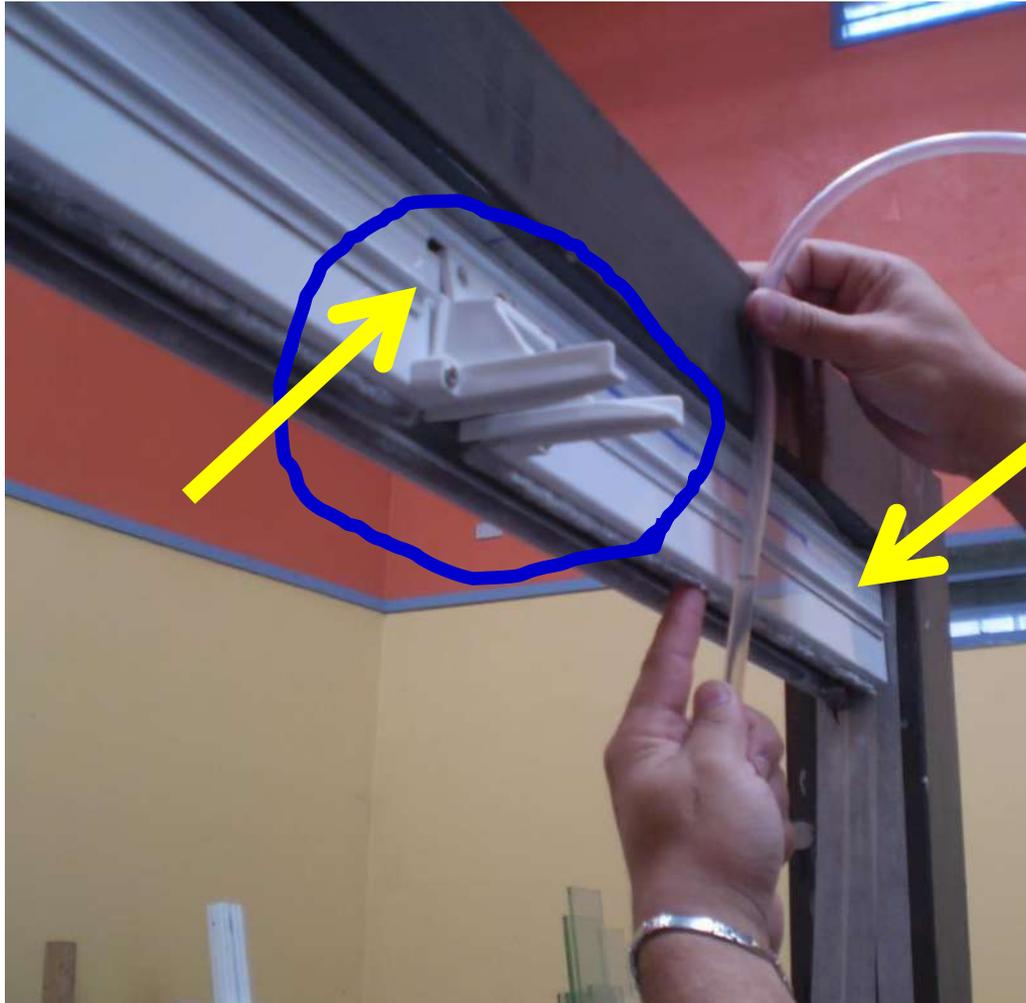
**( “3” REBITES, PODE NÃO SER DEFINITIVO )**

**ESTA QUANTIDADE DEPENDE DO LARGURA DO VÃO.**

**QUANDO DA REGULAGEM DOS VIDROS SE  
NECESSÁRIO FOR, SOLTE O(S) REBITE(S) E REPITA  
A OPERAÇÃO DE FIXAR NO NÍVEL.**

**“VER ILUSTRAÇÃO A SEGUIR”**

**ENCOSTE A PEÇA DE SAÍDA JÁ FIXA NO TRILHO  
NO FINAL DO RECORTE DO PERFIL “U” SUPERIOR.  
AGORA NIVELE O TRILHO SUPERIOR**



**PRENDA  
INICIALMENTE  
COM REBITE  
O TRILHO,  
APÓS O  
ENCONTRO  
DO NÍVEL**

# TRANSFERÊNCIA DE NÍVEL COM MANGUEIRA

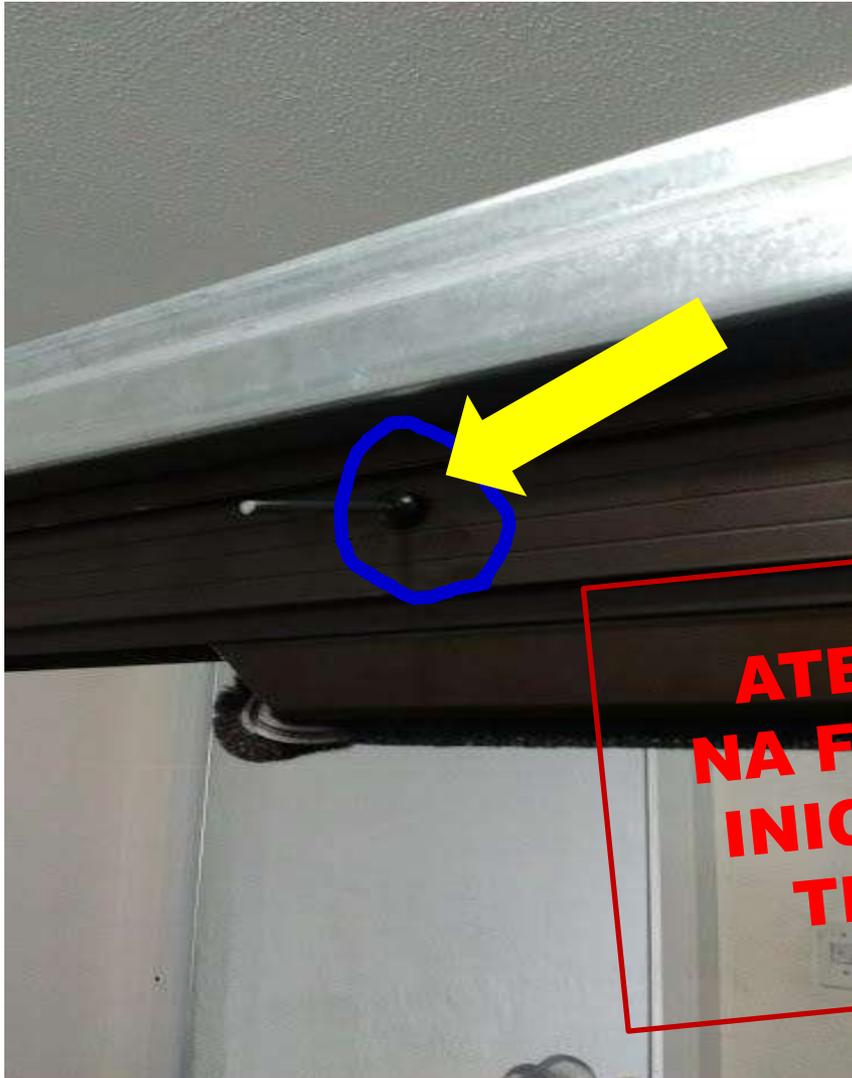


# TRANSFERÊNCIA DE NÍVEL COM O APARELHO A LASER E TRENA



**LINHA DE NÍVEL A LASER**

# APÓS O NIVELAMENTO DO TRILHO SUPERIOR REBITE-O NO PERFIL “U”



**ATENÇÃO  
NA FIXAÇÃO  
INICIAL DO  
TRILHO.**

**PASSANDO DA MEDIDA SEGURA O FURO ATINGIRÁ A BASE DAS ROLDANAS DO VIDRO PIVÔ, DANIFICANDO AS PEÇAS.**

**± 30 mm**



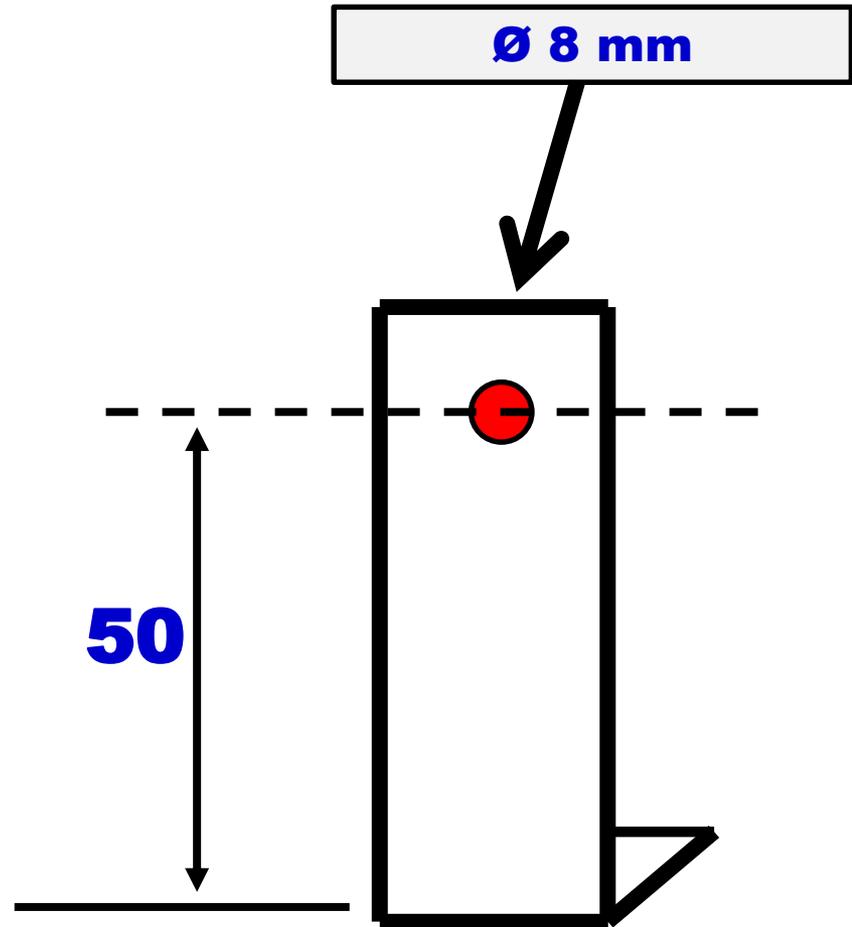
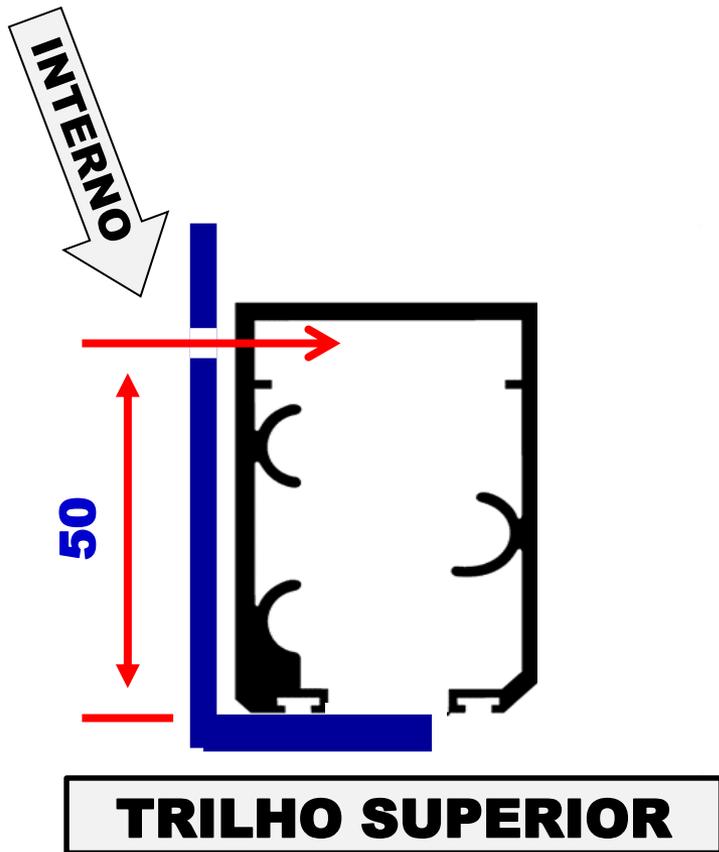
**AO FAZER O FURO DE FIXAÇÃO DO TRILHO SUPERIOR E GUIA/TRILHO INFERIOR, FAÇA COM CUIDADO. QUANDO DO AFASTAMENTO DAS ROLDANAS DO VIDRO PIVÔ SUPERIOR E INFERIOR ( TEMOS ± 30 mm ) ESPAÇO PARA REBITAR O TRILHO NO PERFIL “U” SEM DANIFICAR A BASE DAS ROLDANAS DO VIDRO PIVÔ.**

# NIVELAMENTO INICIAL “TRILHO SUPERIOR”



# GABARITO DE FURAÇÃO

MARCAÇÃO PARA REBITAR NO “U” SUPERIOR  
“MEDIDAS INTERNAS DO GABARITO”



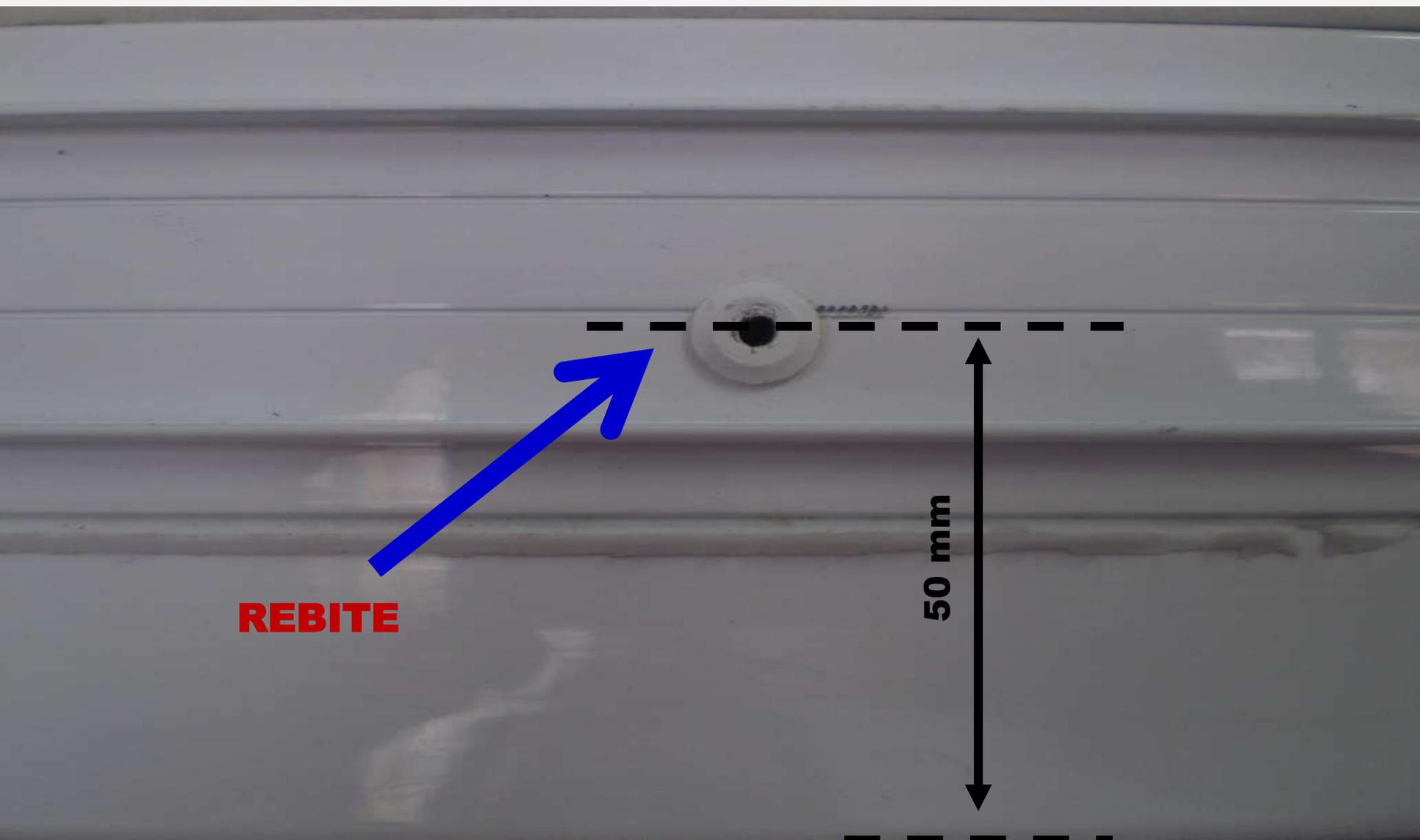
# “ATENÇÃO”

---

PODE “NÃO” SER DEFINITIVO  
A FIXAÇÃO DO TRILHO NO  
NÍVEL ENCONTRADO INICIALMENTE.

PORTANTO APÓS REBITAR,  
CONFIRA NOVAMENTE O  
NÍVEL DO TRILHO SUPERIOR.

# DETALHE DE FIXAÇÃO DEFINITIVA DO TRILHO SUPERIOR NO PERFIL “U” SUPERIOR



**REBITE**

50 mm

# **“COLOCANDO”**

**O PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR  
E  
CONFERINDO SEU NÍVEL PERFEITO**

## **LEMBRE-SE**

**DE VEDAR EM CIMA DOS REBITES / PARAFUSOS  
E NAS LATERAIS JUNTO A ALVENARIA**

**COLOQUE A GUIA/TRILHO INFERIOR  
DENTRO DO PERFIL “U” INFERIOR  
( PERFIL “U” JÁ FIXADO NO VÃO )**

**NÃO REBITE**

**SÓ APÓS A REGULAGEM DOS VIDROS**

**GUIA/TRILHO INFERIOR  
SOLTO DENTRO DO PERFIL “U” INFERIOR  
FIXAR SOMENTE QUANDO DO PERFEITO NO NÍVEL**



**O NÍVEL SERÁ ENCONTRADO COM A COLOCAÇÃO DAS PEÇAS MÓVEIS  
NO VÃO, UMA A UMA, CONFERINDO O NÍVEL E REBITANDO A  
GUIA/TRILHO NO PERFIL “U” INFERIOR PARA PRENDE-LO.**

# NIVELANDO

## A GUIA/TRILHO INFERIOR COM OS VIDROS MÓVEIS NO PRUMO



REBITAR

**A FURAÇÃO DE FIXAÇÃO DA GUIA/TRILHO  
é ( de 40 mm )**

# **VAMOS PRUMAR E NIVELAR** **OS VIDROS**

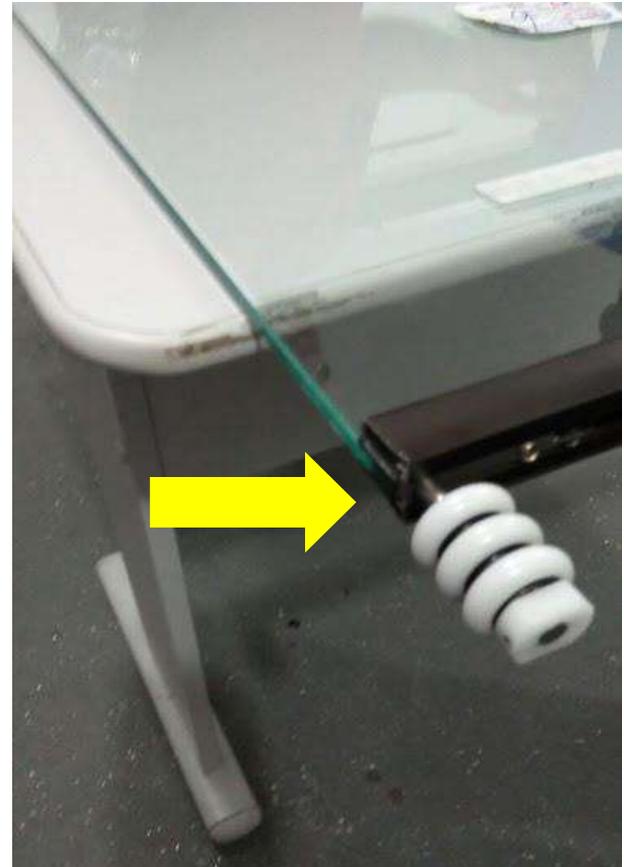
**FIXAR**  
**AS ROLDANAS NO**  
**LEITO/MONTANTE**  
**DE CADA VIDRO**

**SUPORE DAS ROLDANAS “SUPERIOR E INFERIOR”  
ALINHADO COM O PERFIL LEITO/MONTANTE.  
APERTE O PARAFUSO DO SUPORE DAS ROLDANAS.**

**ROLDANA  
INFERIOR**



**ROLDANA  
SUPERIOR**





**SÓ ENCAIXE  
NO  
PERFIL LEITO/  
MONTANTE**



**“COLOCANDO AS PEÇAS MÓVEIS”  
ENCAIXE A ROLDANA DE SAÍDA, NO PERFIL  
LEITO/MONTANTE SUPERIOR.**



**NÃO APERTAR O PARAFUSO.  
SÓ APÓS A REGULAGEM.**

**ENCONTRE O NÍVEL E PRUMO  
PERFEITO.**

# **“COLOCAR”**

**O PRIMEIRO VIDRO MÓVEL E DESLIZAR PARA A MENOR ALTURA DO VÃO.  
FAÇA O MOVIMENTO DO VIDRO NO VAI E VEM POR ALGUMAS VEZES.**

**O PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR SEGUIRÁ O NÍVEL SUPERIOR.**

**CONFIRA O PRUMO DO VIDRO MÓVEL ASSIM ESTAREMOS FAZENDO O NIVELAMENTO CORRETO DA GUIA/TRILHO INFERIOR E CONFERINDO O NÍVEL DO TRILHO SUPERIOR.**

# **LEMBRE-SE**

**TEMOS A POSSIBILIDADE DE REGULAR A ROLDANA DE SAÍDA, PARA AUXILIAR O NIVELAMENTO DO VIDRO NO VÃO.**

**SE NECESSÁRIO, REGULE, ABAIXANDO OU LEVANTANDO O ROLAMENTO.**



**CHAVE ALLEN 4 mm / CHAVE DE BOCA DE 10 mm**

# CONTINUANDO

**REBITE O TRILHO SUPERIOR JÁ  
NIVELADO NO PERFIL “U”**

**AGORA REBITE O PERFIL GUIA/TRILHO  
NO PERFIL “U” INFERIOR.**

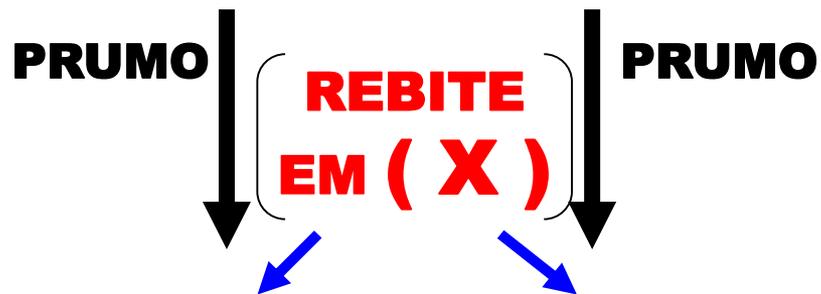
**FAÇA A FIXAÇÃO DO REBITE EM ( X )**

**VEJA EXEMPLO DA POSIÇÃO DO REBITE A SEGUIR**

**USE O “GABARITO” DE FURAÇÃO**

**“ATENÇÃO”**

**A POSIÇÃO DOS REBITES**

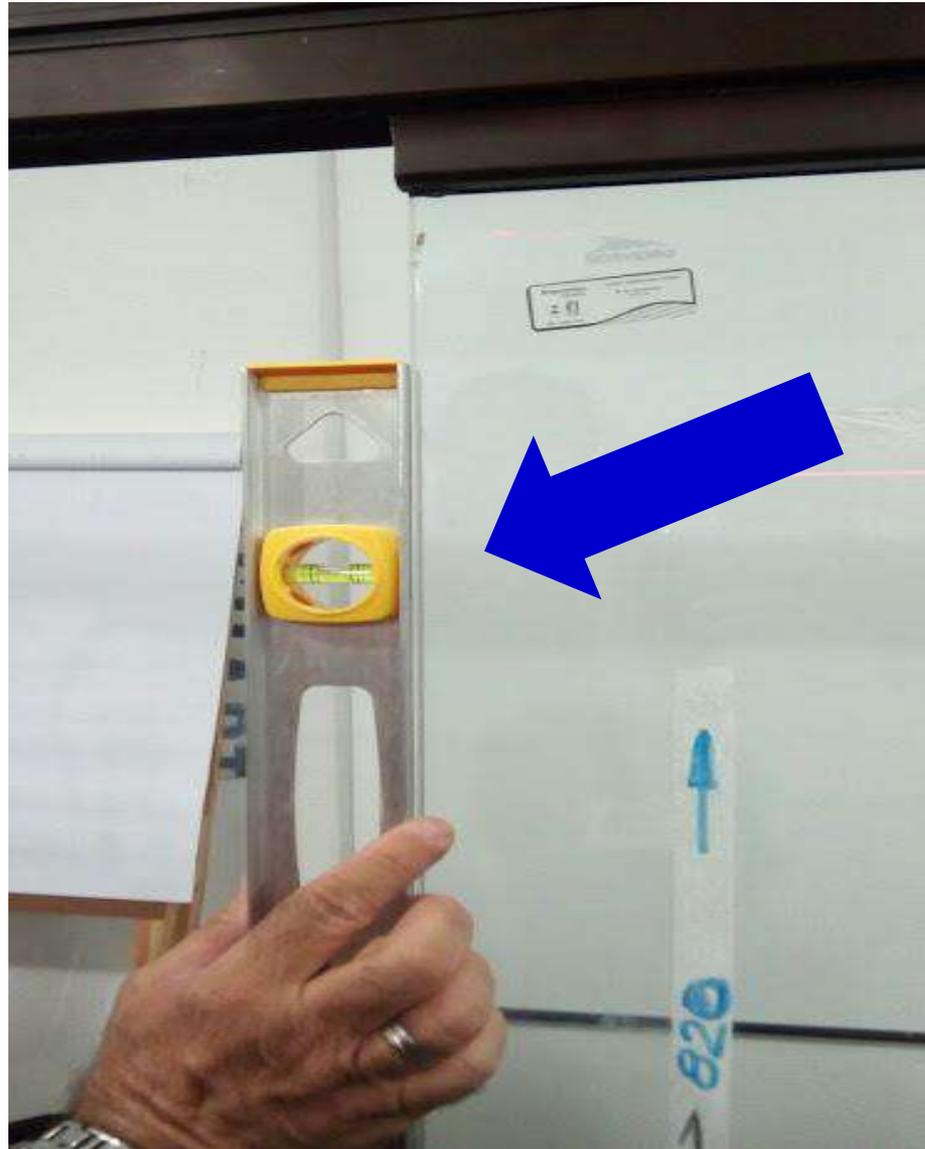


**ROLDANA DE SAÍDA  
COM REGULAGEM**



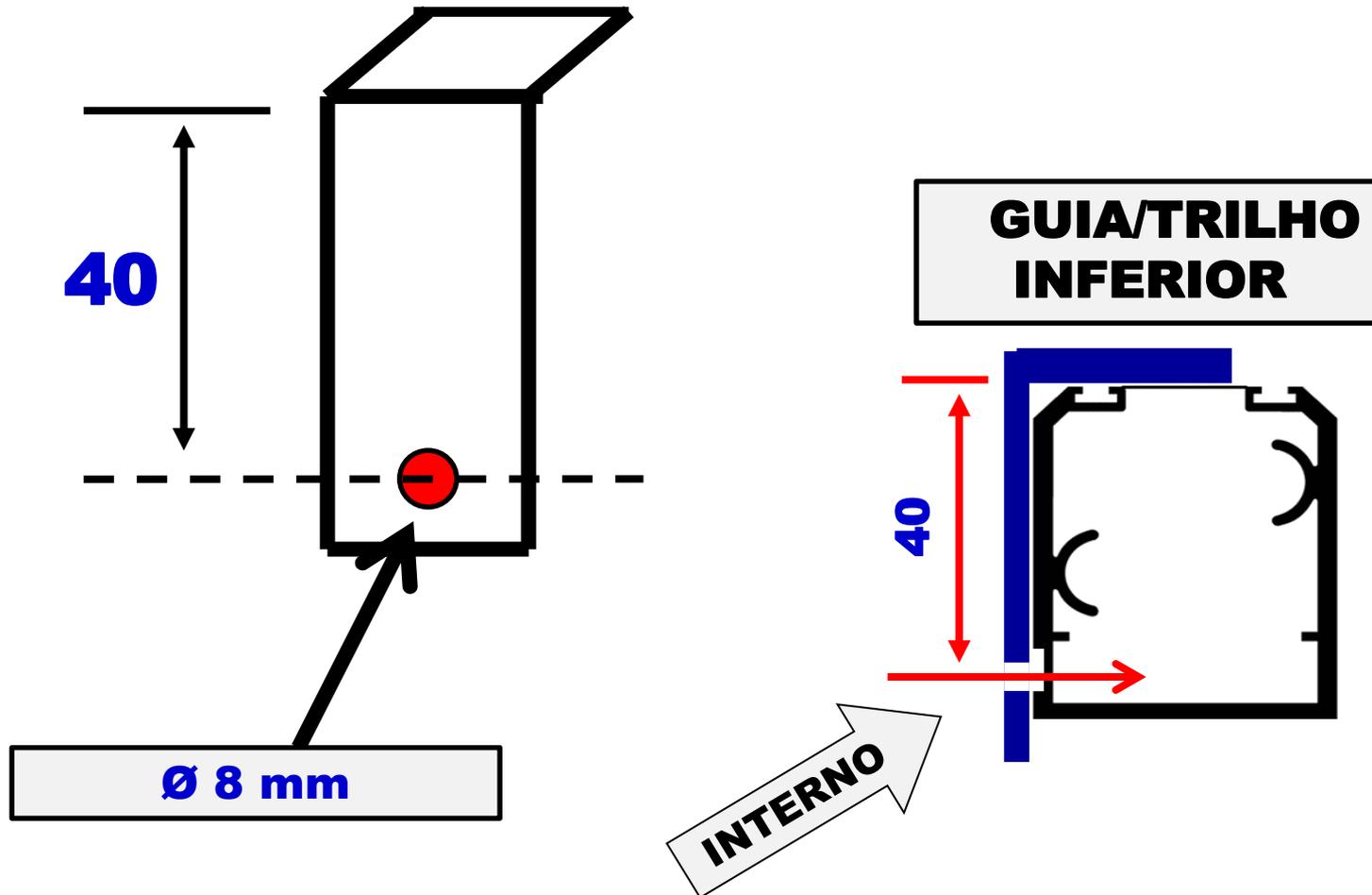
**O  
VIDRO  
PIVÔ  
SERÁ A  
ÚLTIMA  
PEÇA A SER  
COLOCADA**

# PRUMO PERFEITO NOS VIDROS MÓVEIS



# “GABARITO DE FURAÇÃO”

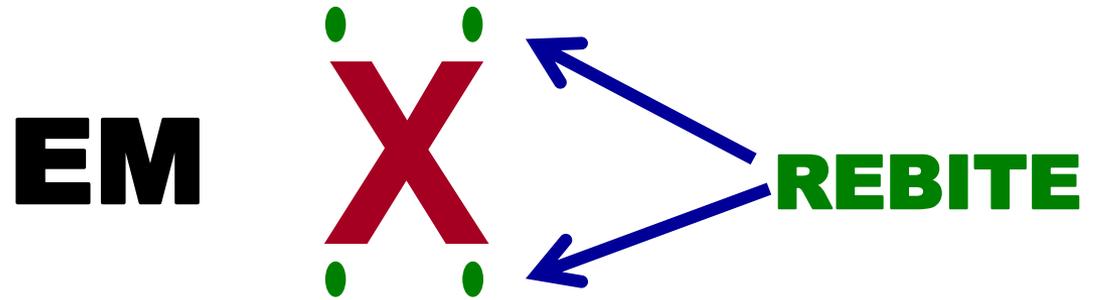
MARCAÇÃO PARA REBITAR NO “U” INFERIOR  
“MEDIDAS INTERNAS DO GABARITO”



# ATENÇÃO

---

**FAÇA A FIXAÇÃO COM REBITE**



**ESTE PROCEDIMENTO SERÁ IGUAL PARA  
TODAS AS OUTRAS PEÇAS MÓVEIS  
DO ENVIDRAÇAMENTO.**

# **PROCEDIMENTO**

**IGUAL  
PARA TODOS  
OS OUTROS VIDROS  
MÓVEIS.**

# **COLOCANDO**

**A PEÇA  
PIVOTANTE  
NO VÃO.**

# **FIXAR A PEÇA PIVÔ NAS ROLDANAS**

---

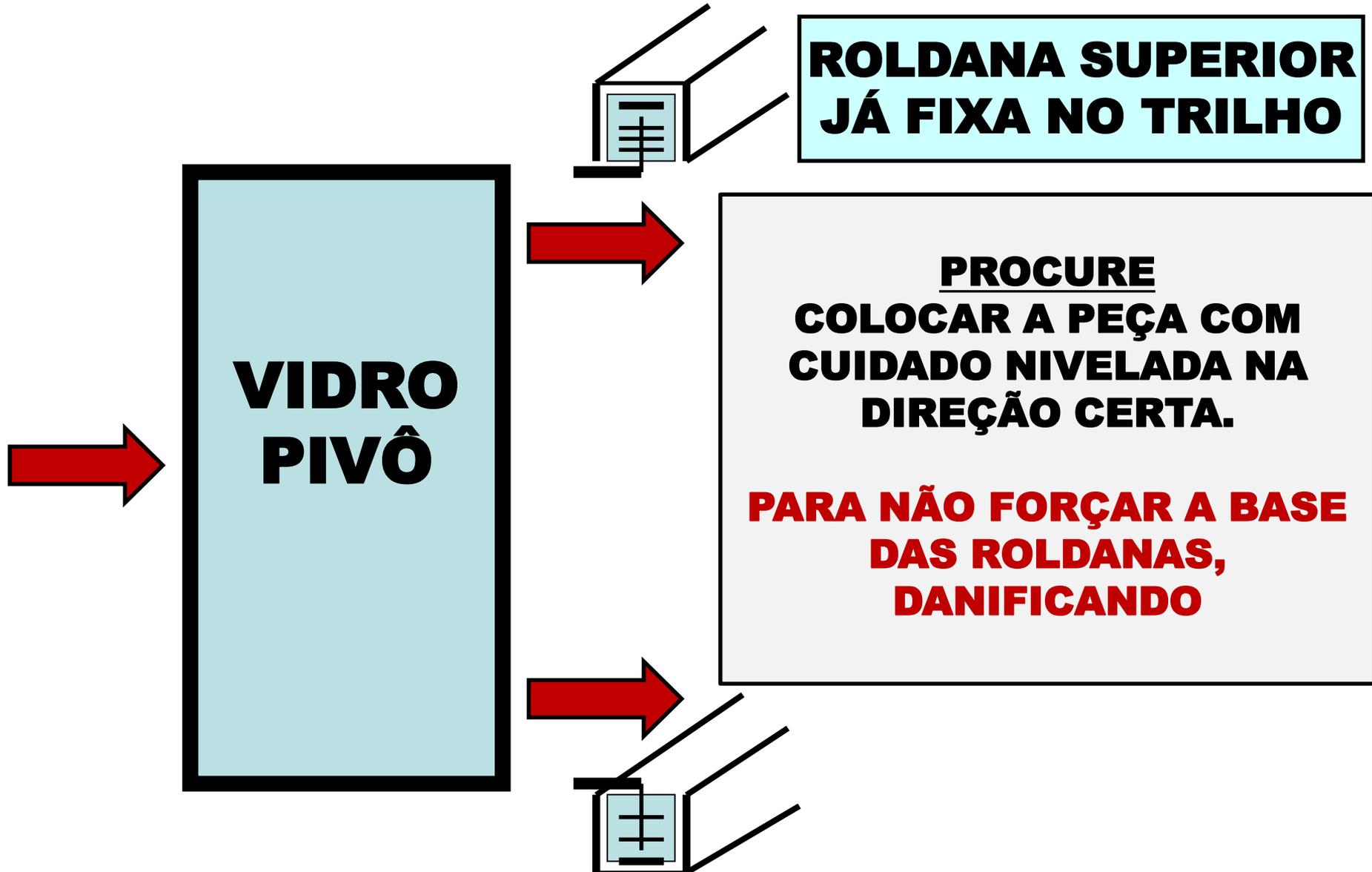
**“LEMBRE-SE”**

**JÁ DENTRO DO TRILHO SUPERIOR  
E GUIA/TRILHO INFERIOR.**

**“COLOQUE O VIDRO PIVÔ”**

**USE COMO BASE PARA NIVELAR E PRUMAR  
A PRIMEIRA PEÇA MÓVEL “JÁ INSTALADA”  
NO NÍVEL E PRUMO.**

# COLOCANDO O VIDRO PIVÔ NAS ROLDANAS SUPERIOR E INFERIOR



# COLOCANDO O VIDRO PIVÔ NAS ROLDANAS SUPERIOR E INFERIOR



**COM 3 ROLDANAS  
JÁ FIXA NO TRILHO**

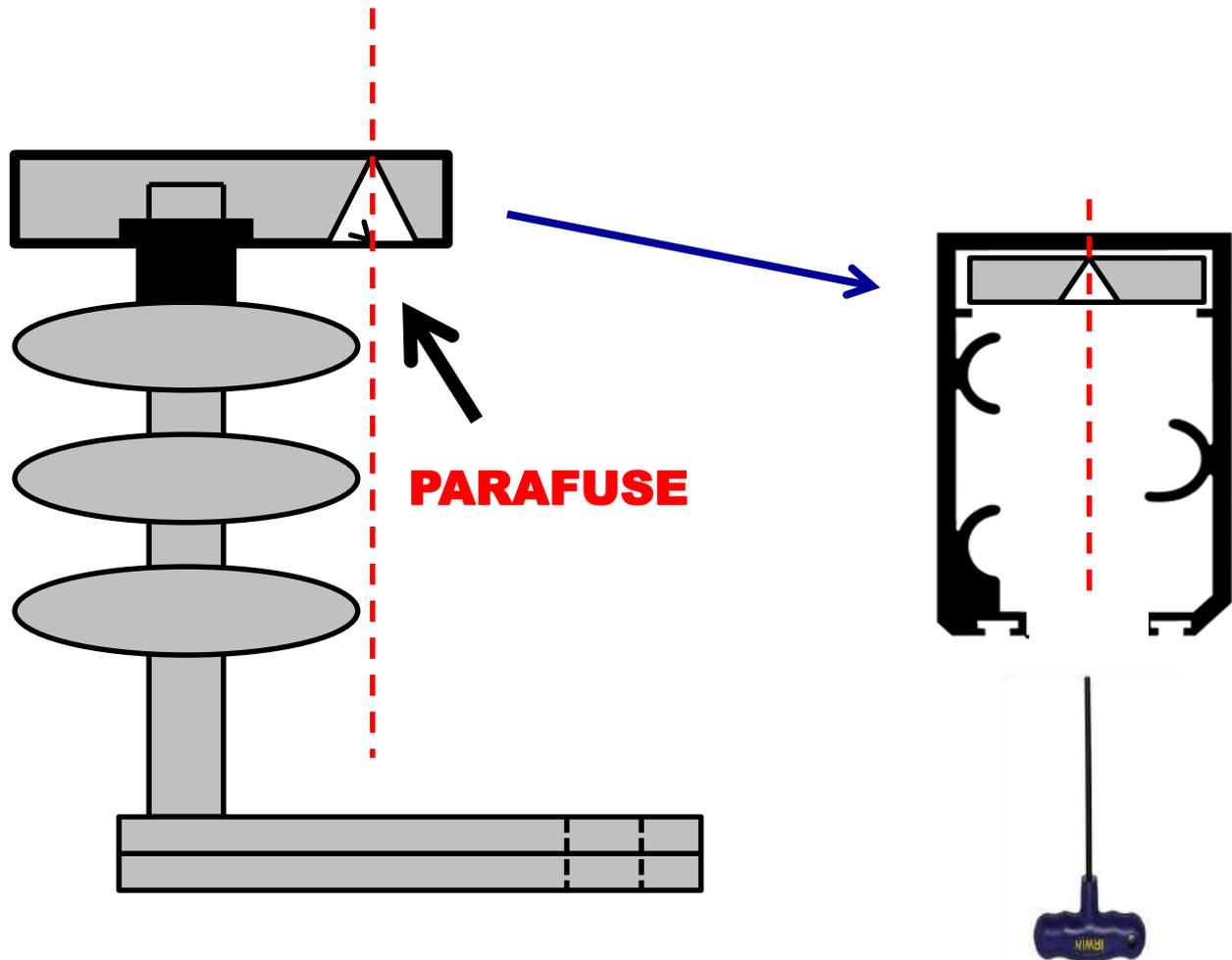
**A FIXAÇÃO INICIAL DA  
ROLDANA NO  
LEITO/MONTANTE PODE NÃO  
SER A DEFINITIVA, PODERÁ  
EXISTIR A NECESSIDADE DE  
REGULAGEM APÓS TODOS OS  
VIDROS COLOCADOS.**

**DISTRIBUINDO AS FOLGAS**

**COM 2 ROLDANAS**

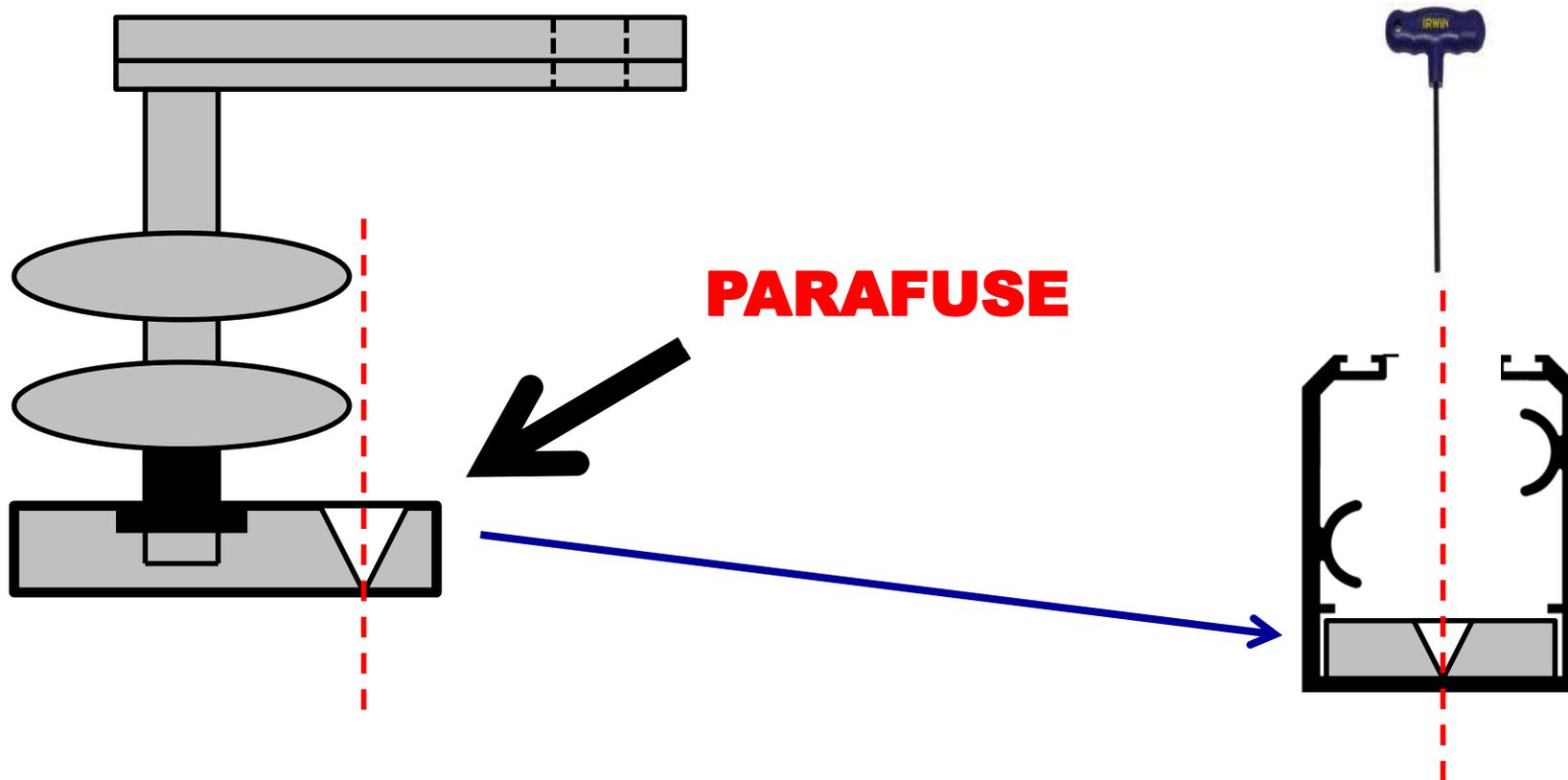
# ROLDANA SUPERIOR

**JÁ FIXADA DENTRO DO  
TRILHO SUPERIOR**

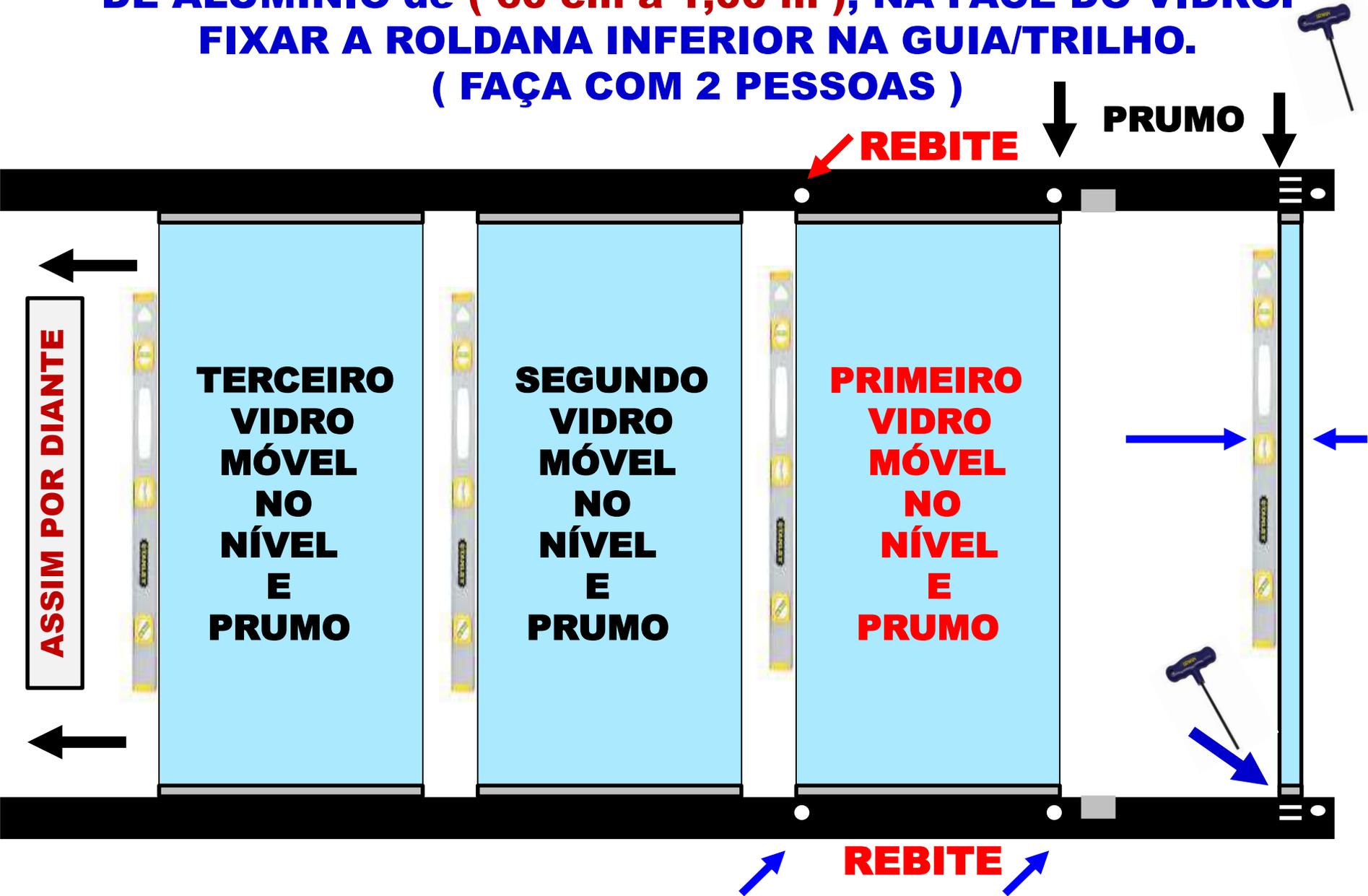


# ROLDANA INFERIOR

**AINDA SOLTA DENTRO DA GUIA/TRILHO**  
**FIXAR COM A PEÇA PIVÔ NO PRUMO**



**ENCAIXE A PEÇA PIVÔ NO PRUMO / USE O NÍVEL/PRUMO DE ALUMÍNIO de ( 60 cm a 1,00 m ), NA FACE DO VIDRO. FIXAR A ROLDANA INFERIOR NA GUIA/TRILHO. ( FAÇA COM 2 PESSOAS )**





**PEÇAS DE  
ESTACIONAMENTO**

**PARAFUSE A ROLDANA DO PIVÔ  
APÓS REGULAGEM DO VIDRO NO PRUMO.  
NO PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR**

**FIXANDO**

**OS**

**ESTACIONAMENTOS**

**DOS VIDROS**

**MÓVEIS.**

# **COM OS VIDROS MÓVEIS**

---

**POSICIONE OS ESTACIONAMENTOS, ENCOSTANDO-OS NA BASE DAS ROLDANAS JÁ NO PRUMO PERFEITO, DENTRO DO TRILHO SUPERIOR E DA GUIA/TRILHO INFERIOR. LEMBRANDO QUE O ESTACIONAMENTO SUPERIOR JÁ FIXO. ABRA DUAS OU TRÊS PEÇAS MÓVEIS, FAÇA O GIRO, PIVOTANDO TODA A PEÇA NO TOTAL, SEGURE AS MESMAS NA POSIÇÃO DE ESTACIONADAS.**

## **“AGORA FAÇA”**

**A FIXAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS DENTRO DO TRILHO SUPERIOR E DO GUIA/TRILHO INFERIOR.**

## **NECESSÁRIO ( 2 ) PESSOAS**

**( 1 ) ABRINDO E SEGURANDO AS PEÇAS ABERTAS E O OUTRO PARAFUSANDO O ESTACIONAMENTO INFERIOR**

# “AGORA FAÇA”

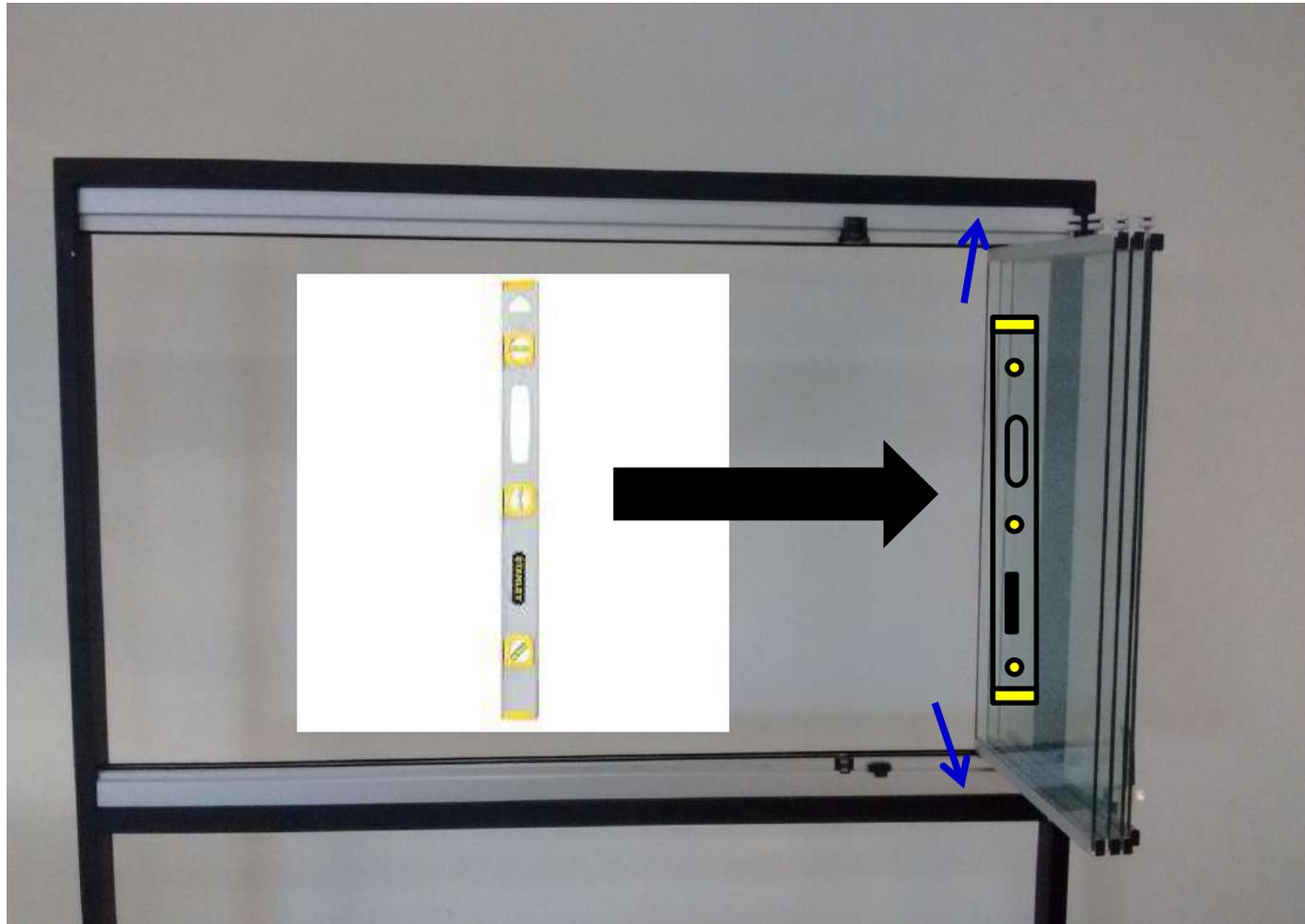
**A FIXAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS DENTRO DO TRILHO SUPERIOR E DA GUIA/TRILHO INFERIOR.**

**NECESSÁRIO ( 2 ) PESSOAS**

**UMA ABRINDO AS PEÇAS E SEGURANDO AS MESMAS ABERTAS E A OUTRA PARAFUSANDO O ESTACIONAMENTO NO PERFIL INFERIOR**



**POSICIONANDO OS ESTACIONAMENTOS  
( USE O NÍVEL/PRUMO DE ALUMÍNIO )  
AGORA PARAFUSE-OS NOS PERFIS.**

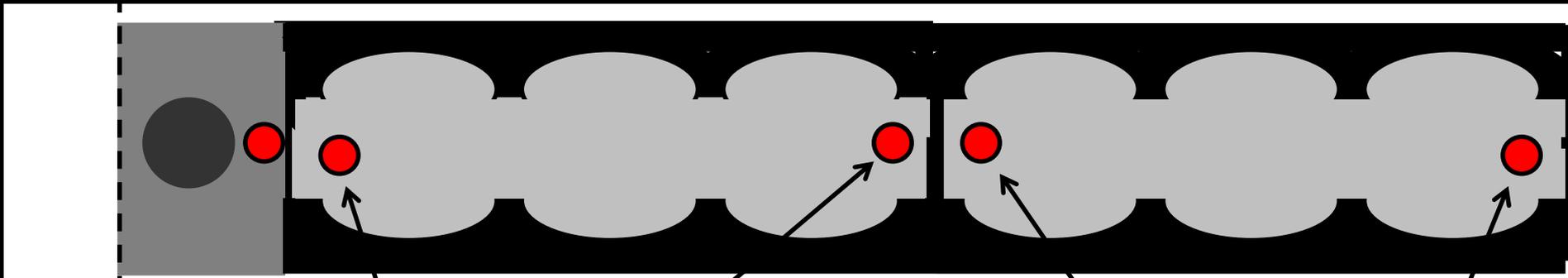


**A FIXAÇÃO DO ESTACIONAMENTO  
SUPERIOR É NO PRUMO COM O INFERIOR.  
ESTACIONAMENTO “ANTI QUEDA”**



# POSIÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS E FIXAÇÃO.

**OS ESTACIONAMENTOS DEVERÃO ESTAREM ENCOSTADOS NAS BASES DAS ROLDANAS DO PIVÔ, “SUPERIOR / INFERIOR”  
PRUMO PERFEITO**



**± 30  
mm**

**PARAFUSE**

**INTERNO**

**PARAFUSE**



# **AGORA**

**REPITA A OPERAÇÃO PARA OS OUTROS  
VIDROS MÓVEIS OBSERVANDO  
O NÍVEL E PRUMO PERFEITO.**



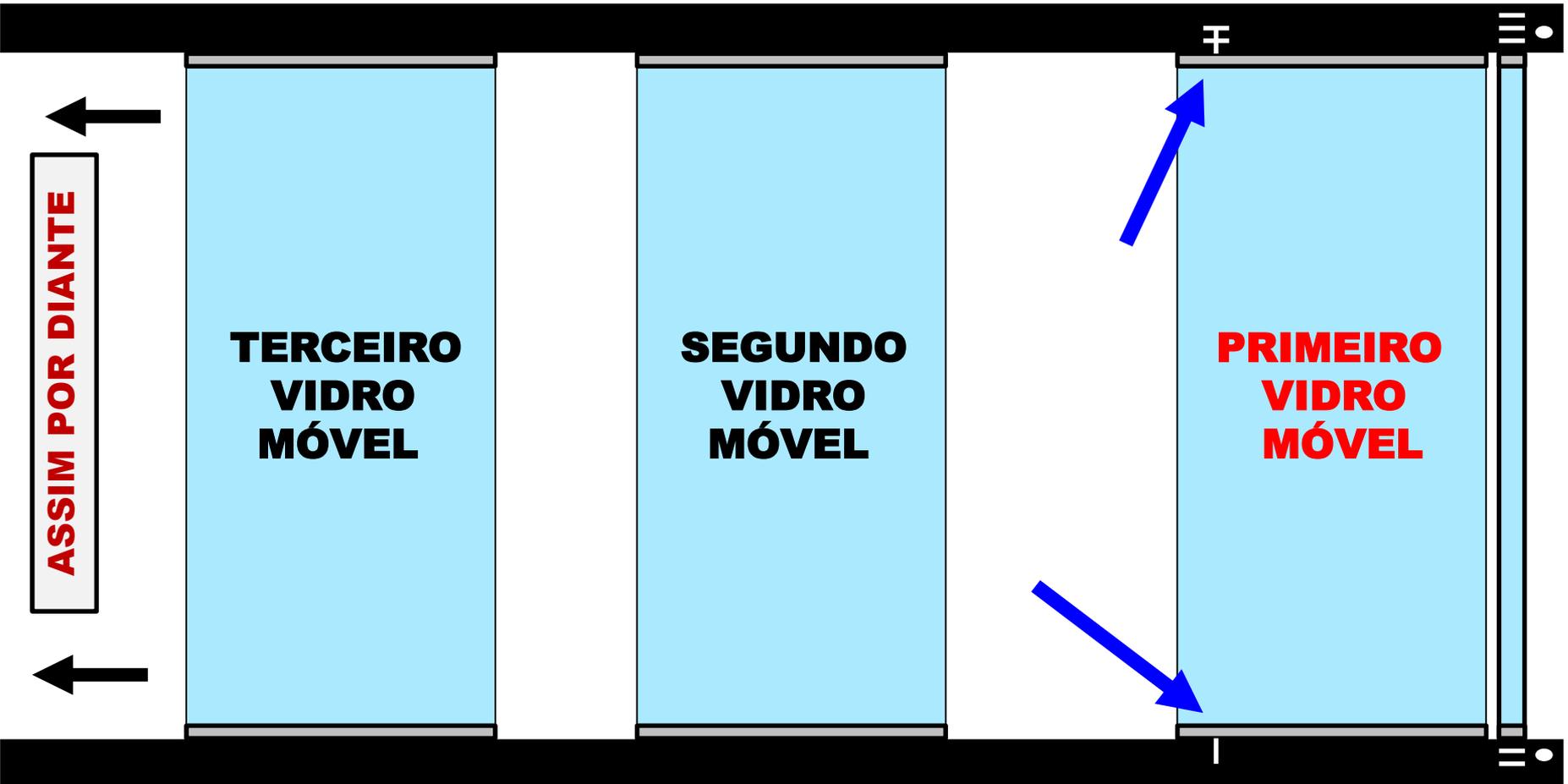
## **REGULE**



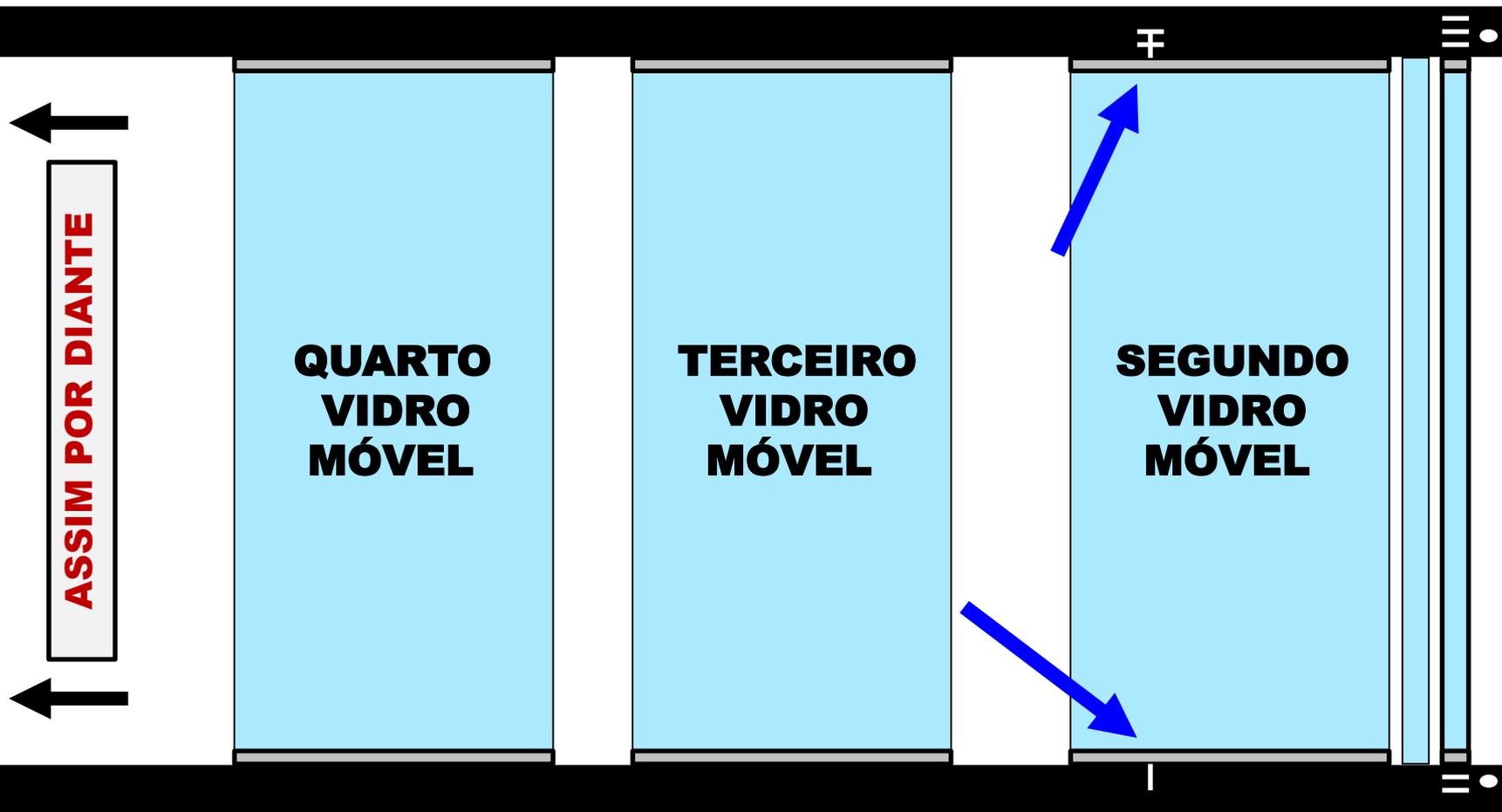
**AS ROLDANAS E OS PIVÔS NAS SAÍDAS  
DE CADA VIDRO.**

**APÓS REGULAGEM PRENDA AS PEÇAS**

- 1. ABRA OS VIDROS MÓVEIS**
- 2. REGULE A ROLDANA NA SAÍDA SUPERIOR E A PEÇA PIVÔ A SAÍDA INFERIOR**
- 3. PARAFUSE AS PEÇAS NO LEITO/MONTANTE**

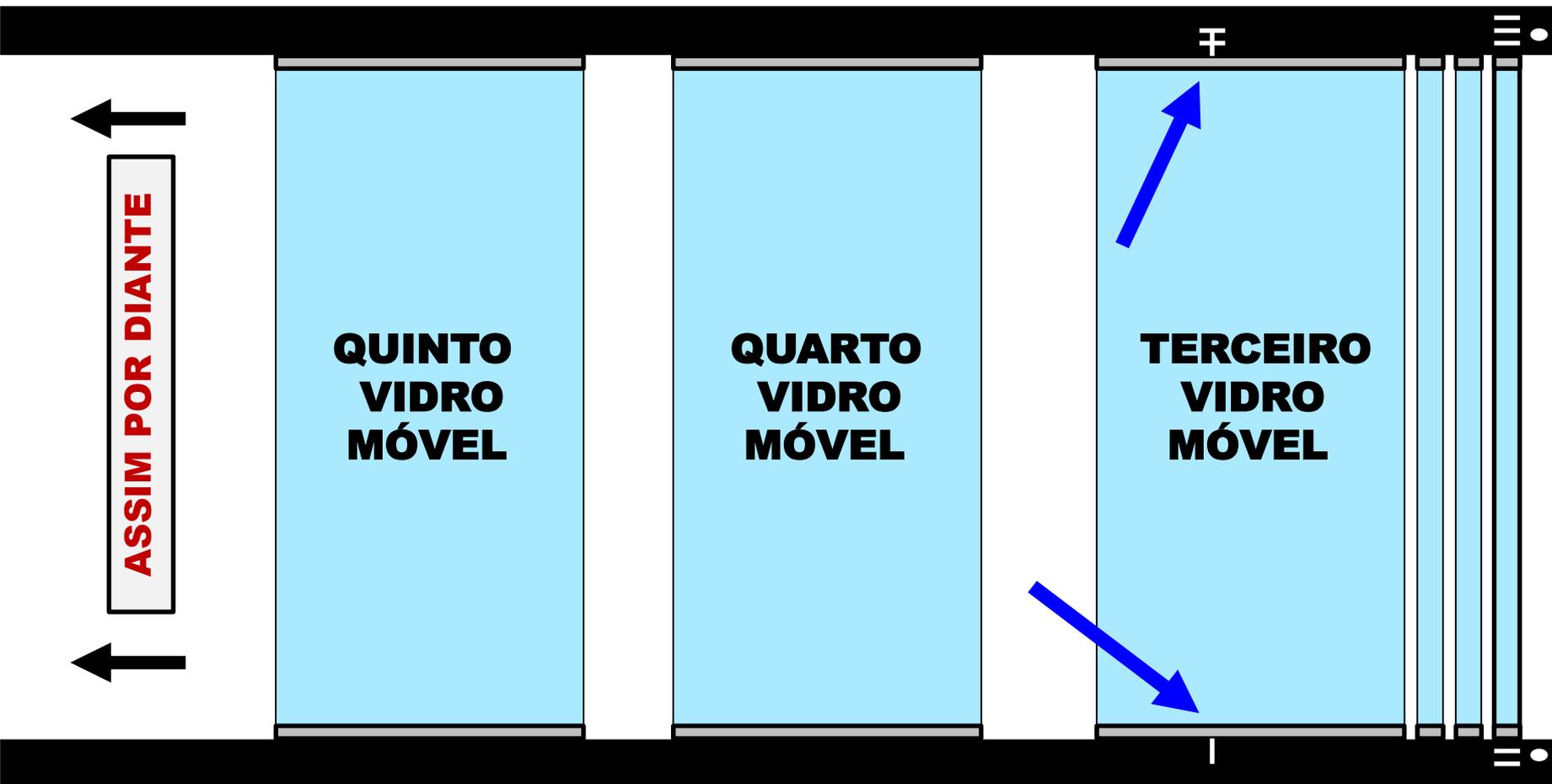


# FAÇA “UM A UM”

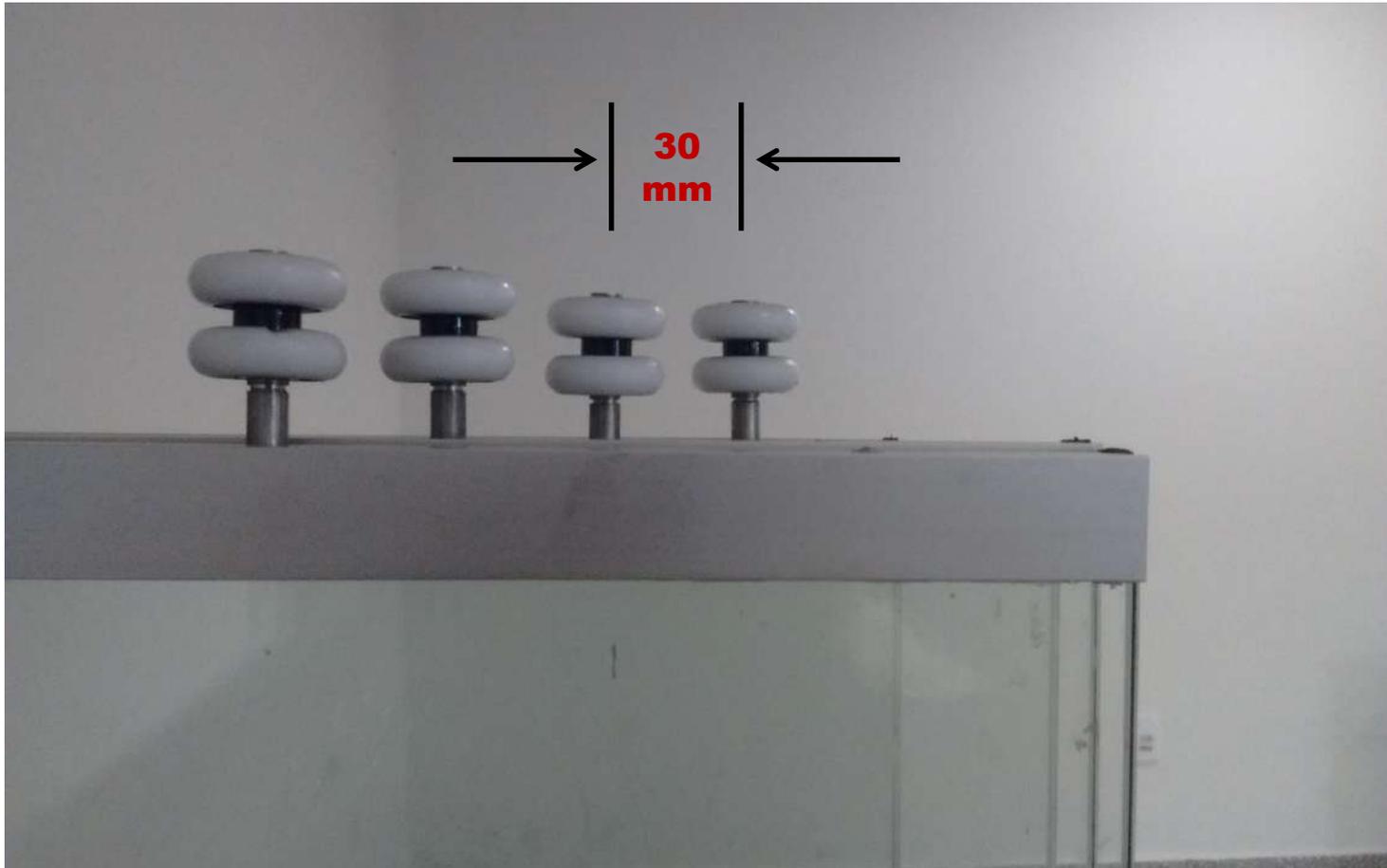


# “CONTINUANDO”

## A REGULAR E PRENDER AS PEÇAS



# APÓS REGULAGEM DAS ROLDANAS DE SAÍDA



**ACABAMENTOS**

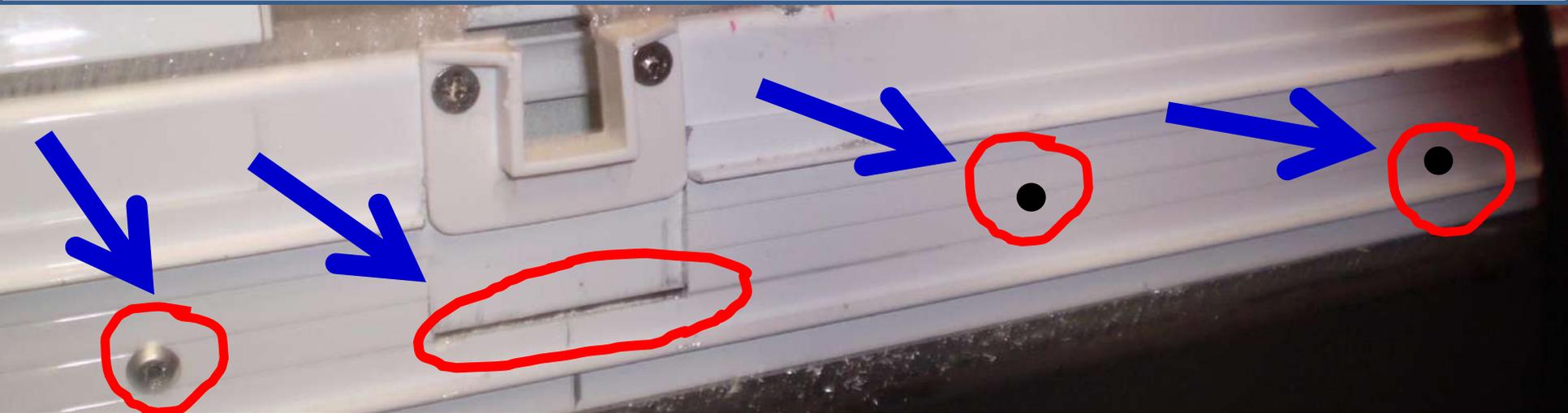
**E**

**ENTREGA DO**

**SERVIÇO.**

# “FAÇA A VEDAÇÃO”

ANTES DA COLOCAÇÃO DA CAPA, AS CABEÇAS DOS REBITES/RECORTES E FUROS DEVERÃO SEREM COBERTOS COM **SILICONE VEDANTE** PARA EVITAR INFILTRAÇÕES E TRANSTORNOS FUTUROS.



USE **SILICONE** PARA VEDAÇÃO

# ACABAMENTOS

**1. COLOCAR E REBITAR A SAÍDAS DE MANUTENÇÃO (± 150 mm) DO TRILHO SUPERIOR E GUIA/TRILHO INFERIOR DENTRO DOS “U” SUPERIOR E INFERIOR.**

**“UMA OPÇÃO PARA COLOCAÇÃO E FUTURA MANUTENÇÃO”**

**2. COLOQUE OS ACABAMENTOS DOS LEITOS/MONTANTES MEDIR / CORTAR E COLAR E VEDAR COM SILICONE COLANTE, OS PERFIS LATERAIS NA PAREDES.**

**DO LADO DO VIDRO PIVÔ O PERFIL ( L + ESCOVA ) E DO OUTRO LADO PERFIL ( U ) MAIS BATEDOR INTERNO**

**3. POSICIONAR E COLAR A FECHADURA E A CONTRA VER TIPO DE FECHADURA / CONTRA-FECHADURA**

**4. FIXAR AS GOTAS DE SILICONE ADESIVAS EM CADA PERFIL LEITO/MONTANTE.**

**5. COLOCAR O APARADOR DOS VIDROS PARA MANTÊ-LOS ABERTOS ( OPCIONAL ).**

**ACABAMENTO FINAL RECORTE DE MANUTENÇÃO  
E DO PERFIL “U” LATERAL NO ENVIDRAÇAMENTO DE SACADA  
LADO DO VIDRO MÓVEL**



# **DETALHE DOS ACABAMENTO SAÍDA DE MANUTENÇÃO ENVIDRAÇAMENTO DE SACADA**



# **DO ACABAMENTO DO PERFIL “L” COM ESCOVA - LADO DO PIVÔ**



# DETALHES DO ACABAMENTO DO PERFIL “U” – LADO DO VIDRO MÓVEL







# COLOQUE OS ACABAMENTOS NO LEITO/MONTANTE



**FIXANDO  
A  
FECHADURA**

# ESCOLHA A ALTURA DA FECHADURA



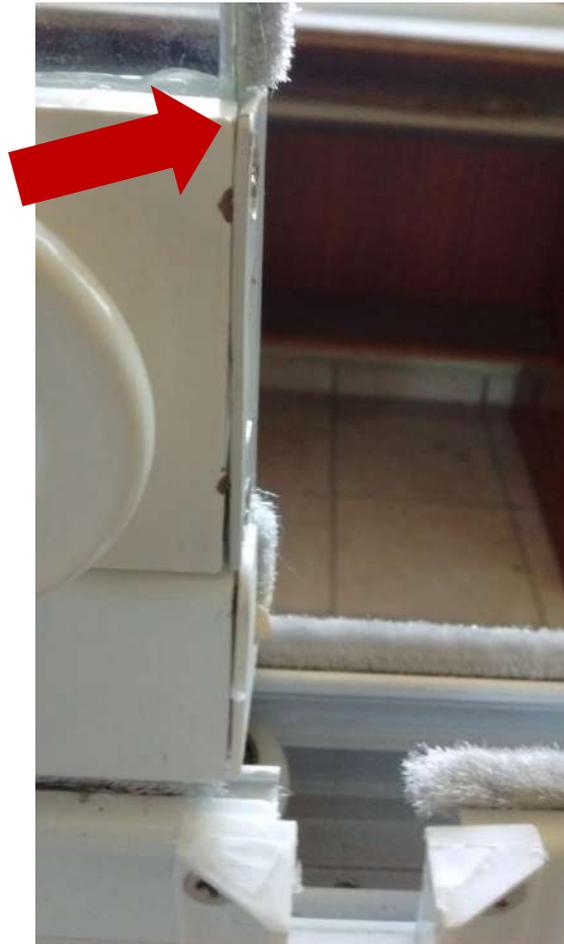
# **FECHADURA E CONTRA-FECHADURA COLADA NOS VIDROS.**

**“LIMPE BEM O VIDRO”**

**COLE A FECHADURA E A CONTRA ALINHADA  
E CONFIRÁ O FUNCIONAMENTO PERFEITO.**



**PARA UM MELHOR ACABAMENTO CORTE A ESCOVA  
ADESIVA DA BORDA DO VIDRO PARA VEDAÇÃO  
NA MEDIDA DA CONTRA-FECHADURA**



# FECHADURA E CONTRA APLICADA



# CONTRA-FECHADURA



**FECHADURA REDONDA COM CONTRA  
TRINCO – miolo papaiz  
PARAFUSADO NO LEITO/MONTANTE**



**OPCIONAL**



# A CONTRA FECHADURA FIXADA NO PERFIL GUIA/TRILHO INFERIOR



# FECHADURA E CONTRA FECHADURA OPCIONAL APLICADA



# “OUTRO”

## MODELOS DE FECHADURA

---

**MARQUE COM A LINGUETA DA FECHADURA.**

**POSICIONE A MESMA NO PERFIL LEITO/MONTANTE**

**E FAÇA A MARCAÇÃO DO RECORTE NA GUIA/TRILHO**

**COM CUIDADO PARA NÃO DANIFICAR A CANALETA**

**DA PASSAGEM DAS ROLDANAS.**

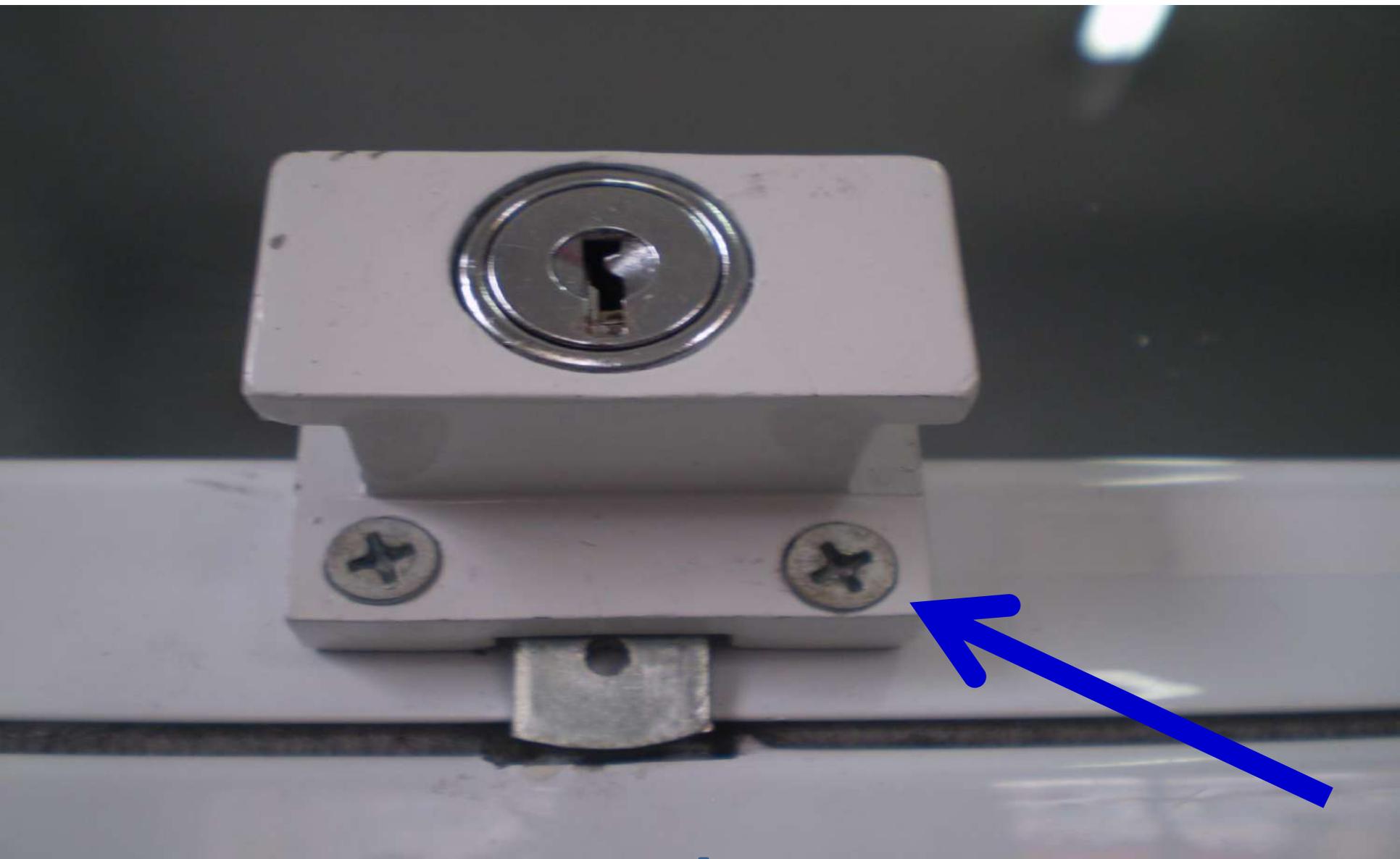
**POSICIONE A UMA DISTÂNCIA SEGURA DE FIXAÇÃO**

**DA FECHARURA NO LEITO/MONTANTE, SAINDO**

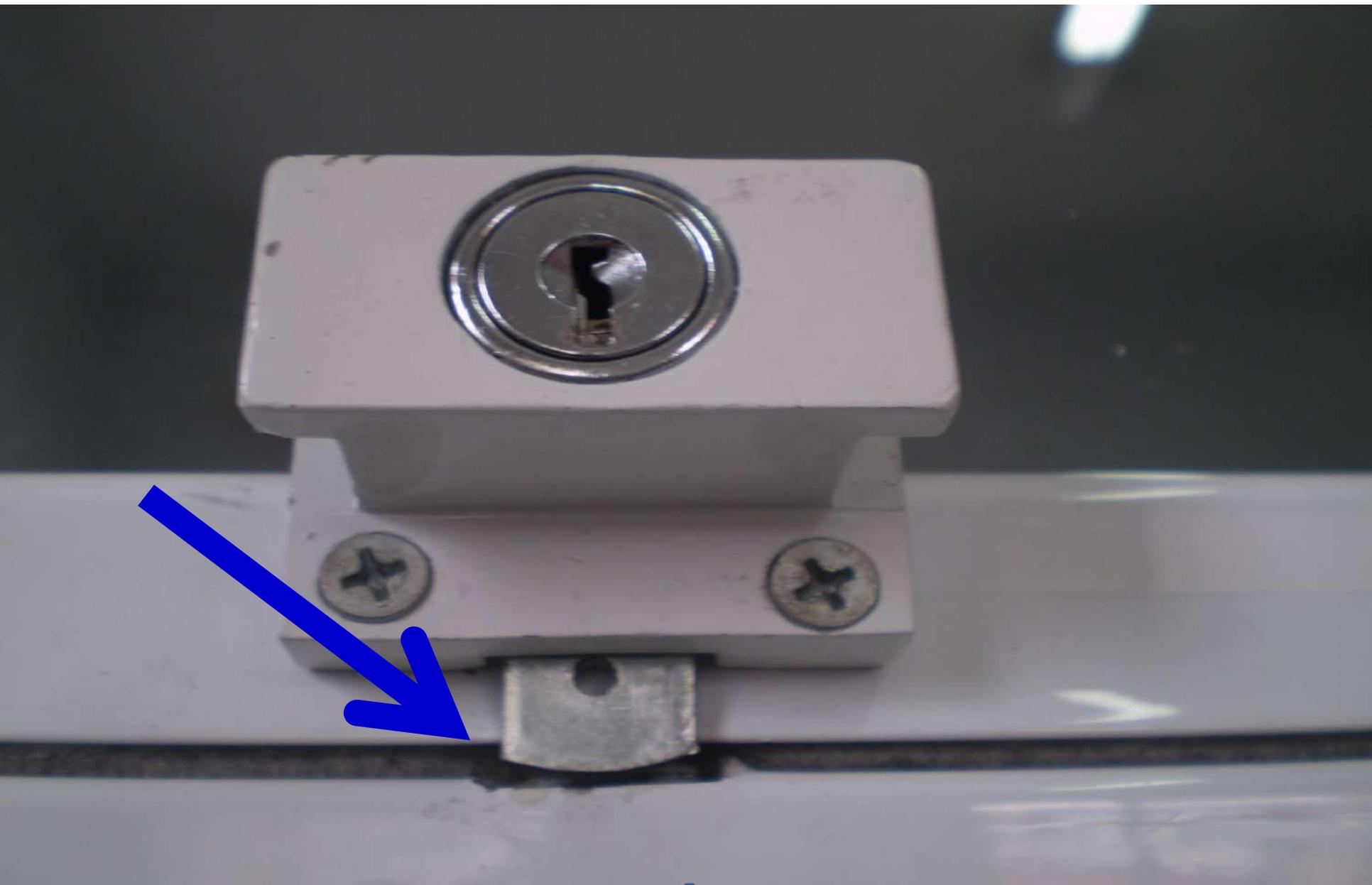
**DA DIREÇÃO DA PEÇA PIVÔ.**

# “VEJA DETALHE”

# **DETALHE DA FIXAÇÃO DA FECHADURA NO PERFIL LEITO/MONTANTE.**



# DETALHE DA POSIÇÃO DA FECHADURA





**FAZENDO RECORTE PARA A LINGUETA DA FECHADURA ANTIGA**



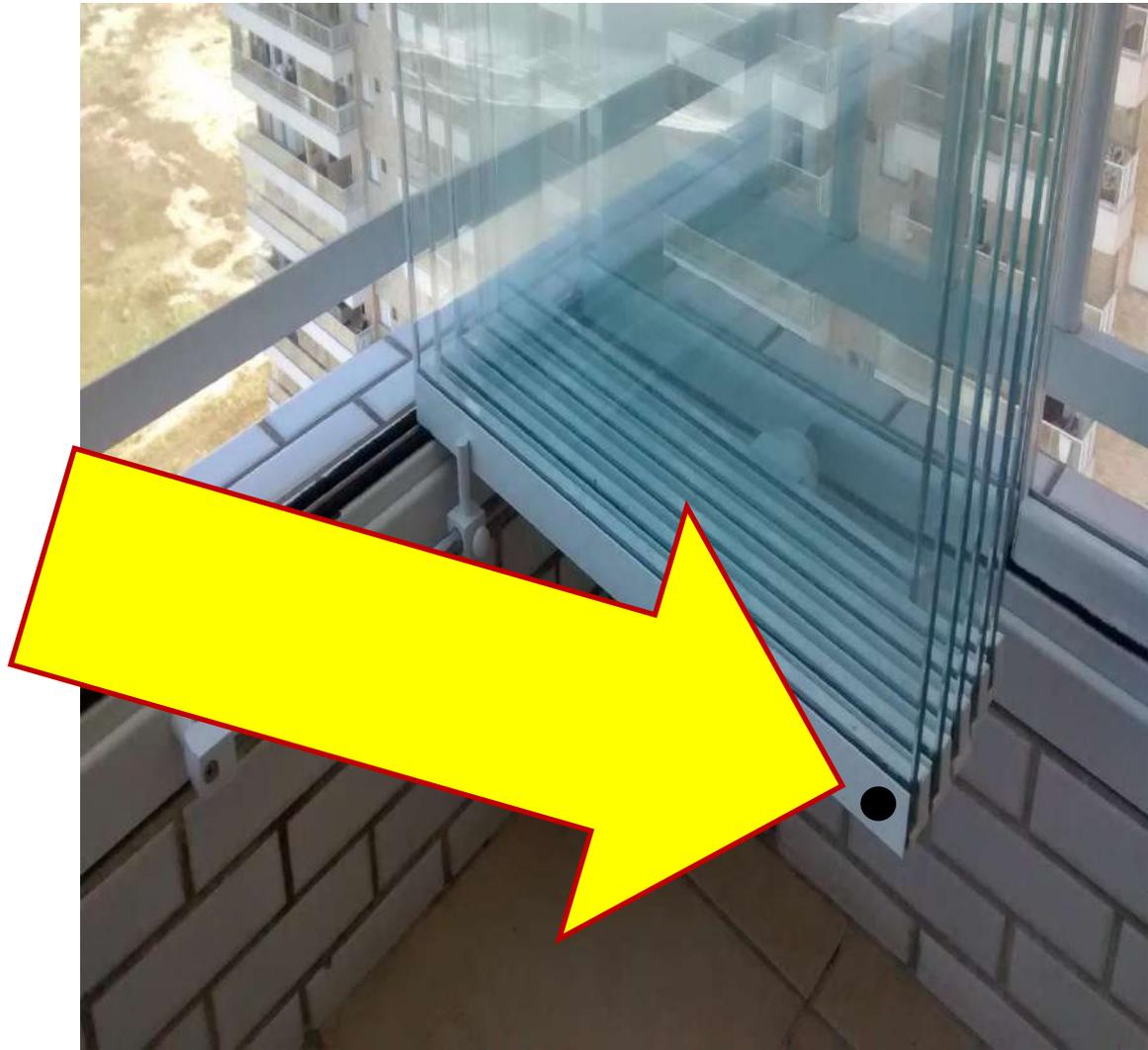
**“NÃO APLIQUE”**

**A FECHADURA PRÓXIMO A SAÍDA DO PIVÔ  
VAI COMPROMETER A FIXAÇÃO DA FECHADURA**

# **BATEDOR DE SILICONE**

**( DEIXE ALGUMAS PEÇAS DO BATEDOR DE SILICONE COM O  
CLIENTE, CASO SOLTE ELE PRÓPRIO FARÁ A RECOLOCAÇÃO )**

**COLADAS NO  
LEITO/MONTANTE  
EM TODOS OS  
VIDROS.**

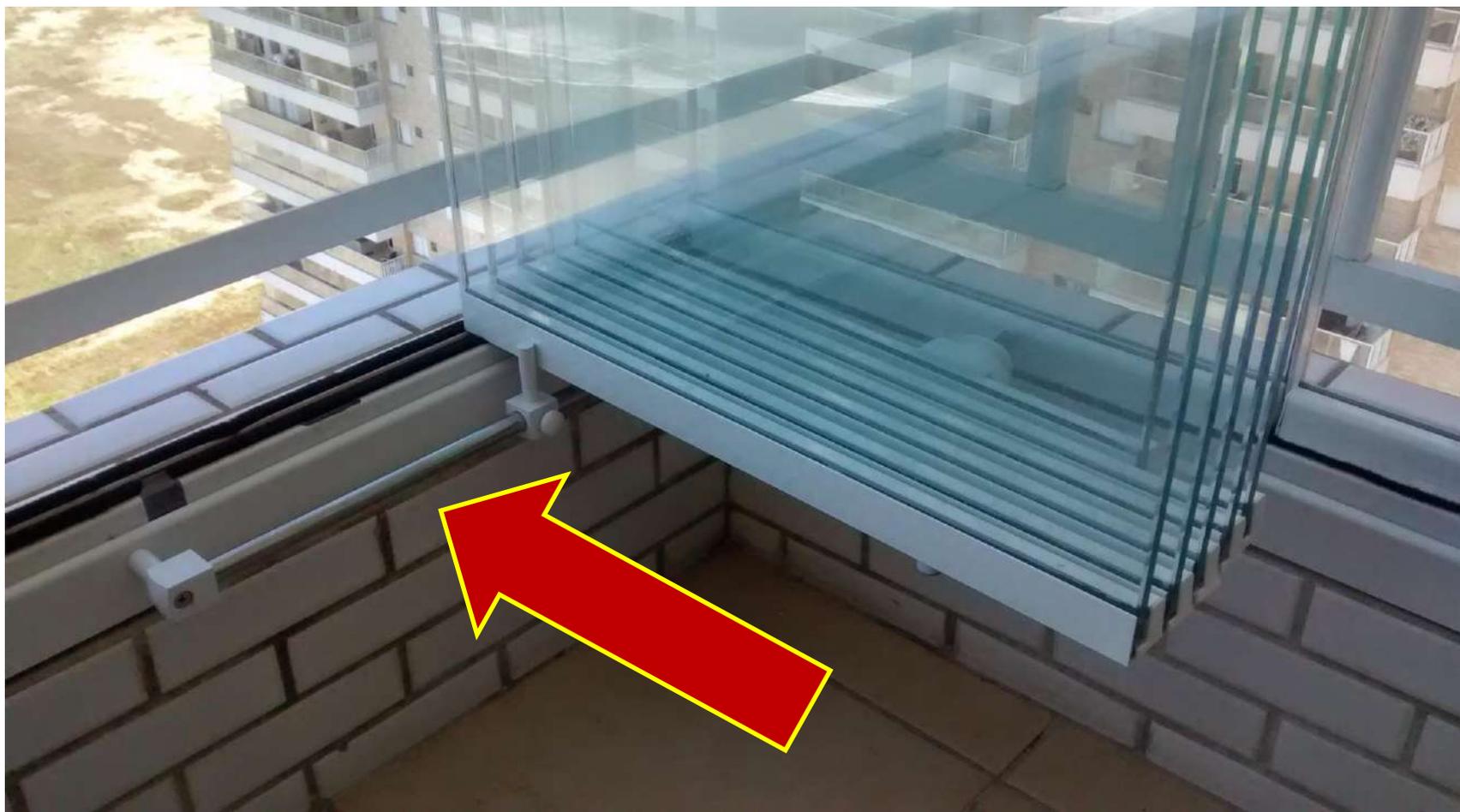


**APARADOR ( OPCIONAL )**  
**PARA SEGURAR AS PEÇAS MÓVEIS NA**  
**POSIÇÃO QUANDO ABERTAS**  
**NO ENVIDRAÇAMENTO DE SACADA**



**VÁRIAS MEDIDAS**

# **DETALHE DO APARADOR DOS VIDROS NO ESTACIONAMENTO.**



**FIXADO COM PARAFUSO NO PERFIL  
GUIA/TRILHO INFERIOR ( FAÇA COM CUIDADO )**

# PROTEÇÃO PARA OS PERFIS E FAIXAS PARA VISUALIZAR OS VIDROS.

**SEGURANÇA**



# “NO TÉRMINO DO SERVIÇO”

- 1. LIMPE OS VIDROS E O LOCAL ( ASPIRE O PISO )**
  - 2. MOSTRE AO CLIENTE COMO MOVIMENTA OS VIDROS.**
  - 3. MOSTRE COMO LUBRIFICAR AS ROLDANAS E QUAL O PRODUTO CORRETO – O SILICONE SPRAY “SIKA”.**
  - 4. INFORME DA GARANTIA, E DA OBRIGATORIEDADE DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA A CADA 12 MESES, OU QUANDO SE FIZER NECESSÁRIO.**
- LEMBRE AO CLIENTE QUE QUANDO ELE PERCEBER ALGO DE ANORMAL NO FUNCIONAMENTO, INTERROMPA IMEDIATAMENTE O USO DO SISTEMA E LIGUE PARA A EMPRESA FORNECEDORA E PEÇA UM TÉCNICO.**
- 5. SE A OBRA NÃO ESTIVER HABITADA E OU EM FASE DE TÉRMINO, MARQUE OS VIDROS COM FITA CREPE EM ( X ) E PROTEJA OS PERFIS COM PAPEL/FITA.**

- 6. FAÇA TUDO ISTO POR ESCRITO E PEÇA PARA O CLIENTE ASSINAR A ENTREGA E SUAS OBSERVAÇÕES.**
- 7. PROVIDENCIE E SIGA UM CHECK-LIST.**

**ENTREGUE O SERVIÇO AO CLIENTE**

# AGORA

## “MÃOS À OBRA”

